



desde 1977,
manteniendo
nuestra esencia

Empresa, Empleo, Trabajo, Personas,...
Igualdad, Solidaridad, Conciliación,...
Formación, Competencias, Desarrollo,...
Salud, Seguridad, Protección,...
Negociación Colectiva, Pensiones,...
Problemas, Propuestas, Soluciones,...
Alternativas, Garantías,... FUTURO

Sindicato *Independiente* de la Energía

UNIDOS

Somos más

FUERTES

Repsol planta cara a Iberdrola y Endesa con la red de recarga de Ibil

EL GRUPO PETROLERO ADQUIERE A SU FILIAL CON EVE 230 PUNTOS PÚBLICOS Y UN MILLAR PRIVADOS, POR 6 MILLONES DE EUROS. EN EL FUTURO, IBIL SE DEDICARÁ A DESARROLLO TECNOLÓGICO Y SERVICIOS.

expansion.com
05/12/2019

Repsol planta cara a Iberdrola y Endesa en su apuesta por la movilidad eléctrica, y ha comprado la red de electrolineras y puntos de recarga de Ibil, su filial a partes iguales con el Ente Vasco de la Energía (EVE), que hace 10 años fue pionera en la implantación de electrolineras. En adelante, el grupo que preside Antoni Brufau asumirá directamente el negocio de las infraestructuras de recarga eléctrica para vehículos. Ibil focalizará su actividad en el desarrollo tecnológico y los servicios de mantenimiento, explican ambas empresas.



Con esta operación, Repsol suma a su escasa red los más de 230 puntos públicos de recarga eléctrica, 2 de recarga ultrarrápida, y un millar de terminales privadas (como las instaladas en garajes particulares) que eran de Ibil. Por esta compra, la petrolera habría pagado 6 millones de euros, según fuentes del mercado. En esta red se incluyen 50 puntos de carga rápida ubicados casi todos en las estaciones de servicio de Repsol.

La adquisición de la red de Ibil posiciona a Repsol en la guerra abierta entre las eléctricas y petroleras en el negocio de centros de recarga para buscar buenos emplazamientos en espera de que el coche eléctrico consolide su presencia en el parque móvil en España. Según los expertos, en esta pelea las eléctricas aprovechan su conocimiento en la distribución de electricidad, mientras que las petroleras cuentan con buenas ubicaciones en las carreteras gracias a sus gasolineras, donde habitualmente se instalan puntos de recarga.

Desde que se liberalizó la figura de gestor de carga, hace ahora un año, las grandes empresas han activado sus planes para instalar enchufes en la vía pública. Según datos de septiembre, el número de puntos de recarga de vehículos eléctricos en España ronda los 6.800, un 34% más que a finales de 2018.

Repsol y EVE seguirán en el futuro como socios en Ibil. Tras la venta de la red de electrolineras, el ente público vasco queda al margen de la pelea en el mercado de las electrolineras en la que está muy implicada Iberdrola, su socio en varios proyectos y con la que se ha embarcado en una estrategia eólica conjunta. Iberdrola cuenta con 500 cargadores públicos y 3.500 puntos privados, y prevé el despliegue de 25.000 hasta 2021.

Las energéticas españolas abrazan el compromiso de emisiones cero antes de 2050

capitalmadrid.com
06/12/2019

Las empresas energéticas españolas han aprovechado la Cumbre del Clima para relanzar sus planes estratégicos enfocados todos ellos a la reducción de emisiones de CO2 y adherirse al objetivo de París de 2015 de alcanzar los 1,5 grados centígrados de la era preindustrial. El mensaje de las eléctricas es lograr cero emisiones. Repsol ha lanzado también un plan de descarbonización en sus actividades y anunciar, a la vez, una mayor apuesta por las eléctricas renovables.



El carbón, el petróleo y el gas aparecen en todos los informes de científicos y expertos en el cambio climático como los principales culpables de las emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera -The Global Carbon Project acaba de afirmar que provocan el 75% de la emisión de dióxido de carbono-, por lo que las energéticas se han unido a las proclamas de Bruselas de hacer frente al calentamiento del planeta.

Y es que, todos los colectivos mundiales medioambientales tienen puestas sus miradas en las energéticas a quienes consideran son las principales culpables de la descarbonización. Por eso, en un intento de rebajar la presión que está teniendo el sector energético por parte de los lobby de presión, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) acaba de publicar su informe anual en el que pone en la picota a los gobiernos y les conmina a liderar la bandera del cambio climático.

“Las iniciativas individuales, de la sociedad civil, las empresas y los inversores pueden marcar una diferencia crucial, pero la mayor capacidad para moldear nuestro destino energético la tienen los gobiernos. Son los gobiernos los que fijan las condiciones que determinan la innovación y las inversiones energéticas y es de quienes el mundo espera señales claras y una dirección inequívoca sobre el camino a seguir”, señala el documento World Energy Outlook 2019, que acaba de publicar la AIE.

En el caso de España, la situación comienza a cambiar tanto desde el lado de la Administración como desde la parte del sector energético. El Ejecutivo en funciones de Pedro Sánchez se ha marcado como principal meta liderar el cambio climático de España y de la Unión Europea. En su discurso inaugural de la Cumbre por el Clima (COP25) de Madrid, Sánchez señaló que “si fue Europa quien lideró la revolución industrial y el capitalismo fósil, ha de ser Europa quien encabece la descarbonización”.

En el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) que el Ejecutivo envió a febrero pasado a la Unión Europea y que debe ser ratificado por Bruselas una vez se incluyan las recomendaciones emitidas por la Comisión, se pretende situar al país con cero emisiones contaminantes de aquí a 2050.

