

Resumen de Prensa

Sector Energético



Sindicato
Independiente
de la Energía

Nos importan
las PERSONAS

Creemos en la
NEGOCIACIÓN

Trabajamos para
construir un
FUTURO mejor

Lo que Iberdrola y Enel han aprendido de los gigantes del petróleo.

Elconfidencial.com, 27 de noviembre de 2020

Enel e Iberdrola, una vez empresas de servicios modestas, se presentan ahora como gigantes globales de la energía renovable.

El declive de las petroleras multinacionales en los últimos dos años ha coincidido con el auge de las anteriormente opacas 'utilities'. En Europa, Enel e **Iberdrola** han surgido como gigantes de la energía renovable, en parte **gracias a aprender de la estrategia de las grandes petroleras**.

Al igual que hicieron Shell y BP antes que ellas, las empresas han creado carteras globales para satisfacer una demanda creciente de energía, **pero con energía solar y eólica y no con combustibles fósiles**. La estrategia ya las ha convertido en los dos productores de energía renovable más grandes del mundo por capacidad, pero quieren crecer todavía más.

Enel declaró este martes que triplicará su capacidad a 120 gigavatios en 2030. A principios de mes, Iberdrola estableció planes para doblar su capacidad hasta 60 gigavatios en 2025. Las empresas se asemejan a su homóloga estadounidense NextEra, que cotiza en múltiplos de beneficios mucho mayores, pero **tiene un impacto internacional, no doméstico**.

Las tres se están preparando para un crecimiento drástico en la demanda de energías renovables a medida que los mercados emergentes se enriquecen y las economías desarrolladas se descarbonizan. **Las renovables compiten ahora en costes con los combustibles fósiles**, y los gobiernos están acelerando sus planes para reducir las emisiones de carbono.

Ambas empresas **comparten rasgos con las petroleras multinacionales**. Están integradas verticalmente: aseguran los derechos de los gobiernos en muchos emplazamientos eólicos y solares, desarrollan tales proyectos y luego gestionan las plantas energéticas y las redes de distribución. Sus grandes operaciones internacionales proporcionan las dimensiones para la eficiencia de costes, así como el 'know how' y las conexiones locales.

Los productores de petróleo conservan una serie de derechos de perforación. Asimismo, Enel e Iberdrola tienen permisos para desarrollar un gran canal de proyectos renovables alrededor del mundo. Enel tiene el valor equivalente a 141 gigavatios, mientras que Iberdrola alcanza los 70 gigavatios. **Siguen apostando por nuevas oportunidades**.

También hay diferencias importantes. Los proyectos petroleros suelen tener un alto riesgo y altos rendimientos de inversión, mientras que las nuevas plantas energéticas son más seguras y generan beneficios proporcionalmente bajos.

El crudo es una materia prima global y los precios son volátiles. La energía que es más difícil de transportar es un producto mucho más local, con **niveles normalmente regulados o fijados por contratos a más largo plazo**. Esa previsibilidad permite a las 'utilities' utilizar el apalancamiento para impulsar los rendimientos, mientras que las petroleras necesitan niveles de deuda más bajos para aguantar los ciclos de los precios de las materias primas.

Con sede en Roma, Enel opera principalmente en Europa, EEUU y América Latina. Su plan para triplicar su capacidad renovable es **parte de un paquete de inversión de 160.000 millones de euros** para parques solares y eólicos terrestres, infraestructura energética, almacenamiento e hidrógeno. También tiene 10 plantas energéticas alimentadas con carbón que pretende descargar para 2027.

Su rival española, Iberdrola, planea invertir 75.000 millones de euros hasta 2025 para doblar su capacidad. Construye parques solares y eólicos, tanto terrestres como marítimos, principalmente en EEUU y Europa.

El mes pasado, **la compañía compró PNM Resources, que suministra energía en Nuevo México y Texas**, convirtiéndola en uno de los actores principales en el mercado estadounidense.

Hay riesgos. Se espera que la demanda de energía verde se dispare, pero los rendimientos podrían recibir presión a medida que más empresas, incluidas BP y Shell, se suben al carro. La rentabilidad de estos proyectos de varias décadas también se podría contraer por unos tipos de interés más elevados, precios energéticos más bajos a largo plazo (cuando finalicen los contratos de precio fijo) o cambios en la normativa. Irónicamente, el cambio climático **podría cambiar los patrones de viento o luz solar, lo que afectaría a la eficiencia de las plantas.**

Aun así, las renovables serán una fuente de energía principal y Enel e Iberdrola, como líderes actuales, merecen una mayor atención. Nada que ver con las tradicionales acciones de 'utilities' que compraron nuestros abuelos.

Energía Naturgy lleva a la Audiencia Nacional el recorte del 9,6% en la retribución de la distribución del gas aprobado por la CNMC

Expansión.com, 28 de noviembre de 2020

Naturgy ha recurrido ante la audiencia Nacional la nueva metodología aprobada por la Comisión Nacional de los Mercados y la competencia (CNMC) para fijar la retribución de la distribución de gas natural a partir de 2021, que supondrá un recorte del 9,6%.

Así lo revelan sendas resoluciones publicadas este sábado en el Boletín Oficial del Estado (BOE), en las que se emplaza a los posibles implicados en la causa a personarse en el plazo de nueve días.

Las resoluciones responden a sendos recursos contencioso-administrativos presentados por Nedgia y Nedgia Rioja, dos filiales de distribución de Naturgy.

La Circular recurrida, la 4/2020, establece la metodología de retribución de la distribución de gas natural en el periodo 2021 a 2026. Los recursos serán juzgados por la Sección 4 de la Sala de lo Contencioso-Administrativo.

Así funciona redOS, la nueva aplicación de REE para profesionales y particulares

energynews.es, 25 de noviembre de 2020

Permite uso desde dos perfiles: el de consumidor, dirigido a la sociedad en general, y el de profesional, más enfocado a aquellos usuarios que conocen el sector

La **aplicación redOS** es una evolución de SmartVlu. Con esta aplicación se puede consultar, en tiempo real, la evolución de la descarbonización del sistema eléctrico español. Desde dos perfiles: consumidor y profesional.

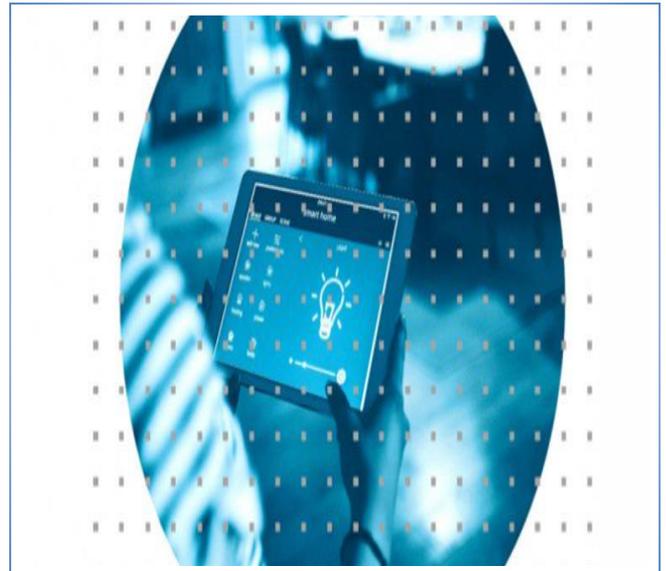
Red Eléctrica de España (REE) anuncia el lanzamiento de redOS, una aplicación para *smartphones* que permite consultar información en tiempo real del comportamiento del sistema eléctrico y seguir así la evolución de la **transición energética** en nuestro país.

