



desde 1977,
manteniendo
nuestra esencia

Empresa, Empleo, Trabajo, Personas,...
Igualdad, Solidaridad, Conciliación,...
Formación, Competencias, Desarrollo,...
Salud, Seguridad, Protección,...
Negociación Colectiva, Pensiones,...
Problemas, Propuestas, Soluciones,...
Alternativas, Garantías,... FUTURO

Sindicato *Independiente* de la Energía

UNIDOS

Somos más

FUERTES

Enel Green Power bate récord de capacidad renovable construida, con más de 3.000 MW en 2019

LA NUEVA CAPACIDAD DE GENERACIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE CONSTRUIDA EL AÑO PASADO POR LA FILIAL 'VERDE' DE ENEL, SE HA DESARROLLADO EN TORNO A 47 INSTALACIONES, PRINCIPALMENTE EÓLICAS (1.813 MW) Y SOLARES (1.193 MW).

americaeconomia.com
09/01/2020



Enel Green Power (EGP) ha batido un nuevo récord en 2019 con la construcción de cerca de 3.029 megavatios (MW) de energía renovable en todo el mundo, en torno a 190 MW más, con un crecimiento del 6,5% respecto al ejercicio anterior, informó la compañía.

En concreto, la nueva capacidad de generación de energía renovable construida el año pasado por la filial 'verde' de Enel, matriz de Endesa, se ha desarrollado en torno a 47 instalaciones, principalmente eólicas (1.813 MW) y solares (1.193 MW).

De esta potencia desarrollada, un total de 1.072 MW han sido en Europa, principalmente en España; 997 MW en Latinoamérica, 867 MW en Norteamérica y 94 MW en África, Asia y Oceanía.

Con los más de 3.000 MW construidos en 2019, EGP gestiona ahora alrededor de 46 gigavatios (GW) de capacidad total. Está previsto que esta nueva capacidad genere alrededor de 9,3 teravatios hora (TWh) en un año en plena operación, evitando la emisión anual de 5,85 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera.

Esta nueva capacidad contribuirá al objetivo del Grupo Enel de generar cerca del 57% de su producción con fuentes renovables en 2022. La energética italiana prevé, según su plan estratégico 2020-2022, incorporar 14,1 GW de energías renovables en el periodo, hasta 60 GW.

El crecimiento de la capacidad renovable de EGP está en línea con el objetivo del Grupo Enel de descarbonizar completamente su 'mix' de generación para 2050.

El consejero delegado de Enel Green Power, Antonio Cammisecra, destacó que se ha alcanzado este récord de construcción anual de energía renovable "gracias al constante trabajo y dedicación de nuestros compañeros de todo el mundo".

"Este logro supone un nuevo hito para todo el sector y confirma una vez más nuestro liderazgo internacional en el mercado de la energía verde. De cara al futuro, seguiremos esforzándonos por batir nuestros propios récords, en línea con el plan estratégico del Grupo Enel para el periodo de 2020 a 2022, que prevé añadir una capacidad media de 4,7 GW anuales", dijo.

Endesa conecta con éxito y en el plazo requerido los 879 MW que se adjudicó en las subastas de renovables

energialimpiaparatodos.com
10/01/2020



Endesa conecta con éxito y en el plazo requerido los 879 MW que se adjudicó en las subastas de renovables ENERGIA LIMPIA XXI. Enel Green Power España, la filial de energías renovables de Endesa, cumple así con el hito de conectar a la red, antes del 31 de diciembre de 2019, de los 339 MW solares y los 540 MW eólicos que se adjudicó en la segunda y tercera subasta lanzadas por el Gobierno para la construcción de capacidad de generación de renovable.

La inversión, que se ha materializado en 25 proyectos desarrollados ha superado los 800 millones de euros y permitirá a la compañía aumentar la capacidad de producción renovable en 2.068 GWh/año, con una reducción de las emisiones de CO₂ a la atmosfera de 1,3 millones de toneladas anuales.

Endesa, a través de su filial de energías renovables, Enel Green Power España (EGPE), ha cumplido con éxito el hito de conectar a la red antes del 31 de diciembre de 2019 la capacidad total que le fue adjudicada a la compañía por el Gobierno en las subastas celebradas en 2017.

En conjunto, han sido 879 MW desarrollados a través de 25 proyectos en Aragón, Andalucía, Extremadura, Galicia, Castilla León y Murcia, con una inversión total de más de 800 millones de euros. Estos parques puestos tienen una capacidad de producción de 2.068 GWh al año, que evitarán la emisión de 1,3 millones de toneladas anuales de CO₂ a la atmósfera.

La construcción de esta capacidad renovable responde a la estrategia de Endesa de descarbonizar completamente su "mix" de generación en 2050, un proceso para el que, según su Plan Estratégico 2019-2022, se ha marcado el hito de alcanzar 10,2 GW de capacidad instalada renovable en 2022, frente a los 7,4 GW estimados para final de 2019 (entre los que se incluyen esos 879 MW que le fueron adjudicados en las subastas de 2017), con una inversión total de unos 3.800 millones de euros. Un reporte de Energía Limpia XXI destaca que Endesa, en la presentación de su Plan Estratégico 2019-2022, realizada el pasado 27 de noviembre, anunció que el 90% de su esfuerzo inversor para ese periodo (que asciende a 7.700 millones de euros) está alineado con el objetivo número 13 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, la lucha contra el cambio climático. Solo en 2019, Endesa ha reducido sus emisiones en más de un 40% con la puesta en funcionamiento de parques renovables y la parada de la actividad de las centrales térmicas de carbón.

José Bogas, consejero delegado de Endesa, ha afirmado que “con el cumplimiento de este hito, Endesa demuestra con hechos el empeño firme de la compañía por conseguir una producción libre de emisiones en 2050. Se trata de un paso más en la apuesta de Endesa por la sustitución progresiva de la producción térmica hacia una energía 100% renovable, que, por otro lado, uno de los pilares de la política nacional de transición energética”.

EGPE se adjudicó 540 MW eólicos y 339 MW solares en las subastas de renovables del Gobierno celebradas en 2017 y comenzó la construcción del primer parque de este paquete en septiembre de 2018, con las obras de la planta solar de Totana en Murcia. El último parque puesto en funcionamiento ha sido el eólico de Los Arcos, en Málaga, de casi 35 MW.