Sobre esta base están trabajado Endesa, Iberdrola, Naturgy, EDP y Viesgo además de las petroleras Repsol y Cepsa. Cada una de ellas, con volúmenes de inversión adaptados a sus objetivos, está revisando sus actuales planes estratégicos.

Endesa invertirá 6.300 millones

A las puertas de arrancar la Cumbre del Clima, Endesa, controlada en un 70% por Enel, anunció que invertirá 6.300 millones de euros en el periodo 2019-2022, con un crecimiento del 14,5% respecto al plan estratégico 2018-2020. El desarrollo de las energías renovables será el eje troncal de la nueva hoja de ruta que el grupo eléctrico se ha marcado para el nuevo trienio.

La apuesta por la descarbonización, el impulso de las energías verdes y el cierre de las centrales de carbón conforman los tres pilares de la nueva estrategia que en la eléctrica se han propuesto.

El grupo italiano respalda que las renovables alcancen en los próximos tres años el 60% de la capacidad de generación, eliminando progresivamente la participación del carbón en su mix energético. El consejero delegado, José Bogas, sigue la línea marcada desde Italia para convertirse en una de las eléctricas españolas con más energía verde del país.

El plan de la compañía es lograr 10.200 megavatios de energía verde en 2022, frente a los 7.000 MW que la eléctrica tendrá a finales de este ejercicio. Las plantas fotovoltaicas serán la parte más importante de las renovables, pues prevé pasar de los 400 megavatios instalados actualmente hasta los 2.200MW.

Iberdrola destinará 8.000 millones

El presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán, está en esta misma órbita de lograr una compañía con cero emisiones en 2030 y hacia esa dirección va enfocado el plan que la compañía presentó en febrero pasado en Londres y que piensa actualizar en mayo de 2020. La eléctrica ha anunciado que invertirá 8.000 millones de euros hasta 2022 en el país, lo que supone un incremento de un 40% respecto al plan anterior.

Hace cinco años la eléctrica anunció que España había dejado de interesar y ahora ha cambiado totalmente el chip. “El país se ha convertido en una de las apuestas a futuro para la eléctrica”, señaló Galán en la City londinense.

“Con este plan, aceleramos las inversiones en España y damos un fuerte impulso a la transición energética hacia una economía baja en carbono”, declaró ante los analistas. “Es la primera vez que tenemos un plan claro, sabiendo la energía que el país requiere en los próximos 20 años”, señaló.

Hasta 2030, la compañía prevé desarrollar en el país al menos 10.000 megavatios de energía solar y eólica, lo que supondrá triplicar su potencia actual en el país con estas tecnologías. Para 2022, Iberdrola pondrá en marcha 3.000 MW nuevos en renovables, un 52% más que su capacidad eólica y solar actual. Su máxima es conseguir dentro de diez años una compañía eléctrica de cero emisiones, habiendo cerrado todas las centrales de carbón.

Naturgy, más eléctrica y renovable

Respecto a la tercera eléctrica, Naturgy, prevé invertir este año 2.000 millones de euros, de los que un 70% se destinarán a España y la mayor parte irá a proyectos de energías renovables. Durante este ejercicio, la compañía que preside, Francisco Reynés, pondrá en marcha 1.000 MW de potencia nueva instalada de energías verdes.

Coincide con Endesa e Iberdrola en que hay que cerrar las centrales de carbón con el objetivo de llegar a producir cero emisiones. La eléctrica y gasista no se ha marcado aún una fecha límite, aunque comparte los principios de descarbonización del Ejecutivo de Pedro Sánchez en funciones.

Repsol, reconversión de emisiones y energía verde

El grupo petrolero ha sorprendido con el anuncio de reconversión industrial de sus áreas para adaptarse a los desafíos del cambio climático y estar en la órbita de la descarbonización que reclama la Cumbre del Clima.

Su primera iniciativa es revisar el valor de los activos de petróleo y gas que le supondrá un impacto de unos 5.000 millones en las cuentas de este ejercicio tras tener que provisionar 4.800 millones de euros.

Paralelamente, aprobará en el primer semestre de 2020 el nuevo plan estratégico 2021-2025, enfocado a asumir el objetivo de cero emisiones en 2050. Sobre ese compromiso de avanzar hacia la descarbonización, la compañía que preside Antonio Brufau se ha propuesto pasar de 4.500 MW de electricidad baja en carbono a 7.500 MW en 2025.

Por otro lado, la compañía está al acecho de compras de proyectos verdes que se pongan a tiro. Así, la petrolera ha admitido estar en negociaciones con Forestalia para adquirir más de 850 MW, que supondría un desembolso a Repsol de unos 900 millones de euros. El verano pasado ya compró a Forestalia 335 MW de potencia eólica en Aragón.

La antigua Sevillana, en propiedad de Repsol Generación Eléctrica

lanzadigital.com
06/12/2019

Repsol Generación Eléctrica es la actual propietaria de la antigua Sevillana en Puertollano, un atisbo de esperanza para que esta instalación industrial vuelva recobrar vida en un futuro ahora que la compañía de Repsol está inmersa, de lleno, en el mercado de las eléctricas.

De hecho, la solicitud de licencia de obras para la demolición parcial de estas instalaciones se solicita desde Repsol Generación Eléctrica junto con Eon Generación -la última propietaria de esta central térmica y que procedió a su cierre-. Desde el año 2015 que se había procedido a la demolición de la torre de Sevillana no se había realizado ningún otro trámite para desmantelar esta instalación.

Ahora se procede a demoler otra parte de la misma, la zona de carboneras, lo que supone un paso más en este proyecto, aunque esto no implica que se vaya a proceder a acometer una demolición total de la central, ya que de momento, no está previsto que se realicen más demoliciones parciales de esta instalación industrial.