Una de las principales novedades que presenta redOS es la segmentación a través de dos perfiles:

- uno para los profesionales del sector, que ofrece información más técnica del ámbito de la gestión de la electricidad
- y otro dirigido a los consumidores, en el cual prima la sencillez y la accesibilidad de datos

Qué información aporta redOS

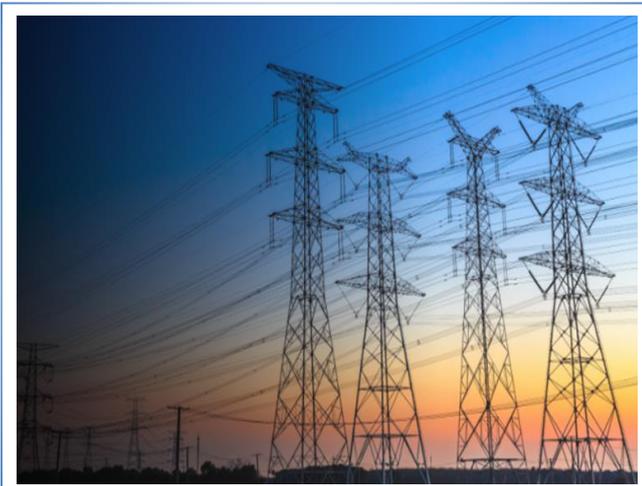
La nueva aplicación del Red Eléctrica Española muestra en ambos perfiles la **evolución de la demanda en tiempo real**, así como del *mix* de generación eléctrica de los últimos 13 meses con un desglose por tecnologías, haciendo hincapié en la aportación de las renovables, que hasta el 15 de noviembre son responsables del 43,6% de toda la electricidad generada en nuestro país en 2020.



Con redOS también se puede visualizar la **curva del precio minorista o precio voluntario para el pequeño consumidor (PVPC)** es decir, el precio de las tarifas reguladas. Además de la evolución el precio horario de la tarifa regulada, que es uno de los contenidos de mayor interés general, redOS también refleja el precio que obtienen los autoconsumidores acogidos a este PVPC y que viertan el excedente de su producción a la red.

Los usuarios que se conecten bajo el perfil profesional tendrán también acceso a una información ampliada tanto del **precio mayorista** resultante del mercado español como el de otros mercados europeos, además de los precios de la reserva de sustitución, el de la energía terciaria y el de la secundaria, el de los desvíos, así como el precio final.

Además, el profesional podrá acceder también a los **datos de la potencia instalada por tecnologías y por comunidades autónomas**; los registros acumulados de producción a cierre del mes y del año e información sobre los intercambios de energía que el sistema eléctrico peninsular realiza tanto con el sistema balear como con los países interconectados (Francia, Portugal, Andorra y Marruecos).



Miguel Ángel Muro, director de Servicios para la Operación de Red Eléctrica de España, explica que “estamos ante el inicio de una nueva época en la que la sociedad entiende que el sistema eléctrico es la base de la descarbonización”.

Por este motivo, la compañía ha querido acercar esta información en tiempo real también a un público no experto en la materia de una forma sencilla y entendible: “La transparencia de información es vital, pero la claridad es clave: deseamos que cualquier persona ajena al sector pueda consultar y comprender los datos para tomar las mejores decisiones posibles y conocer la aportación del **sector eléctrico** a la sostenibilidad”, apunta Muro.

“Nuestro objetivo es poner a disposición de todos los ciudadanos de una forma amigable y accesible aquellos datos con los que no solían estar muy familiarizados pero que ahora, que adquieren un papel más participativo, pueden ser de gran utilidad en su día a día”, detalla Muro.

Información por sistemas

A diferencia de su predecesor, redOS ofrece la información tanto a nivel nacional como de los sistemas peninsular, balear y canario, incorporándose próximamente indicadores de los sistemas de Ceuta y de Melilla, de manera que se pueda obtener una fotografía lo más detallada posible del comportamiento del sistema eléctrico en cada instante.

Además, Red Eléctrica lanza a través de redOS la **primera curva unificada del sistema eléctrico canario**, que se compone de cinco sistemas insulares y un sexto que integra las islas de Lanzarote y Fuerteventura. Esta nueva curva desgrana datos sobre su demanda real, la prevista y la programada, y ofrece información sobre las tecnologías renovables y libres de CO₂ equivalente que conforman la estructura de generación en el archipiélago.

Canal de comunicación con los consumidores

Consciente de que el nuevo rol participativo del consumidor es de vital importancia para la lucha contra el cambio climático dentro del ámbito energético, Red Eléctrica de España ha establecido, a través de redOS, un canal de comunicación directa con los consumidores mediante notificaciones *push* en las que podrá realizar recomendaciones de consumo más eficiente y responsable a los usuarios de la app.

Al mismo tiempo, el usuario también podrá realizar sugerencias de mejora del software a través de un canal directo de contacto habilitado para este fin.

Otra de las funcionalidades nuevas que tiene la aplicación es que el usuario puede configurar su pantalla inicial al ordenar los contenidos según la información que le resulte más relevante. Además, todos los contenidos ofrecidos por redOS pueden ser compartidos con otros usuarios a través de redes sociales, correo electrónico o sistemas de mensajería instantánea. En las próximas semanas se realizarán nuevas actualizaciones con la incorporación de la interfaz de visión nocturna y de un sistema de alertas de máximos y mínimos personalizable por el usuario.

Economía.-Starace pone en valor la apuesta de Enel por el hidrógeno verde, con proyectos en España, Italia, Chile y EEUU

Bolsamania.com, 26 de noviembre de 2020

El consejero delegado del Grupo Enel, Francesco Starace, ha puesto en valor la apuesta de la energética italiana por el hidrógeno verde, con planes para el desarrollo de proyectos en España, Chile o Estados Unidos, así como en Italia, de la mano de Eni y Snam.

Starace ha participado este jueves en el European Hydrogen Forum, un evento que reúne a líderes de la industria, responsables políticos, representantes gubernamentales y del ámbito de la investigación en torno al desarrollo del hidrógeno verde, informó en un comunicado la compañía.

El directivo ha celebrado el camino que está tomando la Comisión Europea hacia la descarbonización de la sociedad europea. "Esto es algo que, para nosotros, está al alcance de la mano y requiere una aceleración de la inversión en renovables", señaló.

Además, aseguró que hay sectores como las industrias del cemento, los fertilizantes y la química, así como el transporte por mar o por aire "que no pueden ser totalmente electrificados y necesitan hidrógeno verde si queremos lograr una sociedad totalmente descarbonizada en el futuro". "Para estos sectores, el hidrógeno verde puede ser realmente la respuesta a la descarbonización", añadió al respecto.

Sin embargo, el consejero delegado de Enel advirtió de que el desarrollo tecnológico se encuentra sólo en la fase inicial y afirmó que hay "que acelerar su ritmo y estudiar su evolución cuidadosamente para evitar errores en la asignación de capital y apostar por soluciones que deben probarse antes de poner en marcha grandes inversiones".

Enel, matriz de la española Endesa, planea aumentar su capacidad de hidrógeno verde a más de 2 gigavatios (GW) para 2030. En esta estrategia, prevé integrar electrolizadores con plantas renovables que produzcan electricidad para la venta directa y servicios auxiliares para apoyar una mayor penetración renovable en la red, con hidrógeno verde, así como la venta a clientes industriales.

Naturgy, EnergyLab y Edar Bens investigan el hidrógeno verde obtenido de aguas residuales

Elperiodicoenergia.com, 27 de noviembre de 2020

El proyecto de investigación Unidad Mixta Gas Renovable, financiado por la Axencia Galega de Innovación (GAIN) y desarrollado por Naturgy, EnergyLab y Edar Bens, continúa su labor de I+D+i tras recibir financiación adicional para su consolidación y para el lanzamiento de nuevas líneas de desarrollo.