Ribera será vicepresidenta ‘verde’ y las nucleares pierden toda esperanza (si es que aún les quedaba alguna)

PEUGEOT, SEAT, CITRÖEN, TOYOTA Y NISSAN HAN TENIDO UN GRAN 2019 EN ESPAÑA... ¡MENOS MAL QUE MAROTO SEGUIRÁ AL FRENTE DE INDUSTRIA!

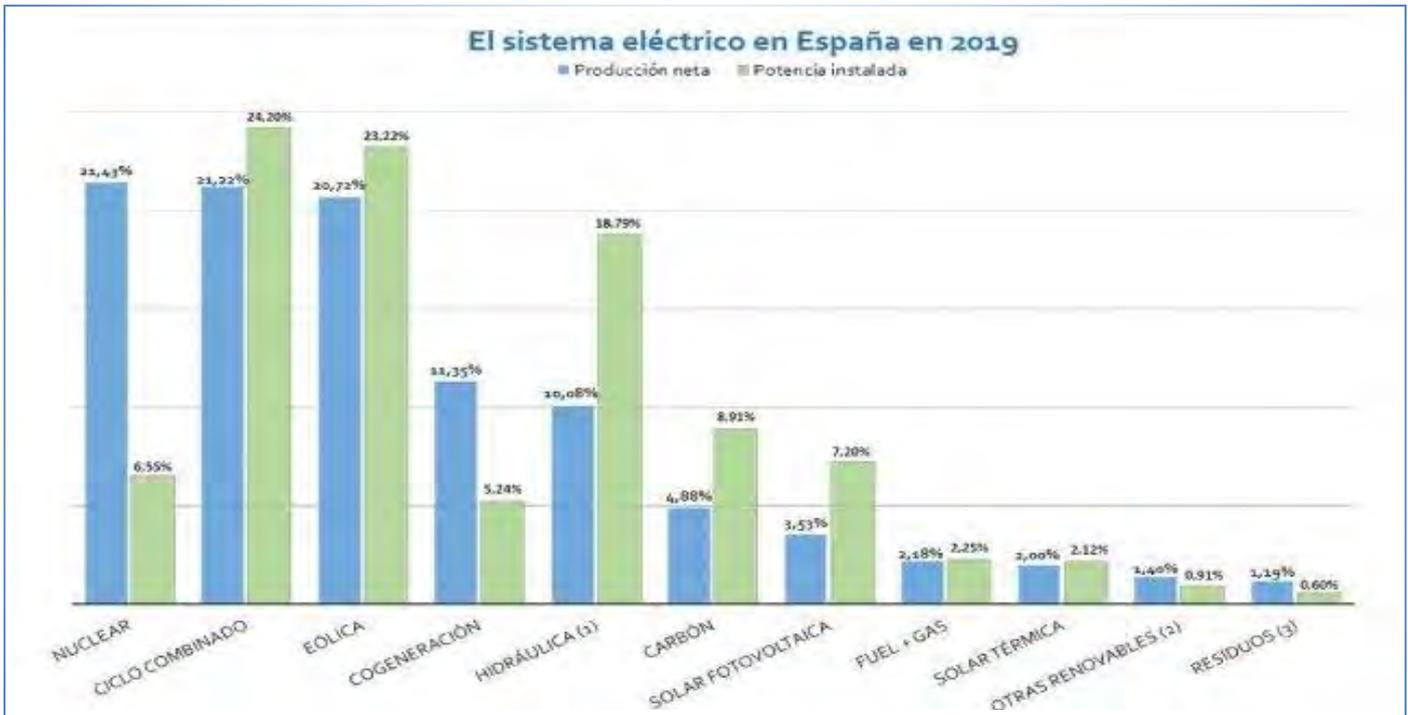
hispanidad.com
11/01/2020

El pasado jueves, se dio a conocer que en el nuevo Gobierno Sánchez habría cuatro vicepresidencias: la última de estas -Transición Ecológica y Reto Demográfico- ha ido a parar a manos de **Teresa Ribera**, que ya no será ministra ‘verde’ sino vicepresidenta ‘verde’... o sea, tendrá más poder. Por lo que las **nucleares** pierden toda esperanza (si es que aún les quedaba), pese a que contribuyen a luchar contra el cambio climático, de que se rectifique su cierre progresivo establecido entre 2027 y 2035.

Y ojo, porque este ascenso de Ribera llegaba minutos después de que el **Foro Nuclear** (asociación que agrupa a dicha industria en España) hiciera público su balance de 2019, en el que resulta que **esta energía ¡ha liderado la producción eléctrica!**. En concreto, ha aportado el 21,43% del total, lo que supone nada más y nada menos que 55.843 gigavatios hora (un 4,9% más que en el año anterior). Asimismo, ha liderado el freno en emisiones contaminantes, pues ha producido el 36,22% de la **electricidad limpia** que se ha generado en nuestro país. Estas cifras merecen aplausos, pues se han obtenido con sólo un **6,55% (7.117 megavatios) de la potencia instalada** total que hay en el país: la de los siete reactores nucleares que aún están operativos.

La energía nuclear lidera la producción eléctrica (ha aportado el 21,43% del total) con apenas el 6,55% de la potencia instalada

Tras la nuclear, le siguen en producción eléctrica: los **ciclos combinados** (sí, la quema de gas... algo que tampoco gusta a la señora Ribera) y la **eólica**, con un 21,22% y un 20,72% del total. Eso sí, con mayores porcentajes de potencia instalada: del 24,2% y del 23,22%, respectivamente. Y si en lo relativo al gas, Ribera puede hacer alguna **modificación de su plan de transición ecológica** (dado que a la nueva comisaria europea de energía, **Kadri Simson**, le gusta el **gas**), no se esperan cambios en relación a la nuclear, a pesar de que es **una fuente de energía baja en carbono** y tiene muchos defensores (entre ellos, **la mismísima ONU**, el visionario **Negroponte** o incluso **los verdes**) y lo suyo sería usarla en la urgencia climática que vivimos.



Peugeot, Seat, Citroën, Toyota y Nissan han tenido un gran 2019 en España... ¡Menos mal que Maroto seguirá al frente de Industria!

Es cierto que la industria del automóvil no pasa por su mejor momento en España, no obstante, muchas marcas están haciendo balance de 2019 y más de una ha tenido alguna alegría. En concreto, **Peugeot, Seat, Citroën, Toyota y Nissan**. ¡Menos mal que **Reyes Maroto** seguirá al frente del Ministerio de Industria en el nuevo Gobierno Sánchez!