Repsol Generación Eléctrica será la encargada del mantenimiento de esta instalación industrial, si bien ya el pasado año anunció la adquisición de todos los activos de Viesgo. Así, Repsol Generación Eléctrica asumía la gestión de los activos de Viesgo reforzando su posición como operador multienergía, con una capacidad total instalada de 2.950 MW (2.350 MW procedentes de esta operación, más 600 MW de sus actuales plantas de cogeneración).

Además, la compañía aumentaba significativamente su presencia en el sector minorista de electricidad y gas en España, con una cuota de mercado superior al 2%. De esta forma, Repsol daba un paso fundamental en el cumplimiento de su hoja de ruta para la transición energética, que incluye como objetivo alcanzar en el año 2025 una cuota de mercado minorista de electricidad y gas superior al 5% y 2,5 millones de clientes.

La compañía avanzó también en sus objetivos de comercialización de electricidad y gas, donde cuenta ya con más de 965.000 clientes que se benefician de una oferta atractiva y única en el mercado, con soluciones digitales de vanguardia y ventajas exclusivas. Además, la electricidad comercializada por la compañía está certificada como 100% de bajas emisiones.

La central nuclear de Cofrentes vuelve a conectarse a la red eléctrica tras finalizar su periodo de recarga

LA CENTRAL NUCLEAR DE COFRENTES HA SIDO NUEVAMENTE CONECTADA A LA RED ELÉCTRICA, UNA VEZ CONCLUIDOS LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A SU 22ª RECARGA DE COMBUSTIBLE, QUE HA DURADO 35 DÍAS. SE INICIA ASÍ UN NUEVO CICLO DE OPERACIÓN PARA EL QUE SE PREVÉ UNA DURACIÓN DE 24 MESES.

20minutos.es
07/12/2019

Según ha detallado Iberdrola en un comunicado, las actuaciones de recarga han permitido "la continua modernización de la central" y han representado una inversión superior a 22,5 millones de euros. Asimismo, han destacado que el período ha transcurrido con normalidad.

Desde la compañía han apuntado que los municipios del Valle de Ayora-Cofrentes, Requena y Almansa "se han visto favorecidos con la actividad económica generada", ya que más de 1.200 personas se han sumado durante la recarga a los cerca de 800 profesionales que trabajan permanentemente la planta.

En concreto, se han sustituido 252 elementos de combustible previstos sin incidencias. También se han completado 11.000 trabajos, entre los que destacan las 40 modificaciones de diseño efectuadas en diferentes equipos y sistemas, con el objetivo de "modernizar tecnológicamente la instalación, conforme a los últimos estándares de la industria nuclear internacional".



Asimismo, se ha concluido satisfactoriamente la inspección de los equipos de la vasija del reactor y del rotor de baja presión de la turbina principal.

"La eficacia de los programas y medidas adoptadas en prevención de riesgos laborales ha sido máxima y no se han registrado accidentes durante el proceso de recarga entre los más de 2.000 profesionales implicados en los trabajos de la planta", han detallado desde Iberdrola.

Durante la recarga, el pasado miércoles se registró un incidente sin consecuencias que ocasionó la actuación del sistema óptico de detección de incendios en el área que se ubica la bomba de reserva del sistema de purificación de agua del reactor de tren A. En concreto, se produjo una "leve presencia" de humo como consecuencia de un rozamiento en la caja de rodamientos de esta bomba, pero no se generó llama y no fue necesario utilizar procedimientos de extinción.

Las compañías energéticas se 'pintan' de verde

LAS EMPRESAS SE SIRVEN DE LA CUMBRE DEL CLIMA PARA PROCLAMAR SUS PLANES ECOLÓGICOS



Sindicato *Independiente* de la Energía

UNIDOS

Somos más

FUERTES

elperiodico.com
07/12/2019

El Parlamento Europeo declaraba hace unos días «la situación de **emergencia climática** y medioambiental» en Europa y pedía medidas para afrontar esta urgencia. Los países tratan de facilitar y encauzar la acción a través de la Cumbre del Clima en Madrid (COP25), mientras las empresas energéticas aprovechan la ola para proclamar su bautismo verde.

La concentración media mundial de dióxido de carbono (CO₂) alcanzó el año pasado un **nuevo máximo histórico** de 407,8 partes por millón, 2,3 más que en el 2017, según los datos de Naciones Unidas. En 2019, según un informe del Global Carbon Project **las emisiones de CO₂ se incrementarán un 0,6%**. El sector que más emisiones genera es el **energético** por razones obvias: el uso de combustibles fósiles (petróleo, carbón y gas natural).

Según el Observatorio de la Sostenibilidad, empresas como **Endesa, Repsol, Naturgy y EDP** fueron las más contaminantes de España en 2018, un ránking que completan **Arcelor Mittal, Cepsa, Viesgo, Iberdrola, Cemex y Lafarge-Holcim**. Entre todas produjeron el 25% de las emisiones totales de CO₂ (un 16% menos que un año antes).

La mayoría de las empresas energéticas han ido **flirteando con el cambio** a través de la diversificación de sus negocios – las petroleras introduciéndose en el sector eléctrico y apostando por electrolineras y las eléctricas con su inversión en renovables—, pero es ahora cuando **empiezan a tomárselo un poco más en serio**. O eso proclaman con la COP25 en casa, algunas como patrocinadoras de eventos y otras gritando sus buenas intenciones a los cuatro vientos.

Es el caso de Repsol que decidió avanzar esta semana que el plan estratégico 2021-2025, que verá la luz en el primer semestre de 2020, se fija como **objetivo las cero emisiones netas en el 2050**. La compañía promete más inversión en renovables, una mayor apuesta por los biocombustibles y más puntos de recarga (esta semana también anunció la compra de una red de 1.300 puntos a Ibil).