En esta nueva fase se completará el trabajo realizado hasta ahora en la Unidad Mixta de investigación del biogás y el biometano, que ha conseguido resultados notables como la puesta en marcha en la depuradora de Bens de una planta de purificación basada en membranas y de la primera planta de metanación biológica en España.



El biometano generado en estos proyectos piloto ya se está usando como combustible alternativo en la flota de furgonetas de Edar Bens y en un autobús metropolitano adaptado.

Pero en esta nueva segunda fase, que durará hasta 2023 y que cuenta con un presupuesto superior a los 2 millones de euros, además, se va a apostar por la investigación de otros gases renovables como el hidrógeno verde y el bio-syngas, lo que permitirá evaluar su impacto en las infraestructuras actuales y consumidores finales.

Dentro del proyecto se desarrollarán cinco nuevas líneas de investigación:

- Mejora en la producción de biogás a través de la co-digestión y la recuperación de nutrientes.
- Generación de hidrógeno verde: Gracias al aprovechamiento energético del caudal de agua depurada, que será turbinada, se generará hidrógeno a través de la electrólisis del agua.
- Producción de biohidrógeno: A través de la fermentación oscura, proceso biológico (etapas iniciales de la digestión anaerobia) mediante el que se genera hidrógeno a partir de la degradación de la materia orgánica.
- Gasificación de lodos de depuradora para la obtención de bio-syngas (biogás de síntesis).
- Estudio del impacto del uso de los diferentes gases renovables y sus mezclas, desde el punto de vista de la inyección a la red de gas y su uso en aplicaciones estacionarias y móviles (vehículos).

Con esto, la Unidad Mixta de Gas Renovable busca de nuevo alinearse con las diferentes políticas europeas dirigidas a alcanzar un crecimiento económico bajo tres premisas fundamentales: crecimiento inteligente (a través del desarrollo de los conocimientos y de la innovación); crecimiento sostenible (basado en una economía más verde, más eficaz en la gestión de los recursos y más competitiva) y crecimiento integrador (integrador, orientado a reforzar el empleo, la cohesión social y territorial).

Los gases renovables están llamados a jugar un papel muy importante, como fuente inagotable de energía almacenable, para disminuir la dependencia de los combustibles fósiles a favor de energías obtenidas de fuentes renovables. El uso de los gases renovables como combustibles alternativos en movilidad, de emisiones neutras en términos de carbono, plantea una alternativa de rápida implantación en el corto-medio plazo debido a que la tecnología para su uso ya está disponible en el mercado.

La inyección del gas renovable a la red permite trasladar el concepto de mix energético de generación, tan usado en el sector eléctrico, al sector del gas. Apoyado por los certificados de origen, como en el caso de la energía eléctrica renovable, se puede trasladar la generación de un punto a otro sin necesidad de cercanía de las instalaciones de generación y consumo.

Esta Unidad Mixta es una clara apuesta de Naturgy, EnergyLab y EDAR Bens por el uso de recursos energéticos más respetuosos con el medio ambiente, sentando así las bases hacia la transición energética, y con una firme vocación de dar respuesta a las preocupaciones asociadas a problemas tan actuales como son el cambio climático y el deterioro medioambiental.

La Unidad Mixta de Gas Renovable es un proyecto conjunto de Naturgy, el Centro Tecnológico EnergyLab y EDAR Bens, empresa pública supramunicipal que presta el servicio de depuración de aguas residuales en los ayuntamientos de A Coruña, Arteixo, Cambre, Culleredo y Oleiros.

El proyecto comenzó en 2016 y la actual fase de consolidación, que inició su actividad en agosto del 2020, abarcará tres años de desarrollo.

La Unidad Mixta cuenta con la financiación de la Unión Europea en el marco del Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020, alineándose con los retos estratégicos y prioridades identificados en la RIS3 para Galicia, dentro del OT1 "Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación" y al amparo de la convocatoria "Ayuda a la creación, puesta en marcha y consolidación de la unidad mixta de investigación" cofinanciada por la Axencia Galega de Innovación (GAIN), organismo dependiente de la Xunta de Galicia.

Enel exprime Endesa y se asegura 3.000 millones de dividendo entre 2021 y 2023

La compañía italiana ha amortizado prácticamente toda la inversión de 36.000 millones que realizó hace doce años.



Los tiempos cambian, las estrategias empresariales también, pero lo que se mantiene es la búsqueda de oportunidades y de beneficios. Para el grupo italiano Enel, propietario del 70% de Endesa, la filial en España **sigue siendo la gallina de los huevos de oro**. Enel, participada por el Estado italiano en un 23%, prevé ingresar en dividendos en solo tres ejercicios -los de 2021, 2022 y 2023- un total de 2.901 millones de euros, si se cumplen las previsiones de beneficios adelantadas en el nuevo plan estratégico. **Enel ha amortizado prácticamente la gran inversión de 13 años en España -36.000 millones-** si se suman los dividendos cobrados y los ingresos de la oferta pública de venta (OPV) de Endesa del año 2014 en la que **vendió un 21% de la eléctrica española** por 3.132 millones.

La previsión del reparto de beneficios entre 2021 y 2023 es relevante porque **son los años en los que Endesa se la juega en la partida para reconvertirse** desde una empresa tradicional, con un negocio basado en la quema de combustibles fósiles, a una compañía volcada en las renovables y en las nuevas tecnologías como el hidrógeno verde. Para hacer frente a los nuevos tiempos, **Enel y Endesa anunciaron cambios en la política de dividendos** para favorecer la inversión en nuevos campos de negocio. Pero Enel mantiene engrasado el canal de ingresos.

La compañía que dirige José Bogas aprobó que el reparto de ganancias se redujera progresivamente a partir de este año 2020. **El pay out -porcentaje de beneficios que llega a los accionistas-** pasa del rotundo 100% al 80% en 2021 y al 70% en 2022. Pero el plan estratégico recién aprobado extiende ese mismo porcentaje de 70% al año 2023. Resultado: Enel ingresará en esos tres años la misma cifra -3.000 millones- que su filial en España prevé invertir en **nuevos proyectos solares, eólicos e hidráulicos** para alcanzar la cifra de 11.500 MW de generación limpia final de 2023.

Más demanda



Las previsiones están teñidas de optimismo. Endesa prevé una significativa recuperación de la demanda tras la pandemia, con un crecimiento de la venta total de electricidad del 8% en 2023 respecto a 2020 y un aumento de la base de clientes -400.000 en el mercado libre- para mantener estable la cifra total en 10,6 millones.

En tiempos inciertos, el plan diseñado para Endesa por Enel es un seguro. Facilita ingresos y completa la amortización de lo que invirtió en la compra y control de los activos en Argentina, Brasil, Perú, Colombia y Chile que una vez convirtieron a la eléctrica española en una joya del sector público. La eléctrica es además, la palanca de Enel para reforzar sus posiciones en toda la península ibérica aprovechando las oportunidades que la transición energética abre también en Portugal.

En la península, el grupo italiano ha cambiado de estrategia. En 2015 vendió los activos renovables que tenía en Portugal, pero ha decidido recomponer posiciones. **Vuelve al país vecino con Endesa Generación Portugal** como mascarón de proa. La compañía ha afianzado un pie en el negocio con una planta de 99 MW en el Algarve y se prepara para participar en la licitación de las líneas de baja tensión.

Fondos de la UE

Más allá de la península, Enel y Endesa apuestan por aprovechar al máximo su posición de suministrador principal -e insustituible- en Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla para acceder a los fondos de la reconstrucción de la UE que faciliten la inversión y el flujo de ingresos. Ofrecen transformar las islas y las ciudades autónomas en adelantados de la descarbonización y la generación con hidrógeno.

Enel asegura los ingresos a corto plazo desde la filial mientras Endesa ajusta las luces largas con planes para décadas. Así, la eléctrica estima unas inversiones de 25.000 millones entre 2021 y 2030, de los que 12.000 millones irán a parar a las renovables mientras que para sus planes insulares apunta a 2040 con inversiones de 34.000 millones para lograr la descarbonización completa de las islas.