Empezando por lo más importante, **Peugeot** ha vuelto a revalidar su liderazgo en el mercado total -es decir, el que incluye turismos y vehículos comerciales- al lograr 131.108 matriculaciones, lo que supone una cuota de mercado del 8,9%. Una buena noticia para la marca francesa, la gran insignia del grupo **PSA**, el cual, como saben, se acaba de fusionar con el italo-estadounidense **FCA (Fiat Chrysler Automobiles)**.

Peugeot ha vuelto a revalidar su liderazgo en el mercado total -es decir, el que incluye turismos y vehículos comerciales- al lograr 131.108 matriculaciones

Seat ha vendido 574.100 coches en 2019, un nuevo récord que convierten el año que acaba de terminar en el mejor de su historia. Asimismo, la filial española del grupo **Volkswagen** ha mantenido su liderazgo en matriculaciones de turismos en nuestro país. Estos dos buenos datos han sido la mejor despedida de su presidente, **Luca de Meo**, tras poco más de cuatro años en dicho cargo. Por ahora, el directivo italiano sigue en el grupo automovilístico alemán, aunque se habla mucho de que su próximo destino será el francés **Renault**.

Y hablando de galos, **Citroën**, que también pertenece a PSA, ha vuelto a superar las 100.000 matriculaciones en España, al lograr 103.389 entre turismos y vehículos comerciales. Cifra que le otorga una cuota del 7%.

Seat ha vendido 574.100 coches en 2019, un nuevo récord que convierten el año que acaba de terminar en el mejor de su historia

Por su parte, el grupo **Toyota** ha cerrado 2019 con 89.000 unidades vendidas en nuestro país y una cuota del 5,9% -en concreto, 79.464 de Toyota y 9.915 de **Lexus**-. Además, el grupo japonés destaca que ha vendido 69.769 **modelos híbridos**, eso sí, no tiene ninguna fabrica aquí.

Y por último, **Nissan** se ha colocado como líder en **vehículos eléctricos** gracias a los nuevos récords del Leaf y de la furgoneta e-NV200 (con 1.510 y 681 unidades vendidas). Esta firma nipona, que sí fabrica en España, cerró el ejercicio con un volumen de ventas de 58.173 y una cuota de mercado del 4%.

Demanda de gas natural alcanzó cifra récord de 400 TWh en 2019

cambio16.com
13/01/2020



La demanda de gas natural en España cerró 2019 con un crecimiento cercano al 14% con respecto al año anterior. Ello significa que alcanzó 398 teravatios hora (TWh), el dato más alto desde 2010.

Así se desprende de un informe publicado por Endesa. El estudio destaca que este incremento ha estado motivado principalmente por una demanda muy elevada de gas natural para la generación de electricidad y por un mayor consumo de la industria.

Mayor demanda para generación eléctrica

El documento también señala que **la demanda de gas natural para la generación de electricidad creció en 2019 alrededor de un 80%** con respecto al año pasado, hasta alcanzar 111 TWh.

Este incremento **también constituye la cifra más alta desde 2010.**

La razón principal de este fuerte aumento es **la mayor participación del gas natural en la generación termoeléctrica, en comparación con el carbón.**

El documento recuerda que esta situación se ha producido en un contexto en el que los precios del gas natural son más competitivos.

A ello se suma una **baja generación hidráulica en el año que recién finalizó.**

Por otro lado, en los dos últimos meses del año, España incrementó sus exportaciones de gas natural a Europa por los Pirineos.

Este aumento se dio en un entorno en el que se combinaron los altos niveles de almacenamiento de gas natural licuado (GNL) y los precios más bajos que en el resto de países europeos,

Leve aumento en la demanda industrial

El estudio explica que **la demanda industrial subió cerca de dos por ciento con respecto al año anterior.** En este sentido, **alcanzó los 214 TWh.** Esta es la cifra más alta desde que se tienen registros desagregados de consumo industrial.

Por otro lado, la demanda industrial representa alrededor del 54% del consumo total de gas natural, subraya el estudio.

Igualmente, el informe señala que la demanda ha crecido en casi todos los sectores industriales. La mayor alza se dio en el sector servicios.

Factor de reducción de emisiones

La sustitución del carbón por gas natural ha sido el principal factor que permitió reducir en 2019 un 25% las emisiones de CO2 del mix eléctrico con respecto a 2018, asegura Endesa en su reporte. “Esto ha evitado a la atmósfera la emisión de 14 millones de toneladas de CO2, equivalentes a las que producirían casi 6 millones de coches al año”.

En cuanto a su valor para el proceso de transición energética, “estos datos ponen de manifiesto el importante papel que juega el gas natural para la reducción de emisiones, la garantía de suministro y como back up de las energías renovables en momentos de récord de demanda”, subraya el estudio.

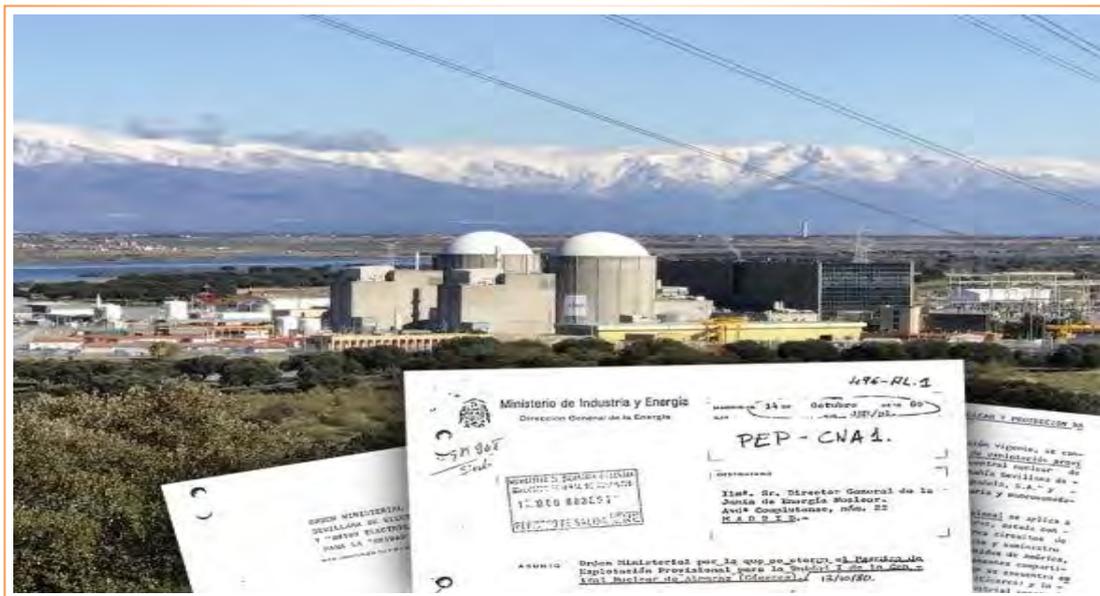
Las regiones en las que más aumentó la demanda total de gas natural en 2019 fueron Navarra (+65%), Asturias (+36%) y Galicia (+34%).