Y parece que va en serio, pues ha realizado una corrección del valor contable de sus activos de exploración y producción de hidrocarburos en EEUU y Canadá con un impacto en sus cuentas de unos 4.800 millones de euros. Eso sí, sin incidencia en el dividendo ni en caja.

Las petroleras son quienes más difícil lo tienen en la transición porque el corazón de su negocio es el petróleo, aunque **empiezan a bajar los humos**. La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), que integra a Repsol, BP, Cepsa, Galp y Saras, propuso hace un mes transformar las refinerías para sustituir buena parte del crudo por materias primas bajas en carbono como el hidrógeno verde, residuos o CO₂, para crear 'combustibles ecológicos'.

Endesa e Iberdrola son patrocinadores oficiales de la Cumbre del Clima y casi omnipresentes esta semana en todo lo que sucede alrededor de Ifema. Iberdrola aprovechó el día antes de la cumbre para recordar –ya lo había anunciado en el 2017- que cerrará las dos centrales de carbón que le quedan, situadas en Lada (Asturias) y Velilla (Castilla y León), y avanzar que serán sustituidas por plantas renovables. La compañía –avanzadilla de las grandes en renovables— también se ha puesto como objetivo ser neutra en carbono en el 2050 e instalar 10.000 nuevos megavatios renovables antes del 2030.

Un poco más le ha costado el cambio a **Endesa**, que hasta hace unos meses pretendía seguir con sus planes de carbón. En septiembre la compañía dio carpetazo a dos de las plantas más contaminantes de la península: As Pontes (A Coruña) y Litoral (Almería) con un **impacto en sus cuentas de 1.300 millones**. La eléctrica incluyó en la actualización de su plan estratégico una **inversión de 3.800 millones hasta el 2022** para incrementar su capacidad renovable en un 38%. Sin embargo, la producción final ese año seguirá siendo térmica (46,1 gigavatios la hora, frente a los 17,8 GWh de renovables).

Más discreta ha estado esta semana Naturgy, la primera eléctrica en **depreciar activos de generación convencional, tras la llegada de Francisco Reynés** como presidente ejecutivo a la compañía. La antigua Gas Natural hizo entonces un ajuste de **4.900 millones en activos** nucleares, centrales de carbón y ciclos combinados. Y en los nueve primeros meses de 2019 ha invertido cerca de **400 millones de euros en energías renovables**.

Empresas como **Acciona** o la **Unión de Empresas Siderúrgicas** (Unesid), en la que está integrada **ArcelorMittal**, también salieron al paso de la cumbre con promesas de bajadas en sus emisiones esta semana. Por otra parte, **Cementos Molins** anunció recientemente una financiación sindicada de 180 millones de euros vinculada a objetivos sostenibles. Y **Amazon**, la **instalación de una planta fotovoltaica** en España.

La empresa más contaminante de España patrocinó la cumbre del clima de la ONU

UN EJEMPLO PARADIGMÁTICO DE LA "SOSTENIBILIDAD" DEL SISTEMA

canarias-semanal.org
09/12/2019

De RT

Endesa es la compañía que emite más gases de efecto invernadero en el país, seguida de **Repsol**, **Naturgy**, **EDP**, **ArcelorMittal** y **Cepsa**.



La empresa española de electricidad y gasística **Endesa** fue uno de los principales patrocinadores de la **Conferencia de Naciones Unidas sobre Cambio Climático 2019**, más conocida como **COP25**. Pero también se trata de la empresa más contaminante del país.

Según el informe 'Emergencia climática en España 2019', del Observatorio de la Sostenibilidad, las empresas que más contribuyeron al cambio climático en el país en 2018 fueron **Endesa**, **Repsol**, **Naturgy**, **EDP**, **ArcelorMittal**, **Cepsa**, **Viesgo**, **Iberdrola**, **Cemex**, **Lafarge-Holcim** y **Cementos Portland**, la mayoría de ellas vinculadas al ámbito energético.

Endesa se alza con la corona de este dudoso mérito y se coloca como la empresa más contaminante del país: expulsa a la atmósfera el 23 % de las emisiones industriales y el 9 % de las totales.

Además, el lunes 2 de diciembre, el día que dio comienzo la Cumbre, **Endesa** compró una página publicitaria completa en la mayoría de medios nacionales, de manera que la mayoría de la prensa escrita del país traía en portada a la organización más contaminante presumiendo de sus prácticas sostenibles.

Gamesa, la empresa de renovables que enfrenta a los gigantes Iberdrola y Siemens

LA COMPAÑÍA ALEMANA MANTIENE EL CONTROL DE LA ENTIDAD CON SEDE EN EL PAÍS VASCO, PERO LA ELÉCTRICA ACUDE A LOS TRIBUNALES EN UN CLIMA DE TENSIÓN CRECIENTE ENTRE AMBAS COMPAÑÍAS

vozpopuli.com
10/12/2019

El consejo de administración de Gamesa, líder en España de las energías renovables, se está convirtiendo en un campo de batalla entre Siemens e Iberdrola. Dos gigantes enfrentados como nunca por el futuro de una compañía. La eléctrica ha interpuesto dos demandas contra el grupo alemán. **El matrimonio que firmaron hace un par de años está peor que mal avenido**. Y la única solución a corto plazo, que consistiría en la venta de Iberdrola a Siemens, amenazaría el célebre "arraigo" en Euskadi de Gamesa.

Al final del primer trimestre de 2017 se produjo el enlace. **Siemens integró su división eólica en Gamesa** y obtenía el control accionarial de la empresa de acuerdo con Iberdrola, accionista de referencia hasta ese momento. Todo eran parabienes y felicidad para los tres actores implicados en la magna operación. Más aún cuando **en la nueva compañía, llamada Siemens Gamesa, no se produjeron tantos despidos como algunos se temían.**



Un matrimonio mal avenido

La multinacional alemana **controla el 59% de las acciones de la empresa con sede en el País Vasco.** Iberdrola solo mantiene un 8% frente al paquete mucho mayor que tuvo en el pasado pero es, al mismo tiempo, el cliente de referencia. Esto se sabía de antemano y no debería haber supuesto un problema.