Producen hidrógeno a través de fotosíntesis a partir de algas

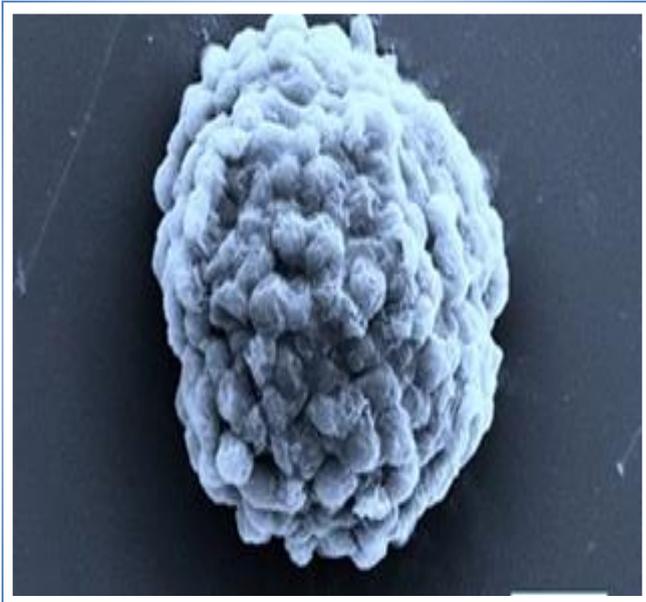
Elperiodicolaenergia.com, 28 de noviembre de 2020

Los científicos han construido pequeñas fábricas de microbios a base de gotitas que producen hidrógeno, en lugar de oxígeno, cuando se exponen a la luz del día en el aire.

Los hallazgos del equipo de investigación internacional con sede en la Universidad de Bristol y el Instituto de Tecnología de Harbin en China se publican en *Nature Communications*.

Normalmente, las células de las algas fijan dióxido de carbono y producen oxígeno mediante la fotosíntesis. El estudio utilizó gotas azucaradas llenas de células de algas vivas para generar hidrógeno, en lugar de oxígeno, mediante la fotosíntesis.

El hidrógeno es potencialmente un combustible neutro para el clima, que ofrece muchos usos posibles como fuente de energía futura.



Un gran inconveniente es que la producción de hidrógeno implica el uso de mucha energía, por lo que se están buscando alternativas ecológicas y este descubrimiento podría representar un importante paso adelante.

El equipo, compuesto por el profesor Stephen Mann y el Dr. Mei Li de la Escuela de Química de Bristol junto con el profesor Xin Huang y sus colegas del Instituto de Tecnología de Harbin en China, atrapó alrededor de 10,000 células de algas en cada gota, que luego se apiñaron por compresión osmótica.

Al enterrar las células en el interior de las gotitas, los niveles de oxígeno cayeron a un nivel que **activó enzimas especiales llamadas hidrogenasas** que secuestraron la vía fotosintética normal para producir hidrógeno.

De esta manera, alrededor de un cuarto de millón de fábricas de microbios, generalmente de solo una décima de milímetro de tamaño, podrían prepararse en un mililitro de agua.

Para aumentar el nivel de desprendimiento de hidrógeno, el equipo recubrió los microrreactores vivos con una capa delgada de bacterias, que pudieron buscar oxígeno y, por lo tanto, aumentar el número de células de algas preparadas para la actividad hidrogenasa.

Aunque todavía en una etapa temprana, el trabajo proporciona un paso hacia el desarrollo de energía verde fotobiológica en condiciones aeróbicas naturales.

El profesor Stephen Mann, codirector del Centro Max Planck para la Biología Mínima en Bristol, dijo: “El uso de gotas simples como vectores para controlar la organización de las células de algas y la fotosíntesis en microespacios sintéticos ofrece un enfoque potencialmente benigno para el medio ambiente para la producción de hidrógeno que nosotros esperamos desarrollar en el futuro».

El profesor Xin Huang del Instituto de Tecnología de Harbin añadió: “Nuestra metodología es fácil y debería ser capaz de ampliarse sin afectar la viabilidad de las células vivas. También parece flexible; por ejemplo, recientemente capturamos una gran cantidad de células de levadura en las gotitas y usamos los reactores microbianos para la producción de etanol”.

El parque eólico marino más grande de España, de 144 MW, irá en la costa este

Canarias7.es, 29 de noviembre de 2020

Ocean Winds se propone montar 12 molinos de 12 MW sobre plataformas flotantes con sistema de fondeo junto a costa del barranco de Tirajana

La empresa Ocean Winds se ha propuesto montar en aguas de la costa sureste de Gran Canaria el mayor parque eólico marino de España, dotado con una potencia de 144 megavatios (MW) gracias a 12 aerogeneradores de 12 MW cada uno instalados sobre plataformas flotantes dotadas de sistemas de fondeo.

Teniendo en cuenta la localización de las subestaciones eléctricas terrestres más cercanas, el régimen de vientos en esa franja costera, el estudio estratégico ambiental del litoral español para la instalación de parques eólicos marinos y las características de la plataforma submarina, el proyecto inicial reduce a 141,53 kilómetros cuadrados junto a la costa del barranco Tirajana la superficie marina ideal para la ubicación del parque.

Presentado ya al Ministerio de Transición Ecológica para que elabore el estudio de impacto ambiental, el proyecto en fase de gestación propone aerogeneradores con torres de 130 metros de altura, palas de 117 metros de longitud y un diámetro de rotor de 220 metros.



Colocados sobre plataformas flotantes triangulares de 3.500 toneladas de peso y 80 metros de longitud por lado, la altura del rotor de estos molinos sobre el nivel del mar sería de 142 metros y la de las aspas oscilaría entre 22 y 262 metros. El peso estimado del conjunto rotor-góndola es de 760 toneladas.

El proyecto inicial no incluye el presupuesto de ejecución del parque ni detalla el sistema de fondeo que usaría, pero sí apunta en el estudio de alternativas que su implantación evitaría la emisión a la atmósfera de 415.000 toneladas de CO₂ cada uno de los 25 años de operación y que reduciría en 75.000 toneladas de fuel oil y en 59.000 toneladas de gasoil el consumo anual de hidrocarburos.

Ese estudio de alternativas para la ubicación del parque eólico valora tres opciones, en función de la profundidad del fondo marino, y concluye que causaría menos impacto si se localiza en el área de 50,74 kilómetros cuadrados que tiene entre 100 y 500 metros de profundidad. También valora tres alternativas para colocar la subestación eléctrica propia de transformación de la energía que genere, todas en torno a la central térmica de Tirajana, y dos alternativas para la línea de evacuación de entre 11,5 y 12,5 kilómetros de largo.

El proyecto de Ocean Winds, empresa de reciente creación participada a medias por la española Engie y la portuguesa EPD Renovables, descarta el uso de cimentación fija para los aerogeneradores y apuesta por plataformas flotantes formadas por tres columnas de acero, de forma cilíndrica, unidas entre sí por medio de estructuras tubulares de acero. Dentro de las columnas se sitúan tanques de lastre que permiten nivelar y equilibrar la plataforma en función del oleaje y las corrientes.

Situación en España y Europa

El proyecto recuerda que no existe ningún parque eólico marino en funcionamiento en España. La única excepción es el aerogenerador marino de 5 MW de potencia instalado en aguas de Jinámar, en la zona experimental de la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan).

Actualmente, explica también, Europa tiene 22,1 gigavatios (GW) de energía eólica marina instalada, equivalentes a 22.100 MW, las tres cuartas partes de ella en Reino Unido y Alemania.