El Gobierno retoma el plan del almacén nuclear con un ultimátum de Bruselas

EL NUEVO PLAN GENERAL DE RESIDUOS RADIATIVOS (PGRR) LLEVA EN UN CAJÓN DESDE JULIO DE 2019 PORQUE ENRESA NO HA TENIDO A QUIEN ENVIARLO.

Nadal 'toreó' a la agencia internacional atómica en la última auditoría nuclear

lainformacion.com
14/01/2020



Como el Guadiana, **vuelve la polémica sobre la gestión y almacenamiento de los residuos nucleares**. El desbloqueo del Gobierno da vía libre a Enresa, **la empresa pública encargada de la basura nuclear**, para tramitar el nuevo Plan General de Residuos Radiactivos (PGRR). El plan lleva en un cajón desde julio de 2019 porque, simplemente, Enresa no tenía a quien enviarlo. El empujón llega justo a tiempo. En unos días se cumplen los dos meses que **Bruselas dio a España como ultimátum** para presentar un **plan de gestión de residuos ajustado a los requisitos** comunitarios.

Con el nuevo PGRR vuelve la polémica sobre la ubicación de un almacén centralizado y permanente. El anterior Gobierno paralizó el proyecto que lo situaba en Villar de Cañas (Cuenca).

El Gobierno y el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) recibirán en los próximos días el **plan diseñado por Enresa** para **embridar un problema muy serio** y en el que España lleva mucho retraso. Tanto que Bruselas envió a finales de noviembre al Ejecutivo en funciones un dictamen motivado -la segunda fase de un procedimiento de infracción- en el que dio dos meses a España para **presentar un plan en condiciones** antes de acudir al Tribunal de Justicia de la UE.

El nuevo plan de residuos debe sustituir al que está en vigor, que **fue elaborado en el año 2006** y que ha quedado completamente desfasado. El retraso **ha acabado con la paciencia de Bruselas**. España, como el resto los países de la UE tenía que haber presentado su programa, a más tardar, el 23 de agosto de 2015. España y Bélgica no han cumplido y por eso Bruselas **amenaza con tomar medidas contundentes**.

Residuos peligrosos

El tiempo apura. El plan de residuos vigente -el VI- es un problema porque no sirve. En España, los residuos más peligrosos **se almacenan en piscinas y contenedores en las instalaciones nucleares que están saturadas**. Las piscinas están ocupadas en un 84% de media, según los datos del Foro Nuclear correspondientes a 2018 (página 248). Sin un lugar concreto donde almacenar los residuos porque **el Almacén Temporal Centralizado (ATC) de Villar de Cañas fue paralizado**, el problema crece.

En esa situación, el nuevo plan elaborado por el equipo de Enresa que dirige desde julio del año pasado el **exconsejero de Industria de Extremadura, José Luis Navarro**, es clave para encauzar el cierre de las centrales nucleares. Según lo acordado por las compañías eléctricas y el Gobierno, el cierre de instalaciones será escalonado. Se desarrollará entre 2025 y 2035, **lo que supone una horquilla temporal amplia**: seguirán funcionando más de 40 años, pero menos de 50.

Para **financiar el proceso de desmantelamiento**, el Gobierno ha aprobado sin esperar al nuevo plan de residuos **una subida del 19,3% de la tasa** que **pagan las eléctricas para gestionar los residuos**. Endesa, Iberdrola y Naturgy pagarán en torno a 480 millones anuales, según el acuerdo para el cierre ordenado del parque. El fondo que gestiona Enresa acabó 2019 con unos 6.400 millones de euros. Pero debe llegar a los 15.000 millones de euros para cubrir el plan de cierre.

Evaluación ambiental

Aunque el Gobierno acelere trámites, los retrasos del PGRR se van a acumular. **El plan debe someterse a una auditoría ambiental**. Es lo que marca la **Ley de Evaluación Ambiental de 2013**. La norma obliga a someter a una adecuada evaluación todo plan, programa o proyecto que pueda tener efectos significativos sobre el medio ambiente. El **cumplimiento de todas las obligaciones** puede retrasar la aprobación del plan de residuos hasta muy entrado 2021.

Se apruebe cuando se apruebe, **la clave** es el Almacén Temporal Centralizado (ATC) para todos los residuos. Enresa lo defiende, aunque no se pronuncia sobre su posible ubicación. Tampoco lo ha hecho el Gobierno. Ha paralizado el **proyecto de Villar de Cañas (Cuenca)** pero sin descartarlo por completo y barajando la **posibilidad de acometer un proyecto alternativo** en alguno de los municipios nucleares ya existentes. El ATC de Cuenca sólo cuenta con un informe favorable de emplazamiento del Consejo de Seguridad Nuclear -son necesarios tres- y **carece de declaración de impacto ambiental**.

El futuro del proyecto es incierto, **pero no lo es el esfuerzo que ya ha supuesto**. Desde el año 2012, Enresa ha pagado o comprometido 42,8 millones de euros. La mayor parte, el 58%, ha ido a parar a la filial de ingeniería Iberinco, filial de Iberdrola. El CSN tradujo a horas los trabajos ya realizados por sus especialistas. El organismo ha empleado en las evaluaciones relativas a la solicitud autorización de construcción del ATC, unas **43.000 horas de personal técnico propio del organismo**, así como otras **4.900 horas de personal externo contratado**. Y la tarea sigue pendiente.

Endesa y Naturgy, atrapados en sus multimillonarios contratos de GNL

merca2.es
14/01/2020



Endesa y Naturgy se enfrentan a un futuro complejo. Las excepcionales, aunque cada vez más frecuentes, condiciones que vive el mercado del gas en Europa amenazan con **dejarlas atrapadas en sus multimillonarios contratos** -a muy largo plazo- de importación desde Estados Unidos.

El problema, entre otros, es que **los precios en EEUU son más altos que en Europa, a lo que se le añaden los costes de envío. Esto provoca una caída en los retornos previstos.** Una situación que, de continuar como parece, podría llevar a que **ambas compañías revisen e, incluso, cancelen dichos acuerdos**, según señalan fuentes financieras. Una decisión que, por ejemplo, ya tomó Iberdrola en verano.