Pero las grandes operaciones a veces derivan en grandes fracasos. El factor humano, y no solo los números, también importa. **Los roces entre los gestores han ido creciendo hasta el punto de que Iberdrola ha llevado a los tribunales a Siemens.** Y lo ha hecho, además, por partida doble.

Dos denuncias este verano

La primera de esas denuncias trae causa, **como ya informó este diario**, del impacto que Iberdrola estima que podría tener en Siemens Gamesa la decisión de la multinacional alemana de traspasar todo su negocio energético, incluida su participación de control en el fabricante de **aerogeneradores**, a una nueva sociedad que **cotizará en Bolsa a partir de septiembre de 2020.**

El grupo presidido por **Ignacio Sánchez Galán** impugnó el pasado 17 de julio, ante el Juzgado de los Mercantil número 1 de Bilbao, un acuerdo tomado por el consejo de Gamesa gracias a los votos de los consejeros de Siemens.

Por ello, Iberdrola también impugnó el pasado 10 de julio la decisión de otra reunión del consejo de Gamesa, en ese caso porque fijaba unos umbrales económicos muy elevados para la aprobación de proyectos y operaciones por parte del órgano de administración. La empresa española consideraba que con ese cambio **el consejo perdería sus competencias y se estaría retorciendo su reglamento.**

En román paladino, la energética considera que **el grupo alemán perjudica a todos los pequeños inversores con sus decisiones.**

La venta y el problema del arraigo

Llegados a este punto de desencuentro, parece claro que una de las partes tendrá que ceder. La posibilidad que más se escucha es que, **como publicó Vozpópuli**, el gigante alemán compre a Iberdrola el 8% de acciones que le quedan en Gamesa. La operación podría resultar, incluso, **ventajosa para la eléctrica española.**

Pero en este punto de la ecuación se llega, nuevamente, al tema del **"arraigo" de las empresas grandes con sede en el País Vasco.** Porque tanto los trabajadores como los empresarios vascos no quieren ni oír hablar de una posible fuga de Gamesa si queda en manos alemanas.

El propio *lehendakari*, **Íñigo Urkullu**, decía esta misma semana, durante un foro organizado por *El Correo*, que el Gobierno vasco "está en contacto" con esas empresas emblemáticas (Gamesa o Euskaltel) y vendía un mensaje de calma, pero recordaba que en todo caso se trata de compañías cotizadas con las que el Ejecutivo poco puede hacer. Precisamente por eso su Ejecutivo tiene previsto poner en marcha pronto el Fondo Finkatuz, cuyo destino es **comprar acciones en empresas "estratégicas" en la economía vasca.**

As Pontes gana tiempo: Endesa reevaluará las pruebas con biocombustibles

LA ELÉCTRICA HABÍA CONSIDERADO QUE LA SUSTITUCIÓN DE PARTE DEL CARBÓN NO ERA VIABLE ECONÓMICAMENTE

abc.es
10/12/2019



Las más 700 familias afectadas **por el cierre de la central térmica** de As Pontes ganan algo de tiempo. Tras una reunión en el Ministerio para la Transición Ecológica, Endesa ha decidido frenar su no rotundo a la sustitución de parte del carbón por biocombustibles. **En los últimos meses, la planta realizó pruebas con biomasa forestal, orujillo de la aceituna o lodos de depuradoras.** Pero aunque la quema parecía viable técnicamente, los números no arrojaban rentabilidad alguna para la compañía. Ahora la eléctrica se ha comprometido a revisar los resultados de los ensayos ya realizados.

Convocados por la ministra en funciones, Teresa Ribera, la reunión celebrada en Madrid contó con la participación del presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, el conselleiro de Industria, Francisco Conde y el alcalde de As Pontes, Valentín González Formoso, en el frente institucional. Por parte de Endesa, acudieron el presidente, Juan Sánchez Calero y su consejero delegado, José Bogas. El resultado de la cita, explicó Feijóo a la salida del encuentro, **ha sido quedar «en reevaluar las pruebas técnicas de las últimas semanas».** Algunos de los presentes en la mesa pusieron en duda los cálculos que había realizado la compañía para rechazar el uso de biocombustibles.

A finales del mes pasado, Endesa anunciaba que renunciaría al carbón definitivamente en 2022. Lo hacía en la presentación de la actualización de su plan estratégico dejando fuera de sus planes de futuro el uso de los biocombustibles. La decisión y las formas sentaron mal tanto a los trabajadores como al Ayuntamiento o la Xunta, que recordaban que la eléctrica se había comprometido en una primera reunión en el Ministerio a estudiar el uso de los biocombustibles. Solicitaban que la compañía diese explicaciones de forma oficial. Fuentes de la central térmica de As Pontes, explican que el encuentro mantenido ayer supondrá que **«de inmediato se va a reunir una comisión técnica que va a estudiar los resultados de las pruebas».** Allí se analizará en detalle si es o no posible evitar el cierre y que la central pueda reactivarse, un punto que Feijóo consideró imprescindible. «La postura de Galicia es clara, no planteamos ninguna otra posición que no sea la reactivación de la central, porque es necesario para la Comunidad, para España y para las 750 familias que no pueden de forma abrupta quedarse sin trabajo», aseveró el presidente.