Durante 2019 se instalaron 10 nuevos parques eólicos marinos en 5 países europeos (Reino Unido, Alemania, Dinamarca, Bélgica y Portugal 8) con un tamaño promedio de los aerogeneradores de 7,8 MW. En Rotterdam se instaló uno de 12 MW que ha sido récord de generación en 24 horas con 288 MWh.

El tamaño de esos parques eólicos marinos europeos también ha ido creciendo. En 2010 la media era de 300 MW y en 2019 fue de 600 MW.

megavatios (MW) de potencia suman los 12 aerogeneradores de 12 MW previstos por Ocean Winds en el que sería el mayor parque eólico marino de España. Van sobre plataformas flotantes de 3.500 toneladas.

¿Por qué hay tanta euforia por el hidrógeno renovable?

Eldia.es, 30 de noviembre de 2020

El Gobierno y las grandes energéticas disparan sus inversiones | La tecnología está en desarrollo y su despliegue tardará una década



El Gobierno ha anunciado que destinará más de 1.500 millones de euros de los fondos europeos para hacer despegar el hidrógeno renovable y las grandes energéticas han disparado sus inversiones hacia esta tecnología. Iberdrola planea invertir 1.800 millones hasta 2027; Repsol, entre 2.200 y 2.900 hasta un año antes; Enagás habla de 1.500 millones hasta 2023; Endesa dice que tiene 22 proyectos en desarrollo, y Naturgy, que se ha unido a la alianza europea del hidrógeno, analiza varios proyectos. ¿Por qué tanta euforia en este momento?

“Desde el punto de vista de la tecnología y el producto no ha ocurrido nada que motive ese interés”, responde el presidente de la Asociación Española del Hidrógeno (AeH2), Javier Brey. A su juicio, el cambio se debe a que en el último año muchos países se han marcado como objetivo la “plena” **descarbonización** “y eso pasa por el hidrógeno verde”, explica. Mientras, el experto en energía Javier García Brea apunta al interés de las energéticas por aprovechar los fondos europeos para invertir en nuevos activos.

El hidrógeno no es una fuente de energía como el sol, el petróleo o el gas natural, sino que se trata de un vector energético que es necesario producir. El agua, al entrar en contacto con la electricidad, se divide en oxígeno e hidrógeno. Si esa electricidad procede de renovables, el hidrógeno producido será limpio; si lo hace a partir de fósiles, será gris.

Su principal atractivo radica en ser una de las pocas soluciones que existen para descarbonizar aquellos usos que todavía no pueden electrificarse, como la gran industria o el transporte pesado. Y, desde el punto de vista del almacenamiento, sirve como respaldo estacional para un **futuro sistema eléctrico 100% renovable**.

El problema es que todavía no es competitivo. “Las tecnologías y equipamientos que son necesarios tanto para producir el hidrógeno como para transportarlo hasta los consumidores finales, almacenarlo y usarlo en sus procesos industriales o en sus pilas de combustible aún tienen que madurar, alcanzar las necesarias economías de escala y reducir sustancialmente sus costes”, explica el socio responsable de Energía y Recursos Naturales del Monitor Deloitte, Alberto Amores. Además, en el caso del almacenamiento, el coste se dispara en pocos días.

Por lo tanto, su despliegue no llegará, al menos, hasta dentro de una década. “Para su uso por la industria, si no hay incentivos o penalizaciones medioambientales significativos, podría irse a 2040”, agrega Amores. La “curva de aprendizaje que hay que recorrer” será similar a la de la fotovoltaica, cara en sus inicios y que ha obtenido un salto competitivo vertiginoso en los últimos diez años.

Eso sí, de las políticas que se siguieron para propiciar el salto adelante del aprovechamiento de la luz del sol se ha aprendido; es decir, están descartados grandes periodos de amortización subvencionados, en la seguridad de que los avances con el hidrógeno renovable serán muchos a cada momento, lo que haría innecesarias grandes sumas de dinero público para hacer factible su utilización. Además, con la ventaja, según el presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, y el consejero delegado de Endesa, José Bogas, de que ya de por sí las subvenciones necesarias para impulsar el hidrógeno son mucho menores que las que se necesitaron para la energía solar.

El país que lidere su desarrollo puede crear a su alrededor una nueva industria, a partir de la fabricación de electrolizadores, pilas de combustible, calderas o turbinas. Pero puede que sean “los consumidores quienes acaben pagando la factura”, según opina García Breva. “A cada ciclo inversor de las eléctricas se han sucedido situaciones de sobrecapacidad que acaban derivando en el recibo de la luz y este ciclo no será diferente”, asegura el experto.

En Canarias, existen iniciativas de investigación en este ámbito desde hace más de diez años. Por ejemplo, el Proyecto Solantes, de la ingeniería Zecsa, que pretende hacer de Fuerteventura la primera isla en contar con una instalación de estas características. Doce años después de iniciado, los papeles continúan atascados en la Administración regional a pesar de contar con la declaración de interés general. Solo un ejemplo de la necesidad de que el sector público incremente su apuesta por la aplicación de esta tecnología.

Otro de los proyectos es el Seafuel, del que forma parte el tinerfeño Instituto Tecnológico y de Energías Renovables (ITER) junto a instituciones académicas, como las universidades de Galway (Irlanda) o Liverpool, organizaciones sin ánimo de lucro y empresas privadas. En julio se unieron como asociados la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Hyundai Canarias y Enagás.

Endesa invertirá 300 millones en el primer plan de baterías del país

Eleconomista.es, 30 de noviembre de 2020

**La eléctrica instalará 278 MW de almacenamiento entre 2021 y 2023
Quiere que todas sus renovables con más de 25 MW tengan una batería**

Endesa invertirá unos 300 millones de euros en ejecutar el primer plan de despliegue de baterías del país, entre 2021 y 2023. Con una cartera de 600 MW de estos sistemas de almacenamiento, la mayoría para nuevas plantas renovables, la compañía quiere conectar 278 MW en el trienio y aspira a que todas las centrales mayores de 25 MW tengan su propia batería.

La planificación energética del Gobierno prevé la instalación de 500 MW en sistemas de almacenamiento para 2025 y de 2.500 MW para 2030, la mayoría de ellos en baterías que se conecten en las centrales eléctricas renovables y, en menor medida, en los sistemas de autoconsumo y generación distribuida. A tal efecto, a inicios de octubre lanzó a consulta pública una **Estrategia del Almacenamiento Energético**.



Con unos costes todavía muy elevados y con la regulación aún pendiente, son muy pocos los proyectos de energía eléctrica conectados a las redes que incorporan una batería, solución habitual en las instalaciones aisladas, en lugares remotos o de difícil acceso. El primero de cierto tamaño lo conectó Iberdrola en Murcia en noviembre del año pasado, con 3 MW de capacidad.

La eléctrica presidida por Ignacio Sánchez Galán está construyendo un proyecto en Puertollano para producir hidrógeno con el que alimentar la fábrica de fertilizantes de Fertiberia que también **incluye un sistema de almacenamiento de 20 MW**, pero su reciente plan de 2021 a 2025 -**invertirá 14.300 millones en España**- no incluye ningún desarrollo más de este tipo de tecnologías.

En cambio, la eléctrica dirigida por José Bogas sí ha incluido un importante despliegue de baterías en su Plan Estratégico 2021-2023, **presentado la semana pasada**: tiene la intención de poner en servicio 277 MW durante el período, 55 MW en los sistemas eléctricos extrapeninsulares y 222 MW en el sistema peninsular, adicionales a los 3.900 MW de renovables que instalará durante el trienio.

El de Endesa es el primer plan del país para desarrollar este tipo de sistemas de almacenamiento a gran escala, que ejecutará su filial para energías limpias, Enel Green Power España.