El movimiento estratégico se cerró años atrás, en concreto en 2014. Así, los altos costes de quemar carbón, con los derechos de emisión por las nubes, y la caída del precio del gas, han empujado a las energéticas a refugiarse en dicha materia prima. En otras palabras, los ciclos han tomado el protagonismo del mercado mayorista de electricidad. Para sacarle un mayor provecho se ideó **un abastecimiento al por mayor con la estadounidense Cheniere, con grandes contratos que proporcionaría un precio más barato que terminaría por salir a cuenta.** Aunque ahora, los analistas no están tan convencidos.

En concreto, la firma que preside **José Bogas**, que fue la primera, firmó un contrato con la estadounidense **para empezar a recibir hasta 1,5 millones de toneladas de gas. Más tarde cerró otro acuerdo para importar otros 0,7 millones de toneladas más.** A la firma le siguió Iberdrola, mientras Naturgy selló su contrato algo más tarde, aunque también en 2014, con dicho formato y empresa.

Asimismo, otro de los grandes problemas es que el volumen de inversión comprometida ha sido muy importante y con ello se compromete la rentabilidad del grupo. Por ejemplo, el primer acuerdo cerrado por **Endesa supone un desembolso de más de 6.000 millones de euros**, mientras que el de Iberdrola, que más tarde vendió, alcanzó los 4.100 millones.

La idea fructificó a principios de marzo de 2019 cuando se recibieron los permisos, y fue en verano cuando empezar a zarpar los primeros grandes buques desde el puerto de **Corpus Christi**, en Texas (Estados Unidos). También fue en verano, cuando empezaron los primeros problemas, explican fuentes del sector. En aquel momento, llamó la atención con fuerza de los analistas de que no solo **las reservas de gas estuvieran muy por encima de la media de los últimos cinco años sino que, además, se estuviera inyectando más pese a la época del año que era.**

A lo anterior, se le añadía que la mayoría de contratos, ya fuera por compañías españolas o extranjeras como **Engie o EDP**, se cerraban con muy poca flexibilidad, esto es que no había posibilidad de desviar los cargamentos, por ejemplo, a Japón donde su precio era más caro. Todo ello, fue la razón por la que **Iberdrola decidió vender sus derechos** a los que le sacó una pequeña plusvalía, mientras que **Endesa y Naturgy prefirieron arriesgarse**.

Ahora, la situación no solo ha hecho más que empeorar. Las reservas de gas siguen en máximos, lo que empuja los precios a la baja y hunde los diferenciales. A lo anterior, se le debe añadir **unos costes de envío altos, que podrían ser mayores dada la súbita subida del valor del crudo**, que el Henry Hub en EEUU es relativamente más caro y que la diferencia entre el precio del gas en Europa y Asia se hace cada vez más pequeña, una situación que **no hace rentable el desvío de buques, por ejemplo, a Japón** que era lo que se contemplaba en verano.

ENDESA GASTARÁ MÁS DE 500 MILLONES EN DOS METANEROS

Para mover tal cantidad de gas, Endesa ha invertido una cantidad de dinero importante para obtener dos buques metaneros inmensos. De hecho, el primero de ellos, llamado **Adriano Knutsen**, es **el barco más grande con bandera española gracias a sus 300 metros de eslora y 48 metros de manga**. Construido, empezó en 2018 y se entregó en 2019, para la firma española por la naviera noruega Knutsen Oas Shipping tiene una capacidad de 180.000 metros cúbicos (unas 72 piscinas olímpicas), lo que supone **abastecer a la demanda de un día de toda España** o al suministro anual medio de una ciudad de 170.000 viviendas.

El contrato de fletamento entre **Endesa y Knutsen se cerró para un periodo de 7 años**, con dos periodos de extensión de 7 y 6 años, que garantizarán parte de las necesidades de transporte marítimo de los contratos de compra de GNL de los próximos años tanto de Endesa como del Grupo Enel. **El importe del contrato es de unos 25 millones de dólares anuales y el coste de construcción del metanero asciende a unos 185 millones de dólares**. A lo que se debe añadir, **la adquisición a la naviera GasLog de otro metanero en 2021** con las mismas dimensiones que el primero y costes similares con un contrato en este caso de 8 años.

Los trabajadores paran la térmica pontesa y reclaman luz sobre su futuro

MÁS DE 1.500 PERSONAS APOYARON LA PROTESTA CONVOCADA POR LA INDUSTRIA AUXILIAR

lavozdegalicia.es
14/01/2020



El futuro de la central térmica de Endesa en As Pontes sigue sin despejarse. Y, es ahí precisamente, en esa «gran incertidumbre», donde radica la «enorme preocupación» que estrangula a los trabajadores vinculados a su actividad. «Vemos el panorama muy negro», resumían este martes algunos de los que secundaron la manifestación programada en el transcurso de una jornada de huelga —de 24 horas de duración— convocada por la industria auxiliar y secundada por los empleados del complejo eléctrico.

La planta funcionó con servicios mínimos. Pero el ritmo también se ralentizó en el resto de la localidad, sobre todo, durante el transcurso de una marcha por las calles de la villa que reunió a más de 1.500 personas.

Las subcontratas —al igual que los transportistas del carbón— encabezan los primeros eslabones de la cadena. Y los despidos, a cuentagotas, no han rebajado el alto grado de intranquilidad. «Vamos a poquitos. Ahora nos dicen que la cosa va a aguantar un poco más, pero si la fábrica no funciona, la gente no hace falta», reflexionaba ayer Alfonso Sinde, trabajador ferrolano de Maessa, empresa dedicada al mantenimiento mecánico y eléctrico. A su lado, Alfredo Rodríguez, con más de 16 de experiencia en la misma firma, reclamaba «alternativas» porque «solo pedimos trabajo, es lo único que queremos. Nuestro futuro lo queremos aquí, en nuestra zona. Sin tener que salir con la maleta buscando un empleo para vivir».