En las próximas semanas, Endesa volverá a replantear los números **de cuál es el coste de sustitución de parte del carbón por otro tipo de combustible**, también habrá que analizar en detalle si es posible **organizar un sistema de suministro** para que a la central puedan llegar las toneladas suficientes de lodos de depuradoras, orujillo o biomasa forestal para que pueda funcionar. Las cuestiones ambientales también tendrán que ser analizadas, porque la quema de biocombustibles emite emisiones contaminantes a la atmósfera diferentes a las de la quema de carbón y se deben cumplir los límites que establece la legislación que las regula. En la mesa de negociaciones, **no se abordó por el momento ningún posible incentivo económico** por parte del Gobierno central para que la descarbonización de Endesa no se lleve por delante la mayor central térmica de España. A principios del año que viene, los presentes en la reunión volverán a citarse para ver si es posible evitar el cierre.

El regidor de As Pontes, el socialista Valentín González Formoso, valoró un escenario que «genera un poco más de optimismo», aunque este deba ser «moderado». **«Fuimos capaces de revertir la posición de Endesa de cierre sin más basándose en unas conclusiones de inviabilidad técnica y económica que creemos que merecen ser reconsideradas con mayor profundidad»**, reivindicó. Formoso calificó «de paso adelante» la revaluación de las pruebas y agradeció al presidente de la Xunta su actitud a favor de evitar el cierre de la central, una postura «que ya viene manifestando desde el principio» pero que ayer vio sobre la mesa de negociaciones.

Sin térmicas en España

El cierre de As Pontes y de la central de Litoral en Almería supondría el fin de la quema de carbón para producir electricidad en España. El encarecimiento del CO₂ en los mercados establecidos para intentar frenar la expansión del principal gas responsable del cambio climático ha expulsado de la subasta eléctrica a las térmicas, con unos costes de producción muy por encima de otras fuentes como las renovables. El presidente de la Xunta reconoció que cuesta entender **que en España se cierren todas estas centrales cuando en Europa están activas más de 140**. Feijó recordó también que de todas las térmicas de España, la de As Pontes es la que está preparada, pues había casi completado una inversión superior a 200 millones, para cumplir con la normativa europea de emisiones.

El automóvil pide un plan nacional y a largo plazo para que la electromovilidad sea una realidad

eleconomista.es
10/12/2019



Sindicato *Independiente* de la Energía

UNIDOS

Somos más

FUERTES

El sector del automóvil, a través de fabricantes de vehículos y componentes, ha solicitado al Gobierno que ponga en marcha un plan estructural nacional y a largo plazo que sirva para apoyar el desarrollo de la movilidad eléctrica y también para reducir el impacto de la movilidad sobre el medio ambiente. **Maroto aboga para hacer atractiva España para las inversiones en baterías para automoción.**

En la Jornada 'Electro-movilidad y Cambio Climático' organizada por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), junto con Aelec y la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto), representantes de grupos como Volkswagen, PSA, Daimler, Iveco y Bosch, explicaron que la llegada de la movilidad sin emisiones debe ir acompañada de un programa público de apoyo que ayude también a la renovación del envejecido parque automovilístico español.

Así, el presidente y consejero de Iveco España, Jaime Revilla, subrayó los esfuerzos realizados por los fabricantes de vehículos a la hora de reducir sus emisiones, tanto en el ámbito industrial como las de los automóviles que comercializan. Además de la tecnología eléctrica defendió también otras soluciones como el gas, que reduce las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) y también permite un ahorro de costes en el transporte.

Neutras en CO₂

Por su parte, el presidente de Bosch Group España y Portugal, Javier González Pareja, recordó que desde su empresa se han comprometido a que todas sus fábricas sean neutras en CO₂, con más de 2.000 millones de euros en diez años. Respecto a la expansión de la movilidad eléctrica, el directivo abogó por hacer que los coches eléctricos sean demandados por los clientes y por aportar "certidumbre" y recordó que en la actualidad son principalmente las empresas las que optan por este tipo de vehículos.

Francisco Pérez Botello: "para lograr la expansión de la movilidad eléctrica se requieren tres palancas: precio, autonomía e infraestructura".

Además, el presidente del comité ejecutivo de Volkswagen Group España Distribución (VGED), Francisco Pérez Botello, resaltó las fuertes inversiones que realizará su empresa para el lanzamiento de nuevos modelos electrificados durante los próximos años y aseguró que para lograr la expansión de la movilidad eléctrica se requieren tres palancas: precio, autonomía e infraestructura.

"Los fabricantes estamos haciendo los deberes, pero necesitamos escala, a lo que contribuirá un IVA reducido para los coches eléctricos y también un mismo marco legal en Europa para todos los actores del sector, también para los no europeos", sentenció.

De su lado, el director general de Comercio de Grupo PSA en España y Portugal, Christoph Mandon, explicó que la apuesta de la industria del automóvil para la electromovilidad "es clara", aunque apuntó que todavía "faltan cosas para que esto sea una realidad", entre las que destacó la formación y la pedagogía.

Infraestructura de recarga

Mandon resaltó la necesidad de contar con una oferta "competitiva" de vehículos eléctricos que sea atractiva para los clientes, al tiempo que apostó por lograr una infraestructura de recarga que se amolde a la expansión del parque eléctrico. En esta línea, apostó por la puesta en marcha de un "plan nacional armonizado" que sea visible y sostenible en el tiempo para dar seguridad a actores y clientes.

López-Schümmer: "la clave para la expansión del coche eléctrico será la aceptación que los clientes tengan de los automóviles".

Por su parte, el representante general de Daimler para España, Portugal e Iberoamérica, José Luis López-Schümmer, subrayó que la clave para la expansión del coche eléctrico será la aceptación que los clientes tengan de los automóviles.