Un millón de euros por MW instalado

Preguntado por su coste durante la citada presentación de resultados, Luca Passa, director financiero de la compañía, calculó alrededor de un millón de euros por MW instalado, y alertó de que, aunque la tecnología se abarata rápidamente, espera un desembolso de capital para nuevas instalaciones verdes más elevado que en la actualidad, precisamente por la necesidad de incorporar las baterías y el almacenamiento.

En cualquier caso, Endesa señala a *elEconomista* que ha dividido su plan de despliegue de baterías en dos tipos de aplicaciones, ambas incorporadas a instalaciones de generación -de acuerdo con el concepto de la *hibridación*, en jerga sectorial-, tanto para renovables como para térmicas convencionales.

En el primer caso, quiere aumentar la gestionabilidad de las instalaciones eólicas y fotovoltaicas y obtener ingresos por **prestar servicios de capacidad al sistema eléctrico** y participar en los mercados de ajuste, cuando esté aprobada la normativa, actualmente en elaboración. Pretende añadir una batería a todos los proyectos mayores de 25 MW.

El segundo caso es **para las centrales térmicas de los sistemas no peninsulares**, de modo que inyecten la energía que han almacenado previamente de un modo puntual, garantizando el suministro sin tener que arrancar las calderas. Todas las plantas tienen el diseño de la hibridación con baterías desarrollado y ya es una realidad en Melilla, donde cuenta con un **sistema de baterías recicladas del Nissan Leaf** recientemente premiado.

Baterías por 160 MW en Aragón

El mayor de los sistemas de baterías previsto, de 160 MW, **complementará los 1.725 MW solares y eólicos que Endesa construirá en Teruel**, en el entorno de la cerrada central térmica de Andorra. Las obras están planeadas en tres fases, arrancarán en 2021 y concluirán totalmente en 2026.

Este proyecto es muy particular -la red la zona exige una generación muy estable-, pero no la batería de 15 MW que se incorporará a las tres plantas solares de Logrosán (Cáceres), Baylio, Dehesa de los Guadalupes y Furatena, con 42 MW cada una y 127 MW en total, en operación desde hace un año.

La empresa recibió la semana pasada la Declaración de Impacto Ambiental positiva de la obra para montar la batería, de ión-litio, que se empezará a ejecutar el verano que viene. Endesa considera este proyecto una suerte de test de permisos para los demás proyectos peninsulares, ya que comprueba la validez de los procedimientos de tramitación vigentes, que aún no contemplan la hibridación de instalaciones.

En Mallorca también está desarrollando dos proyectos, de 3,4 MW y 2,7 MW, en las centrales solares de Orlandis y San Juny, ganadoras del concurso específico para el archipiélago que se celebró el año pasado, y percibirá ayudas del europeo Fondo de Desarrollo Regional. Aquí las baterías serán de litio sólido y aportarán energía durante cinco horas. Están terminando de tramitarse y se espera que las obras comiencen en 2021.

En las islas Canarias tiene tres proyectos en Gran Canaria y Fuerteventura que suman 25 MW, también para plantas solares. En estas centrales probará tecnologías de flujo, para dar más estabilidad a los sistemas eléctricos, y las obras empezarán en 2022, cuando obtenga todos los permisos.

Los sindicatos convocan una manifestación para no tener que emigrar de As Pontes

Lavozdegalica, 1 de diciembre de 2020

Las centrales UGT, CIG, CC.OO. y el Sindicato Independiente de la Energía convocan una manifestación, para el viernes, día 4, a partir de las seis de la tarde, por la defensa del empleo en As Pontes. Ante la falta de avances de las pruebas de biocombustibles que se están llevando a cabo en la térmica y el escenario de que se produzcan despidos en las compañías auxiliares y traslados de personal en la plantilla principal de la central de Endesa, las centrales han ideado una movilización a la que invitan a participar a todos los vecinos con maletas, simbolizando la deslocalización humana que padecerá la antigua villa minera si se consuma el cierre de la planta sin otro tipo de alternativas industriales.

Alberte Amado, de la Federación de Industria de la CIG, explicó que los sindicatos están preocupados por la falta de información sobre las pruebas y también por los traslados de la plantilla de la central de carbón hacia otras instalaciones de la compañía, «co que a alternativa de que acometa outros proxectos se elimina, xa que se quedará sin personal». Por otro lado, responsables de empresas auxiliares que operan en la planta ya han comunicado también a sus trabajadores que a finales de año se quedan sin ocupación y tendrán que despedir a parte de su cuadro de personal o enviarlo a otros lugares, algunos en el extranjero.



Por otro lado, los sindicatos continúan pendientes de mantener una reunión con las administraciones, que siguen sin fijar ese encuentro.

La movilización partirá de la plaza del Concello y, después de recorrer las principales calles, finalizará en la estación de autobuses.

El gran antagonista de Sánchez Galán y el mayor reto en la historia de Iberdrola

Merca2.es, 1 de diciembre de 2020



La noche y el día. **Ignacio Sánchez Galán y Francesco Starace** comparten muy pocas cosas en común. Con la salvedad de que ambos están llamados a ser los **grandes protagonistas en la próxima revolución energética**. A lomos de las dos mayores eléctricas de Europa (**Iberdrola y Enel**), uno y otro se han desafiado, nuevamente, en una carrera de fondo por convertir su compañía en el número uno del continente y (por qué no) del mundo. Así, uno de ellos podría convertir su apellido, Starace o Sánchez Galán, en el Rockefeller del siglo XXI.

Starace no encaja en la definición propia de un director ejecutivo de una multinacional valorada en 85.000 millones de euros. **El italiano destaca por un carácter pausado y soñador**, quiso convertir las centrales de carbón de Enel en museos y galerías de arte, explican aquellos que lo conocen. Unas cualidades moldeadas tras décadas de lectura apasionada de poesía que solo se rompen cuando pronuncia la palabra energía. Entonces, su voz suave se llena entusiasmo hasta el punto de que sus palabras **se asemejan a “los evangelistas de la tecnología”**, ilustran desde The Economist.

Semanas antes a que el semanario económico pusiera el foco en el italiano, otro gigante de la comunicación salmón, Financial Times, reconocía **la cada vez más importante figura de Sánchez Galán**. Parece inevitable el hecho de que hablar acerca del futuro de las energías renovables sea también hacerlo de ambos. Aunque el salmantino sí parece encajar en **ese perfil de tipo serio y brusco** que podría pensar encontrarse en los grandes dirigentes de las multinacionales. Una locomotora que no para y que se lleva por delante todo aquello que se pone en su camino.

IBERDROLA Y ENEL, DESTINADAS A BATLLAR EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

Así, al presidente y consejero delegado de Iberdrola no le tiembla el pulso para enfrentar a empresarios, como hizo con **Florentino Pérez**, o políticos españoles o extranjeros. Cuentan quienes le conocen como **se enfrentó públicamente al propio Mariano Rajoy o su homónima brasileña Dilma Rousseff**.

Más recientemente, a Sánchez Galán no le tembló el pulso para desafiar al presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**. Además, ante los analistas energéticos de todos los grandes bancos de inversión del mundo: **“Si el gobierno no da la bienvenida a la inversión, no invertiremos (...) creo que estamos en este momento en México”**, señaló.

Aunque la diferente personalidad del español y el italiano no impedirá una guerra abierta. De hecho, en cierta manera ambos ya se la han declarado. Así, los planes estratégicos presentados por ambas compañías parecen destinados a chocar una y otra vez. **Si Iberdrola anunció un par de semanas atrás inversiones por valor de 75.000 millones hasta 2025, Enel elevó la apuesta hasta los 160.000 millones para 2030**, según su presentación el pasado 24 de noviembre. Con ello, la transalpina espera triplicar su capacidad renovable hasta los 120 GW, mientras que la española prevé duplicar la suya en cinco años.