Mesa de trabajo

Las organizaciones sindicales coincidieron en señalar el «éxito total» de una jornada de paro que comenzó a las seis de la mañana con cortes de tráfico en la zona de As Filgueiras, en el límite de As Pontes y A Capela, y en la AG-64, la autovía que une Ferrol con Vilalba. Nuria Fernández, secretaria general de Industria de CC.OO., aseguró que «a participación foi do 100 % tanto na principal como nas auxiliares». Fernández exigió la «creación da mesa de traballo na que ten que estar presente a empresa e o Ministerio. Xa non hai Goberno en funcións e agora hai que tomar decisións». En la misma línea, Nicasio Pérez (UGT) recordó que «o goberno xa non ten desculpa para actuar, xa non ten as mans atadas». Al tiempo que, insistió en que «Endesa ten que escoitarnos». Pérez agradeció el esfuerzo de comerciantes y hosteleros que, una vez más, cerraron sus puertas durante el transcurso de la marcha, en señal de solidaridad. Lo mismo hizo Alberte Amado (CIG) quien también recordó «aos compañeiros transportistas presentes». Amado apuntó que «precisamos solucións e garantías» y, por eso, «hai que reclamar a mesa de traballo para falar de futuro».

El diputado del BNG, Néstor Rego, fue uno de los presentes en la protesta. El nacionalista se reunió con el denominado comité de crisis para «trasladar o contido de acordo de investidura que alcanzamos co PSOE e que inclúe as medidas que precisamos para resolver a crise xerada polo anuncio de cesamento». Antes de seis meses, anunció Rego, «debe asinarse un convenio de transición xusta para As Pontes». Ana Pena, edila de Industria, abundó en la necesidad de que «Endesa responda ás solicitudes que estamos trasladando para este territorio». La primera, «a convocatoria da mesa na que estean presentes todos os que teñen competencias».

El consejero delegado de Endesa, José Bogas, manifestó ayer — en el foro Spain Investors Day— la voluntad de la empresa para conseguir biocombustibles que garanticen el funcionamiento de, al menos, alguno de los grupos de la central térmica de As Pontes.

Manifestación en As Pontes por el futuro de la central

elprogreso.es
14/01/2020



Trabajadores de Endesa y de las empresas auxiliares se han unido este martes en una nueva jornada de huelga, como se acordó por unanimidad en una asamblea celebrada en As Pontes. El paro, de 24 horas, tiene tres objetivos principales.

"Criticar a actitude de Endesa solicitando o peche formal da térmica previo ás probas que se farán con biocombustibles, o incumprimento da garantía de emprego para os traballadores e a esixencia, unha vez máis, de que se constituía a mesa de traballo co Ministerio para la Transición Ecológica, a Xunta, a eléctrica e o Concello para falar do futuro das Pontes", enumera Alberto Amado, de la CIG.

Una manifestación recorrió las calles de As Pontes a partir de las 12.00 horas, para reclamar "a creación dunha mesa formal" y reivindicar "garantías de emprego". Los negocios cerraron durante una hora para sumarse a la concentración.

Los trabajadores de las auxiliares de Endesa piden la creación de manera “urgente” de la mesa de trabajo

EL PRÓXIMO SÁBADO LOS TRANSPORTISTAS DEL CARBÓN COMPLETARÁN LA ÚLTIMA ETAPA DEL CAMINO FRANCÉS A COMPOSTELA

cope.es
15/01/2020

Unos cien trabajadores de compañías auxiliares de la central térmica de Endesa en As Pontes de García Rodríguez (A Coruña) se han vuelto a concentrar a primera hora de la tarde de este miércoles, 15 de enero, entre las 14,30 y 15,30 horas, para demandar la convocatoria “urgente de una mesa de trabajo en la que estén presentes el Ministerio de Transición Ecológica, Xunta, grupos municipales del Ayuntamiento de As Pontes y sindicatos, además de transportistas, para abordar el futuro de esta planta y los puestos de trabajos de estos trabajadores”.

Así lo ha asegurado Alberte Amado, representante de CIG-Industria en As Pontes, en declaraciones a Europa Press, al término de esta nueva movilización semanal realizada en la rotonda de A Vilabella, desde donde se accede al complejo industrial.



“Entendemos que la constitución de esa mesa es algo primordial, por el compromiso de mantener el trabajo a estos operarios durante este primer trimestre, ya que aquí de todas las alternativas de las que se está hablando, ya sea de manera indirecta o de una forma más formal, nunca se asume como una continuidad total de la central”, estimando además que “ya tenemos encima de la mesa un anuncio oficial de cierre y que ya hay Gobierno, por eso no entendemos este retraso”.

A día de hoy continúan prestando sus servicios en este complejo generador de electricidad unos 180 operarios, a los que hay que sumar otros 45 que desarrollan su labor en las instalaciones del puerto exterior de Ferrol, a donde llega el carbón en barco, para su posterior traslado por carretera hasta As Pontes.

CAMINO DE SANTIAGO

En otro orden de asuntos, el próximo sábado, 18 de enero, los transportistas del carbón, agrupados en la Asociación del Colectivo de Transportes del Carbón (ACTC), tienen previsto completar la última etapa del

Camino Francés a Santiago de Compostela, en una iniciativa para reclamar “una transición energética justa” y que está además abierta a toda la ciudadanía.

Para ello se pondrán autobuses gratuitos, siendo necesario la inscripción previa en el Ayuntamiento de As Pontes.

Así, los autobuses partirán de la estación de esta localidad a las 8,00 horas, para comenzar esta marcha a pie desde las 10,00 horas, con salida desde Arca, O Pino (A Coruña), en dirección a la plaza do Obradiro, en donde aguardan llegar a las 14,30 horas, tras completar algo más de 20 kilómetros caminando, tras realizar una breve parada en el edificio administrativo de la Xunta, en San Caetano.

Naturgy se lanza a competir con Acciona y Cabify en movilidad urbana

NATURGY REGISTRA LA MARCA EASYMOVING PARA LANZAR UN SERVICIO DE TRANSPORTE ELÉCTRICO COMPARTIDO URBANO QUE TODAVÍA TIENE QUE DEFINIR

economiadigital.es
16/01/2020



Las grandes empresas energéticas están buscando nuevos nichos de negocio y **Naturgy** no es una excepción. El sector de la movilidad es uno de los que está explorando el sector, pues controla la fuente de energía, y empresas como **Repsol** ya han dado ese paso. La siguiente será Naturgy. La empresa que preside **Francisco Reynés** ya ha empezado a poner las bases para competir con **Acciona, Cabify, Uber, Ecooltra, Free Now, PSA** y otras empresas que ya llenan las calles de muchas ciudades españolas de patinetes, motos y coches eléctricos.