"Tendremos que hacer esfuerzos de competitividad para que aquí se implanten las fábricas, algo que pasa por costes energéticos, logísticos, etc. Van a coexistir los coches eléctricos con los convencionales, por eso planes de renovación del parque son fundamentales para reducir la antigüedad del parque", añadió.

Iberdrola blindada la matriz del grupo en el 'caso Villarejo'

Iberdrola contrata seis bufetes 'top' para defenderse en el 'caso Villarejo'

Cuando en 2011 se creó la responsabilidad penal de empresas en el Código Penal, los pagos al excomisario ya no eran de la matriz, presidida por Galán.

Las investigaciones internas que está realizando Iberdrola en cuanto a los servicios contratados a Cenyt, sociedad vinculada al excomisario de Policía José Manuel Villarejo, trazan una **línea divisoria nítida en 2009**.

Antes de esa fecha, la sociedad que contrataba los servicios era Iberdrola SA, la matriz de todo el grupo, presidida por Ignacio Sánchez Galán. **Después de 2009**, la sociedad que contrataba con Villarejo era **Iberdrola Renovables Energía SA**, una filial, presidida por Xabier Viteri. Así se desprende de una de las conclusiones de esas investigaciones, a la que ha tenido acceso EXPANSIÓN.

Esa fecha es muy relevante para armar la defensa legal del grupo Iberdrola en el caso Villarejo. En la práctica supondría un blindaje para la matriz, Iberdrola SA -que es lo más relevante a efectos corporativos-, y para el propio presidente ejecutivo de toda la empresa, Ignacio Sánchez Galán, según fuentes jurídicas.



No fue hasta 2011 cuando el Código Penal incorporó la responsabilidad penal de las personas jurídicas, lo que exoneraría a Iberdrola SA de cualquier responsabilidad de una hipotética actuación ilegal antes de esa fecha.

El 'caso BBVA'

Precisamente la **responsabilidad penal de las personas jurídicas** es la que puede caer como una losa sobre BBVA, la otra gran empresa a la que ha salpicado el caso Villarejo. El grupo BBVA, como persona jurídica, está siendo investigado en estos momentos por el caso Villarejo, que se instruye en la Audiencia Nacional ante el titular del Juzgado Central de Instrucción número 6, Manuel García Castellón.

El 10 de octubre, Iberdrola reconoció que desde la publicación de las primeras informaciones en las que se relacionaba al grupo con Cenyt, y las supuestas escuchas presuntamente ilegales realizadas por este grupo, hace ya más de un año, la compañía ha llevado a cabo **dos investigaciones internas**, una en noviembre de 2018 y otra en julio de 2019.

Según explicó Iberdrola en octubre en un comunicado, ambas investigaciones determinaron que **se habían contratado "17 servicios de tipo ordinario** y propios de la Dirección de Seguridad Corporativa entre 2004 y 2017". Además, concluyeron que en el proceso de contratación y posterior pago de dichos trabajos se habían aplicado correctamente "todos los controles y procedimientos internos de Iberdrola".

El grupo no explicó entonces la cuantía pagada por los servicios ni las fechas en los que se realizaron. Lo que sí explicó Iberdrola fue que ante las informaciones insistentes que le seguían relacionando con Villarejo, se había decidido abrir una "nueva y exhaustiva" investigación para tratar de esclarecer la veracidad de esas informaciones y si se ha habido incumplido el código ético de la compañía.

Informe forense

Si en el marco de la investigación "se demuestra que se han eludido los procedimientos de control de Iberdrola", la eléctrica "adoptará todas las medidas necesarias de acuerdo con los procedimientos establecidos".

Las pesquisas iniciales de Iberdrola, que **en paralelo contrató a PwC** para realizar un informe forense independiente, concluyen que **Iberdrola SA pagó catorce facturas desde noviembre de 2004 hasta febrero de 2009, por importe total de 1.017.824,14 euros**. Por otra parte, **Iberdrola Renovables Energía SA pagó tres facturas**, en dos operaciones, una en 2012 y otra cinco años después, en 2017, cuyo importe total asciende a **114.200 euros**.

En conjunto, el grupo Iberdrola pagó 1,132 millones de euros a Cenyt por 17 servicios, pero **los de Iberdrola SA, aunque fueron los más cuantiosos, fueron muy anteriores a 2011.**

Dos informes

El hecho de que se haya trazado la línea divisoria en 2009, y que el asunto se desdoble hacia dos sitios distintos, Iberdrola SA e Iberdrola Renovables, ha hecho que todo lo demás también se duplique. Iberdrola SA e Iberdrola Renovables Energía SA tienen, **cada una, su propio consejo, y sus propios órganos de cumplimiento normativo** (compliance), con lo que cada sociedad está haciendo su propia evaluación de la situación.

Lo mismo ocurre con el informe que Iberdrola encargó a PwC. Fuentes cercanas a la elaboración de ese informe indican que también se ha desdoblado, y que en realidad **PwC está trabajando en dos informes**, uno para la matriz, y otro que gira en torno a la filial de energías limpias. De igual manera ocurre con la representación legal. Aunque los **bufetes contratados sean los mismos para una y otra sociedad**, distintos abogados están trabajando de forma específica para cada sociedad.

Iberdrola ha fichado a seis de los grandes bufetes en España para armarse legalmente en el caso Villarejo tanto en la Audiencia Nacional, como en otras plazas judiciales, como Bilbao, así como en la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

En concreto, se ha contratado los servicios de **González Franco Abogados, Garrigues, Baker McKenzie, Business & Law, CMS Albiñana & Suárez de Lezo y Uría Menéndez**, que trabajan para Iberdrola en los diferentes frentes relacionados con los trabajos encargados al excomisario de Policía.