Además, ambas advierten de que la mayor parte de esas inversiones **están dirigidas a países con fuertes ambiciones climáticas**. Una decisión que en el caso de Iberdrola supondrá el 83% del total y que limita la batalla a no muchos mercados, lo que incrementará notablemente la competitividad y el coste por establecerse en ellos. De hecho, Enel e Iberdrola han chocado por la compra de activos estratégicos en otras ocasiones, la más reciente fue la puja de ambas por eléctrica brasileña Electropaulo. Una operación que cerró la italiana, pero **a un precio un 40% superior** a la oferta inicial.

EL CAMPO DE BATALLA SE AMPLIARÁ MÁS ALLÁ DE LAS RENOBLES

Pero la guerra entre ambos se extenderá mucho más allá de incrementar su capacidad en renovables. **Así, ambas también apuestan por crecer tanto en el negocio de redes como en el de distribución**. En cuanto al primero, tanto Sánchez Galán como Starace descuentan un futuro cada vez más eléctrico y digitalizado para la sociedad e intentarán sacar partido de ello. **La transalpina prevé inversiones por valor de 16.200 millones en los próximos tres años**, mientras que la española ya tenía presupuestado desde hace un par de años **un desembolso cercano a los 10.000 millones por este concepto**.

La electrificación del parque de vehículos es otro elemento en el que ambos ya han chocado. De hecho, Sánchez Galán movió ficha recientemente para desafiar a Enel en su propio terreno. Así, Iberdrola lanzó en Italia, recientemente y con descuentos muy agresivos, su producto **Smart Mobility Hogar** con el que permite recargar el vehículo eléctrico en casa y gestionar directamente la carga desde el teléfono móvil. **“Se trata de otro ejemplo más de la guerra que mantienen ambos gigantes para copar todo el negocio posible”**, explican fuentes del sector.

Pese a que la guerra no parece tener un ganador claro, lo que sí es evidente es que con ambos proyectos las firmas dejan atrás a casi cualquier competidor. Incluidos los gigantes petroleros que intentan desembarcar en el mercado eléctrico. Hasta el punto de que **las inversiones en energías renovables prometidas en los próximos años por Enel o Iberdrola superan ligeramente a la suma de todas las que harán BP, Royal Dutch Shell y Total**. Así, Starace o Sánchez Galán se han quedado solos en una guerra en la que solo puede ganar uno.

Acciona suscribirá una nueva ampliación de capital de Nordex de 117 millones

Elespañol.com, 1 de diciembre de 2020

La operación irá destinada a apoyar el futuro crecimiento de la compañía, así como alcanzar sus objetivos estratégicos y fortalecer su balance financiero.

Acciona ha manifestado su intención de apoyar y suscribir una participación relevante en la nueva ampliación de capital de hasta 117 millones de euros anunciada por **Nordex**, el fabricante alemán de aerogeneradores en el que la compañía española mantiene una participación superior al 36%.

La última vez que Acciona participó en una ampliación de Nordex, en octubre del año pasado, la suscribió al completo y supuso incrementar su posición en la empresa alemana desde el anterior 30% al actual 36%, con una aportación de 99 millones de euros.



Esta vez, según lo ha aprobado el consejo de administración de Nordex, **la operación irá destinada a apoyar el futuro crecimiento de la compañía**, así como alcanzar sus objetivos estratégicos y fortalecer su balance financiero.

Por el momento, Acciona ha trasladado su intención de suscribir una parte importante de este aumento de capital. "Acciona, principal accionista de Nordex, apoya la ampliación de capital y ha manifestado su intención de participar en la transacción a través de una orden significativa", asegura la empresa germana.

La transacción se llevará a cabo con la puesta en circulación de **10,7 millones de nuevos títulos por un importe sin valor nominal de entre 107 y 117 millones de euros**. Según el precio al que cerraron sus acciones este lunes, esta cantidad de títulos estaría valorada en 213 millones de euros.

No obstante, el aumento de capital, que **se abrirá exclusivamente a inversores institucionales y órdenes internas**, se acometerá excluyendo los derechos de suscripción de los accionistas existentes.

Fábrica en Cuenca

Nordex también ha comenzado esta semana sus operaciones en la **nueva fábrica de torres de hormigón** -necesarias para la construcción de parques eólicos- situada en **Montilla del Palancar (Cuenca)**, solo cuatro meses después de que comenzasen las labores de construcción de la planta.

Actualmente, la fábrica emplea a **250 personas** y la previsión es elevar esta cifra hasta los 300 empleados en el futuro, para cubrir todas las necesidades de instalación eólica de la empresa alemana participada por Acciona.

Al igual que las once plantas de fabricación de torres establecidas por la compañía en todo el mundo, esta fábrica se puede desmontar completamente y volver a montar en cualquier otra parte cercana a los nuevos parques eólicos que se van a construir.

Endesa revela que el Gobierno levantará el límite de inversión anual en redes eléctricas.

Eleconomista.es, 2 de diciembre de 2020

Endesa cuenta con ello para invertir 2.600 millones entre 2021 y 2023
Las eléctricas reclaman el cambio para invertir 30.000 millones a corto plazo

El Gobierno va a levantar el límite anual de inversión en las redes eléctricas de transporte y distribución, fijado en el 0,065% del PIB anual en las primeras y del 0,13% en las segundas, para permitir la aceleración del proceso de transición ecológica, según ha revelado esta mañana José Bogas, consejero delegado de Endesa.



Endesa prevé incrementar un 30% la inversión en sus redes de distribución entre 2021 y 2023, hasta los 2.600 millones de euros, porcentaje que resulta inviable si el Ejecutivo no eleva los citados límites, **establecidos en 2013 y ya revisados al alza el pasado junio por la caída del PIB que provocará la pandemia, pero sólo durante el período comprendido entre 2020 y 2022**, al 0,075% y 0,14%, en el caso del transporte y la distribución, respectivamente.

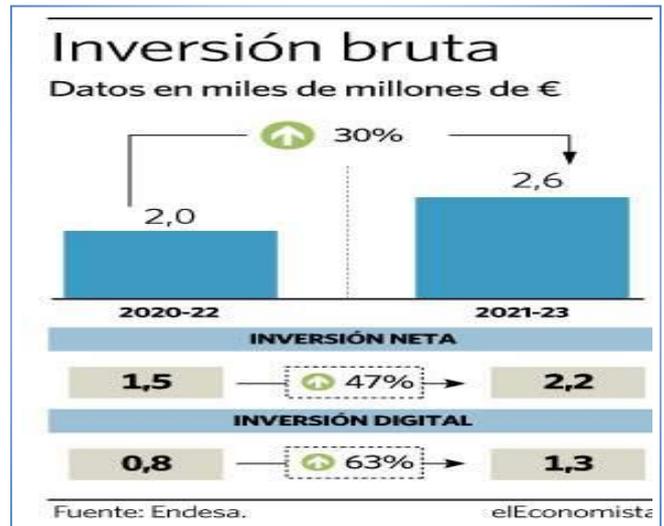
El primer ejecutivo de la compañía eléctrica, durante un encuentro con la prensa, ha revelado que el Gobierno va a subir dicho límite: "sí, lo van a aumentar", ha asegurado, señalando que **el propio Plan de clima y Energía** contempla una inversión de 40.000 millones en las redes de transporte y distribución hasta 2030 - 30.000 millones en este segundo caso- y añadiendo que "o bien quitan el tope o lo elevan", al objeto de que pueda cumplirse la Planificación.

Bogas ha especificado también que, en todo caso, su Plan "no está condicionado" a la elevación de dicho límite: "aunque el PIB ha caído, hemos ido al valor máximo, incluso pasándonos".

30.000 millones de inversión

Las eléctricas llevan tiempo reclamando esta modificación para acelerar las inversiones en las redes, claves para el desarrollo de la electrificación de la economía, el despliegue de nuevas renovables, de puntos de recarga para vehículos eléctricos. Según sus cálculos, **al levantar el límite podrían desembolsar antes los 30.000 millones** y generar 40.000 empleos.