Según ha podido saber **Economía Digital**, Naturgy ha registrado la marca **Easymoving** con la intención de empezar a ofrecer servicios de movilidad compartida en varias ciudades de España. El modelo todavía se está definiendo, pero fuentes del sector consultadas por este medio aseguran que la empresa controlada por **La Caixa** dará el salto hacia ese sector. Un portavoz de Naturgy se limitó a explicar que es una de muchas otras marcas que registra para futuros proyectos.

Los planes de la energética de origen catalán pasan por lanzar un servicio compartido de transporte eléctrico urbano, que empezaría por Madrid y Barcelona pero que se extendería por otras ciudades si el modelo es exitoso. Los tiempos todavía son una incógnita: aunque Naturgy lleva meses trabajando en ello y tiene claro que debe ir en esa línea, no es inminente.



Logotipo de Easymoving registrado por Naturgy

Las fuentes consultadas aseguran que el proyecto todavía está en el laboratorio y, de hecho, ni siquiera ha decidido exactamente si se trataría de patinetes, motos, coches o si abarcará varios medios de transporte distintos, como hace Acciona. Lo que sí está ya claro es que será eléctrico y compartido.

Easymoving supondrá la auténtica entrada de Naturgy en el sector de la movilidad compartida, pues hasta ahora el único paso que había dado a favor de este sector es la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos.

La movilidad, un sector caliente

Son muchas las empresas que se han lanzado a explorar el negocio de la movilidad, sobre todo en el área urbana de grandes ciudades como **Madrid**, donde la legislación es permisiva con los nuevos modelos ante la necesidad de reducir las emisiones y la congestión. Los vehículos de transporte con conductor (VTC), el coche compartido (*carsharing*) o los patinetes, las motos y las bicicletas eléctricas son los casos más significativos.

El de Naturgy no será el primer aterrizaje de una energética en el sector. La petrolera Repsol se alió en 2018 con el fabricante de automóviles **Kia** para lanzar sus coches compartidos **Wible** a través de una *joint-venture* participada por ambas al 50%.

Todos comparten una serie de características: desbloqueo a través de una aplicación móvil y anclaje libre, es decir, sin necesidad de depositarse en ningún punto fijo de la calle porque los usuarios encuentran sus vehículos a través de la geolocalización.

La movilidad compartida es una industria muy atomizada por el extenso número de competidores. Por el lado del *carsharing* también está Renault, con la marca Zity, o el grupo PSA, con Emov; con las motocicletas aparecen Ecootra, Muving, la constructora Acciona y hasta hace poco **Coup**, del fabricante de electrodomésticos **Bosch**.

También aparecen las empresas con clara vocación de prestar servicio en todo tipo de transporte, como Cabify, Uber y **Free Now**, conocida antes como My Taxi. Tienen diversificada su apuesta porque más allá de sus marcas principales cuentan con productos con otros nombres (Jump, Movo y Hive) para patinetes y motocicletas.

Siemens acelera la purga de directivos procedentes de Gamesa mientras la Justicia apoya a Iberdrola

GALÁN LOGRA SU PRIMERA VICTORIA JUDICIAL, PERO OTROS TRES ALTOS EJECUTIVOS PROCEDENTES DE LA ESPAÑOLA SON DESPEDIDOS POR TACKE.

elespanol.com
16/01/2020

Tres años después de la fusión entre **Siemens y Gamesa**, la germanización de la empresa de aerogeneradores que cotiza en el Ibex 35 es cada vez más clara. Pese a la reciente **victoria judicial de Iberdrola** frente a Siemens Gamesa por la gestión de la compañía, el peso en la toma de decisiones de los altos directivos de la empresa española se ha visto diluido en las últimas semanas con salidas forzadas.



De manera discreta, varios ejecutivos procedentes de Gamesa han abandonado la compañía sin que se descarten nuevos ceses. La marcha del último de ellos, **Ramesh Kymal**, ha sido comunicada esta misma semana, tras conocerse el contenido de la **sentencia que limita los poderes de Markus Tacke** y refuerza el poder de la eléctrica española en la empresa de energía renovable.

Kymal era el CEO de Gamesa India desde hace una década y será sustituido por un ejecutivo procedente de Siemens, según fuentes conocedoras de los movimientos.

Su salida se suma a la del ya exdirector de compras, **Wim Geldhof**, y a la del hasta ahora director de seguridad, **Iñaki Berriozabal**. Ambos acumulaban 15 años en Gamesa. Curiosamente Geldhof era el responsable de negociar duro como proveedor con Siemens.

Son marchas que se suman a otras que se han ido produciendo en el último trienio. Sonada fue la del consejero delegado, **Ignacio Martín**, pero también han abandonado el grupo los que fueron CEO de *onshore*, **Ricardo Chocarro** y **Xabier Etxeberria**, o el secretario general, **Andoni Cortajarena**.

Tras ese goteo de deserciones, tan **solo queda un miembro en la empresa actual del antiguo comité de dirección**. Se trata de **David Mesonero**, CFO de la compañía y ejecutivo que ha sido clave en el éxito de la acción de Siemens Gamesa en Bolsa en el último año.

El director financiero es la cabeza visible de bancos, analistas e inversores, claves para el desarrollo de los proyectos de la compañía. En especial, ahora que Siemens tiene sobre la mesa sacar a Bolsa su filial de renovables.

El poder de Tacke

Con esa excepción, el peso de los gestores traídos por los alemanes a la cúpula del grupo es ya prácticamente total con **Markus Tacke como consejero delegado**, Mark Albenze, como CEO de Servicios y Andreas Nauen, CEO de *onshore*. También figura Alfonso Faubel, que se incorporó a la compañía en julio de 2019, con Tacke ya como presidente, y es CEO de la unidad de negocio *onshore*.

En ese equipo también tiene gran peso el **secretario general procedente de Siemens**, Jürgen Bartl.

Con el frente judicial abierto, sobre esta otra batalla en los nombramientos de los gestores de Siemens Gamesa, **Iberdrola prefiere guardar silencio** para no complicar aún más la tensa relación con su socio germano.

Tres años de fusión

En 2017, Iberdrola y Siemens acordaron fusionar Gamesa con los activos renovables de Siemens en una operación que se saldó con un reparto de control por el cual la empresa que preside Ignacio Galán mantendría el 8% y la alemana el 59% restante. Pero en esa operación se incluyó un pacto para la gestión de la firma de aerogeneradores que ha desembocado en una **batalla judicial con dos frentes abiertos**.