La automoción pide un IVA reducido para el coche eléctrico

EL SECTOR RECLAMA UN PLAN CON INCENTIVOS A LA COMPRA E INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA

lavanguardia.com
11/12/2019

En España las ventas de coches eléctricos no acaban de arrancar. Apenas el 0,8% de las matriculaciones de turismos pertenecen a este tipo de modelos. El sector de la automoción denunció este martes este retraso y pidió “un pacto nacional y una estrategia cohesionada basada en incentivos a la compra, fiscalidad y políticas homogéneas”, en palabras de Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

La medida que sonó con más fuerza durante la jornada Electromovilidad y Cambio Climático, organizada por la propia Anfac junto con la Asociación de Empresas de Energía Eléctrica (Aelec) y la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto), fue la implantación del IVA reducido. “En la actualidad, el precio de un **vehículo eléctrico** está unos 5.000 euros por encima del de uno de combustión, y los fabricantes ya hemos hecho el máximo esfuerzo. No podemos bajar más el precio”, aseguró Leopoldo Satrústegui, director general de Hyundai España. “Un IVA al 10% significaría una rebaja de unos 3.000 euros, que es el mejor mensaje que se puede trasladar a la ciudadanía. Es la receta más sencilla”, aseguró Marco Toro, consejero delegado de Nissan Iberia.

Futuro

Los fabricantes proponen declarar la red de carga bien de interés público para acelerar la inversión

En cualquier caso, el precio es sólo uno de los frenos que impiden que los consumidores opten por comprar estos vehículos. “Es fundamental que ofrezcamos a los clientes la seguridad de que no se van a quedar colgados por falta de puntos de recarga en sus viajes”, aseguró Josep Trabado, director general de Endesa X, la división de la compañía especializada en electromovilidad. Para cumplir el reto de que en España circulen cuatro millones de vehículos eléctricos en el 2030, el sector considera imprescindible una adecuada red de infraestructuras de recarga.



Compañías como **Iberdrola**, Unión Fenosa y **Endesa**, entre otras, así como los fabricantes de coches ya están trabajando en esa tarea. Pero es cara y complicada. “Si se declarase bien de interés público, ayudaría mucho al proceso de despliegue”, solicitó Francisco Pérez Botello, presidente de Volkswagen Group España. Con esa consideración se reduciría mucho la burocracia asociada a la implantación de esta infraestructura, que “en la actualidad se complica también por las diferencias en las legislaciones del territorio nacional”.

Los operadores eléctricos también pusieron el foco en otro punto estratégico: el coste de la electricidad. “Ahora, el término de potencia contratada impone un coste fijo muy alto, que debería virar a un coste variable adecuado a este tipo de consumo en momentos concretos del día”, reclamó el director general de Endesa X.

Pero no sólo del coche eléctrico vive el sector. Por ello, una vez más, una de las demandas más aclamadas fue la de impulsar la renovación del envejecido parque automovilístico español. “Si hubiéramos sustituido todos los vehículos de más de 15 años, se hubieran rebajado tanto las emisiones que se hubieran evitado los episodios de alta contaminación de los últimos años”, advirtió Francisco Pérez Botello.

Las renovables instalan hasta noviembre casi 5.000 MW (máximo histórico anual) y llevan la capacidad total del sistema a un récord de 108,6 GW

elperiodicodelaenergia.com
12/12/2019



Las renovables van viento en popa. 2019 será recordado por ser el año que más renovables se han instalado en España hasta la fecha. Según los datos de Red Eléctrica, la capacidad añadida de renovables en los 11 primeros meses del año es de 4.846 MW, de los que 3.110 MW corresponden a solar fotovoltaica y 1.634 MW a energía eólica. A ello hay que sumar 102 MW de térmica renovable (biomasa) y 38 MW de hidráulica. Supera así el anterior récord del año 2008 cuando se instalaron 4.658 MW.

En la actualidad, la capacidad total de eólica supera los 25,2 GW mientras que la fotovoltaica se queda cerca de los 8 GW instalados. Solo con estas dos tecnologías ya hay instalados más de 33 GW. Y lo que queda por llegar.

Solo en el mes de noviembre se han instalado cerca de 2.000 MW. Las prisas han llegado al sector. Muchos de estos proyectos fueron los adjudicatarios de las subastas de 2017 cuando se pusieron en liza 8.000 MW. Todo no se va a conectar, pero se espera que en diciembre se conecten a la red aproximadamente otros 2 GW. Pero para eso habrá que esperar.

De los 1.812 MW instalados en noviembre, 1.280 MW son de fotovoltaica y 532 MW de eólica. Aunque es complicado saber cuantos de estos proyectos pertenecen a los ganadores de las subastas, parece que la fotovoltaica sí podrá cumplir con el objetivo de instalar más de 4 GW durante 2019. Mientras que la eólica lo tiene más complicado. Los 4.000 MW adjudicados en la subasta de mayo no llegarán y muchos proyectos se van a quedar fuera y por tanto perderán 30 euros/MW correspondientes a las garantías depositadas.

Si en octubre el sistema eléctrico español batió el récord de capacidad tras superar los 106 GW por primera vez, ahora en noviembre el techo del mix eléctrico español se va hasta los 108.630 MW, con una alta probabilidad de cerrar 2019 por encima de los 110 GW. Y todo gracias a la nueva capacidad añadida de renovables.

Solo se han apagado unos cientos de megavatios de centrales térmicas de carbón, mientras que el resto de tecnologías prácticamente se mantienen. Eso sí, la eólica está poco más de 1.000 MW de convertirse en la fuente eléctrica con más potencia instalada en el sistema eléctrico español.

Nos importan las PERSONAS,

Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Pensiones

Creemos en la NEGOCIACIÓN,

Ideas, Propuestas, Alternativas, Soluciones, Garantías

Trabajamos por un FUTURO mejor.

Empleo, Trabajo, Seguridad, Formación, Desarrollo