Las redes eléctricas reciben una retribución regulada en función del valor de los activos con cargo al recibo de la luz -más de 5.000 millones al año, en el caso de la distribución- y el Gobierno se ha mostrado reticente a incrementar esta partida. Sin embargo, también **quiere acelerar las inversiones en sostenibilidad** para acelerar la recuperación económica tras la crisis y esto no sería viable si no se aumentan o se eliminan dichos límites.



Bogas se ha referido a este problema: "si me dicen que inviertes máximo 100 y todo lo que esté por encima no te lo pago... Entonces no invierto..." Pero acto seguido ha aclarado que "pero ellos mismos dicen que lo van a levantar".

Bogas, por otro lado, ha declarado que la filial de Enel podría aumentar aún más la inversión prevista para el próximo trienio, siempre que se reduzca la burocracia y haya más cambios: "hacen falta reformas, eliminar cuellos de botella, simplificar trámites administrativos", ha puntualizado, antes de añadir que "vamos a aumentar un 30% las redes y las renovables, y creemos que ir más allá va a ser muy complicado, teniendo en cuenta que en 2021 aún no se habrá recuperado la economía".

100 millones en hidrógeno

Con relación a su próximo Plan, ha desglosado que prevé invertir 100 millones en hidrógeno, **sobre todo en las islas**, donde opera en régimen de monopolio regulado, aunque se mostró muy cauto con la relevancia de la tecnología en los próximos años.

Igualmente señaló que destinará otros 200 millones en baterías -ligeramente por debajo de lo señalado **durante la presentación de resultados del tercer trimestre**- y otros 200 millones en actividades de mantenimiento.

La transición energética, una prioridad de grandes cifras

Expansión.com, 2 de diciembre de 2020

Estamos ante una revolución económica e industrial capaz de atraer inversiones, producir ganancias de competitividad, aumentar la riqueza y generar empleo.



La transición energética es una realidad imparable. La necesidad social, económica y medioambiental de avanzar hacia un modelo de producción bajo en carbono se ha visto acompañada por un desarrollo tecnológico que, en muchos ámbitos, ha convertido a las energías renovables en la alternativa más eficiente en costes, además de la más limpia.

Estamos ante una revolución económica e industrial capaz de atraer inversiones, producir ganancias de competitividad, aumentar la riqueza y generar empleo. Las cifras que se manejan son abrumadoras.

La agencia internacional de renovables, Irena, estima que la inversión que hace falta a nivel mundial para asegurar la transición energética asciende a 130 billones de dólares (unos 110 billones de euros), es decir, cien veces el PIB de España. En términos anuales, la inversión necesaria para completar el proceso hasta 2050 debe casi triplicar el dinero invertido hasta ahora (ver gráfico adjunto). La Organización Internacional del Trabajo estima que la transición hacia una economía baja en carbono generará en Europa, solo en la próxima década, dos millones de trabajos netos, de los cuales entre 300.000 y 500.000 empleos se crearán en nuestro país.



No es de extrañar, por tanto, que la Unión Europea (UE) haya fijado la transición ecológica como uno de los tres pilares del Plan Europeo de Recuperación (también conocido como Next Generation), junto a la digitalización y la reindustrialización. Para más detalle, la Comisión Europea publicó el pasado septiembre una guía de recomendaciones a los países miembros en la que señaló tres ejes estratégicos dentro del pilar de la transición ecológica: desarrollo de energías renovables, rehabilitación y eficiencia energética, y movilidad sostenible. Como es lógico, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, elaborado por el Gobierno español, va por ese mismo camino.

Tres ejes

Veamos cuál puede ser la valoración y el impacto en las empresas españolas y europeas de este marco de medidas y ejes estratégicos:

- 1. Desarrollo de energías renovables. Nos parece especialmente acertado que sea una de las prioridades. España cuenta con un enorme potencial en este ámbito, y situar a nuestras empresas como líderes en un sector de rápido crecimiento a nivel global es una gran oportunidad para nuestra economía. En este sentido, merecen mención especial dos aspectos en el planteamiento del Gobierno: el fomento de la integración de las energías renovables en todos los sectores productivos y la apuesta por los gases renovables (biometano e hidrógeno) como herramientas necesarias para avanzar en la descarbonización. La apuesta europea y española por los gases renovables supone un reconocimiento de que para la descarbonización hará falta combinar electrones renovables (electrificación) con moléculas renovables. En especial, el hidrógeno renovable se presenta como un nuevo vector energético de futuro. Según estimaciones de PwC, la demanda global de hidrógeno renovable se va a incrementar de forma espectacular en los próximos años, duplicando en 2030 los niveles actuales. Su desarrollo en España puede suponer hasta 2030 entre 10.000 y 15.000 millones de euros de inversiones, además de alrededor de 10 GW adicionales de potencia renovable para su producción. A la espera de las ayudas de la UE, las grandes empresas de los sectores energético, industrial y de transporte están planteando grandes proyectos bandera alrededor del hidrógeno que pueden producir un 'efecto tractor'.

- 2. Rehabilitación y eficiencia energética. Entre un 60% y un 80% de las emisiones totales de CO2 se generan en los núcleos urbanos, sobre todo por los sectores de edificación y transporte. De sobras es conocido que España (y Europa en general) cuenta con un parque de viviendas muy antiguo, donde un 50% de las mismas se construyeron antes del año 1980. Además, se estima que el 90% del total de las viviendas de nuestro país están construidas con anterioridad a la aprobación del Código Técnico de la Edificación (CTE) del año 2006, primera norma que introdujo medidas de sostenibilidad y eficiencia energética en la construcción de edificios. La apuesta de los fondos europeos por la rehabilitación y la eficiencia energética es, por tanto, acertada. En especial, si tenemos en cuenta su impacto positivo en el empleo y su carácter social, dado que beneficia, en buena medida, a los sectores más vulnerables. El gran desafío en este caso es disponer de mecanismos de distribución de los fondos lo suficientemente eficientes para poder canalizar el ingente volumen de ayuda previsto para esta materia en un posible mercado que está muy poco concentrado.
- 3. Movilidad sostenible. El fomento de la movilidad sostenible pasa por combinar de forma eficiente el incentivo al despliegue de infraestructura de suministro o recarga y el apoyo a la sustitución progresiva de la flota de vehículos para ir incorporando tecnologías más sostenibles. En cualquier caso, una estrategia global que quiera tener impacto y llegar a todos los usos del transporte debe considerar necesariamente todas las tecnologías disponibles, desde las más maduras hasta las más innovadoras.

En definitiva, los fondos europeos suponen una extraordinaria oportunidad para la recuperación económica y, en particular, para el cumplimiento de los objetivos de transición energética que nos hemos marcado como país. Ahora, son las empresas las que tienen que configurar proyectos singulares que integren a todos los agentes en la cadena de valor (incluida la propia Administración, con modelos de colaboración público-privada) y puedan generar un verdadero salto cuantitativo en términos de tracción y desarrollo industrial.

Las compañías que tengan la visión, la ambición y la capacidad de llegar a acuerdos para desarrollar dichos proyectos conseguirán ventajas competitivas.

El reto es tan complejo como apasionante.



desde 1977,
manteniendo
nuestra esencia

Sindicato
Independiente
de la Energía



Nos importan las PERSONAS
Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Seguridad, Desarrollo, ...

Creemos en la NEGOCIACIÓN
Formación, Salario, Jornada, Competencias, Propuestas, Alternativas, ...

Trabajamos por UN FUTURO MEJOR
Empleo, Trabajo, Protección, Pensiones, Soluciones, Garantías...

SIE- SINDICATO FUERTE E INDEPENDIENTE DEL SECTOR ENERGETICO