Uno de ellos se abrió cuando Iberdrola interpuso una demanda contra la decisión de Siemens Gamesa de fijar **umbrales económicos** para que ciertos proyectos necesitaran el visto bueno del consejo. Y el Juzgado de lo Mercantil de Bilbao acaba de dictar sentencia favorable a la eléctrica al estimar parcialmente su demanda, pero **darle la razón en el fondo del asunto**.

Iberdrola impugnó un acuerdo que fijaba unos umbrales económicos que la empresa entendía que eran muy elevados para la aprobación de proyectos y operaciones por parte del consejo de administración de la compañía.

Se trata de umbrales para los proyectos *offshore*, *onshore* y servicios, claves de la actividad de la compañía. La sentencia, que puede ser recurrida, elimina esos umbrales.

Iberdrola cuenta con un representante en el consejo de Siemens Gamesa. Se trata de **Pedro Azagra**, que también es miembro de la comisión de Nombramientos y Retribuciones.

Jubilados de Endesa se concentran en Madrid en defensa de sus “derechos adquiridos”

LO HACEN ANTE SEDE DE LA ELÉCTRICA A UNA SEMANA DE CONOCER EL LAUDO ARBITRAL DEL CONVENIO COLECTIVO

65ymas.com
16/01/2020



Cientos de jubilados y pensionistas ex trabajadores de Endesa (@Endesa) venidos de toda España se han concentrado en la mañana de este jueves frente a la sede de la eléctrica en Madrid para mostrar su rechazo al arbitraje del V convenio colectivo de la empresa establecido entre la empresa y el sindicato UGT, cuya primera resolución se espera para el próximo 24 de enero. Se trata de la primera concentración del año y la segunda convocada por la Coordinadora Estatal de Pensionistas y Prejubilados del Grupo Endesa, a la que los pensionistas han acudido en autobuses desde diferentes puntos de la península para reclamar entre pitidos y pancartas el restablecimiento de los beneficios sociales de los que disfrutaban más de 26.000 empleados, viudos, viudas y huérfanos de trabajadores y extrabajadores.

Entre ellos se encuentra el famoso descuento en la factura de la luz del que han disfrutado empleados activos y pasivos durante años, que se suspendió de octubre a diciembre de 2019 por parte de la empresa y que se mantiene por el momento en suspenso a la espera de lo que decida el árbitro, el exministro Manuel Pimentel, nombrado para resolver el conflicto que enfrenta a trabajadores y empresa desde hace dos años en cuanto a la renovación del convenio colectivo, cuyo principal escollo son los beneficios de los antiguos empleados. De hecho, que la empresa paralizase la facturación del suministro de los jubilados mientras durase el arbitraje, fue una de las condiciones que propuso UGT para sentarse a hablar con la empresa.

Derechos adquiridos

"Son derechos históricos del personal pasivo, derechos consolidados que no se pueden arbitrar", explica a 65ymas, Fernando Branco Parga (Nandi), portavoz de la Coordinadora Estatal de Pensionistas y Prejubilados

del Grupo Endesa, entidad que ha convocado la concentración junto al Sindicato Independiente de la Energía (@SIE_Energia) y Comisiones Obreras (@ccoendesa). Nandi es además uno de los afectados del cierre de la central de As Pontes en Galicia y tras 35 años en la eléctrica, **considera injusto que se intente prescindir ahora de las condiciones con las que cientos de sus compañeros accedieron a la jubilación hace años**. "La situación es especialmente preocupante para los mayores de 90 años, que no han podido venir hasta aquí, por razones obvias y que en muchos casos cobran pensiones menores a 1.000 euros, por lo que cualquier cambio en la tarifa de empleado les afecta".

Impresionante la capacidad de movilización de los jubilados y prejubilados de endesa hoy frente a la sede de Madrid diciéndole a la cara verdades a los que amenazan con robarles sus derechos: la dirección y una sección sindical, Ugt que, por si fuera poco, se hace la ofendida.

El portavoz de la Coordinadora Estatal de Pensionistas y Prejubilados del Grupo Endesa, **prejubilado de 63 años, teme también por lo que pueda pasar en el futuro**. "Si se da por válido en el arbitraje entre UGT y Endesa que los derechos de los jubilados se deben negociar en cada nuevo convenio colectivo, como ocurre con este, que lleva dos años extinguido, esto abre la puerta a que cada cierto tiempo nos veamos en la misma situación, teniendo que seguir luchando por nuestros derechos, aún cuando estamos fuera de la empresa. No vemos lógico que afecte a los jubilados", defiende Nandi. Por eso piden a Pimentel que "respete estos derechos adquiridos de los pasivos y los saque de la negociación de los sucesivos convenios".

24 de enero, fecha de la resolución



Tal como confirmó Endesa tras la primera reunión mantenida entre las partes- UGT y Endesa- con el mediador **el pasado de 6 diciembre**, se estableció como fecha tope el 24 de enero para que el árbitro expusiese su

laudo. Sin embargo, desde entonces no ha habido avances y se ha evidenciado aún más la fractura entre los tres sindicatos mayoritarios de la eléctrica, con la postura en contra del arbitraje por parte de CCOO y SIE, **que hace meses llegaron a encerrarse en conjunto en la sede de la compañía** para exigir a la empresa avances en la negociación, pero que ahora se han dividido en torno a la postura de arbitraje. El **exministro Pimentel**, ya actuó como negociador en otros **conflictos como los de Aena y los controladores aéreos, Iberia y los pilotos o en Coca-Cola Iberian Partners**. Además, tuvo experiencia como árbitro en Endesa cuando fue propuesto como miembro de la Comisión Arbitral prevista en el último convenio, por consenso entre la parte social y la dirección.

"Nosotros no esperamos nada de Pimentel. **Impugnaremos lo que sea y no dejaremos de luchar**. Pero vemos complicado y arriesgado que un árbitro sea capaz de resolver 15 convenios diferentes, de décadas muy diversas. Recordemos que Endesa, que ahora pertenece a la italiana Enel, nació hace años a partir de más de 10 empresas del sector de la eléctrico en diferentes territorios de España", explica el portavoz de la Coordinadora Estatal de Pensionistas y Prejubilados. Así, hasta nuevo aviso estarán en el aire las condiciones laborales del personal activo y pasivo de la eléctrica ante la extinción del anterior convenio hasta que se desbloquee el conflicto.

Nos importan las PERSONAS,

Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Pensiones

Creemos en la NEGOCIACIÓN,

Ideas, Propuestas, Alternativas, Soluciones, Garantías

Trabajamos por un FUTURO mejor.

Empleo, Trabajo, Seguridad, Formación, Desarrollo

