

Resumen de Prensa

Sector Energético



Sindicato
Independiente
de la Energía

Nos importan
las **PERSONAS**

Creemos en la
NEGOCIACIÓN

Trabajamos para
construir un
FUTURO mejor



Los planes nacionales de energía y clima muestran que 11 países de la UE no planean eliminar el carbón para 2030

El Periódico de la Energía. > 10 Septiembre 2020

Los planes nacionales finales de energía y clima (PNIEC) muestran que 11 de los 18 países del carbón de la UE no tienen un plan compatible con París para eliminar gradualmente el combustible fósil para 2030.

El nuevo informe de **Ember** y **Climate Action Network (CAN) Europa**, titulado *Just transition or just talk? 2020* también revela que siete países no planean eliminar el carbón para 2030. Se prevé que la capacidad total de carbón instalada en Bulgaria, Croacia, República Checa, Alemania, Polonia, Rumanía y Eslovenia se reduzca solo en un 42% en la próxima década.

En concreto, se espera que alrededor de 52 GW de carbón estén operativos después de 2030, casi todos en la República Checa, Alemania y Polonia.

Cuatro países, Grecia, Hungría, Irlanda e Italia, planean eliminar el carbón para 2030, pero también aumentarán significativamente el gas fósil. Por el contrario, siete países -España, Dinamarca, Finlandia, Francia, Países Bajos, Portugal y Eslovaquia- están en camino de eliminar gradualmente el carbón para 2030, sin un aumento significativo del gas fósil.

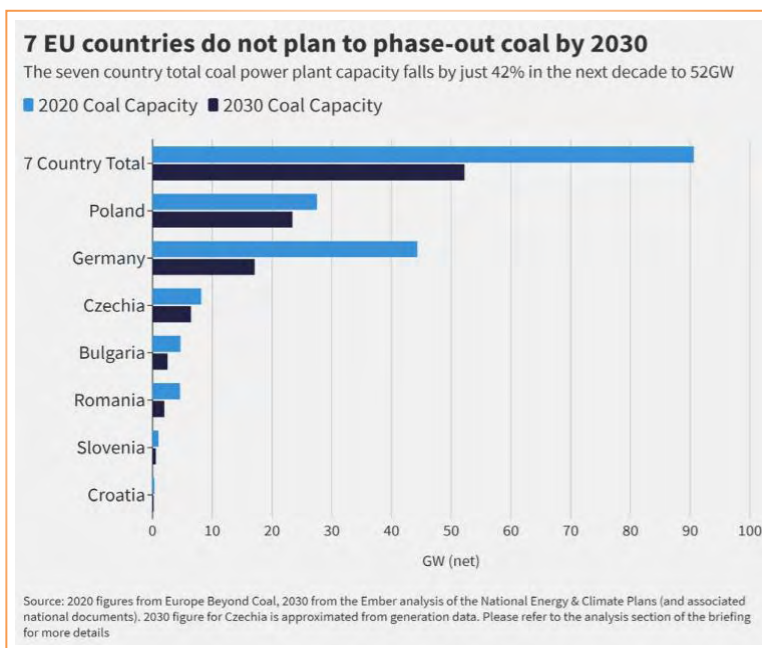
Como parte de su Acuerdo Verde Europeo, la Comisión Europea ha propuesto un Fondo de Transición Justa, por valor de hasta 40.000 millones de euros, para apoyar a las regiones de la UE más afectadas por la transición a una economía baja en carbono.

El informe sostiene que sin una reforma el Fondo corre el riesgo de recompensar a los rezagados climáticos a expensas de los países con planes ambiciosos y compatibles con París para sus regiones carboníferas. A largo plazo, dos de estos países (Bulgaria y Polonia) también están planeando una expansión significativa del uso de gas fósil, según el informe.

Más del 10% del Fondo se destinará a los cuatro países que planean eliminar el carbón para 2030, pero con un aumento significativo en el uso de gas fósil.

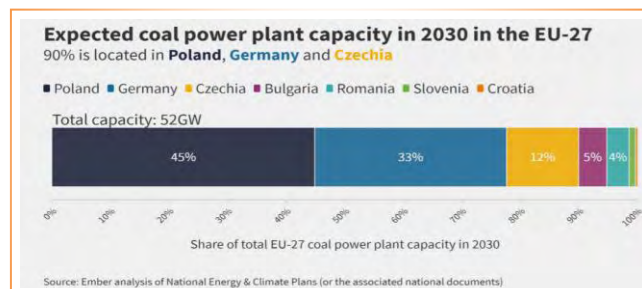
El informe llega un par de días antes de la votación plenaria del Parlamento Europeo sobre el Reglamento del Fondo de Transición Justa. Tanto en el plenario como durante el diálogo tripartito que se espera que comience posteriormente, la posible inclusión de exenciones para inversiones en gas fósil en el alcance del Fondo y la distribución del Fondo serán dos de los principales temas de la agenda.

Para cumplir con los compromisos de la UE en virtud del Acuerdo de París y limitar el aumento de la temperatura global a 1,5 ° C, todos los países de la UE deben eliminar el carbón para 2030 y hacer la transición directamente a la electricidad limpia sin aumentar el uso de otros combustibles fósiles como el gas.



El líder del programa europeo de Ember, **Charles Moore**, dijo: «La mayoría de los países del carbón de la UE no están preparados para una transición justa. No tienen planes de renunciar al carbón para 2030, o planean cambiar el carbón por gas fósil, otro callejón sin salida si la UE quiere cumplir con los compromisos del Acuerdo de París».

«Ahora es el momento de apoyar a las regiones carboníferas en países que realmente están experimentando una rápida transición energética. Pero el Fondo de Transición Justa parece destinado a recompensar la inacción en lugar de la ambición climática real».



El coordinador senior de políticas de carbón de CAN Europa, **Elif Gündüzyeli**, agregó: «Como una de las primeras piezas legislativas del Pacto Verde Europeo, el Fondo de Transición Justa debe estar a la altura de su nombre apoyando una transición real, no hablando. Si la UE quiere mostrar su compromiso con el Acuerdo de París, ninguna central eléctrica de carbón debería estar operativa más allá de 2030. La transición significa cambiar a energía limpia y renovable, no a gas fósil».

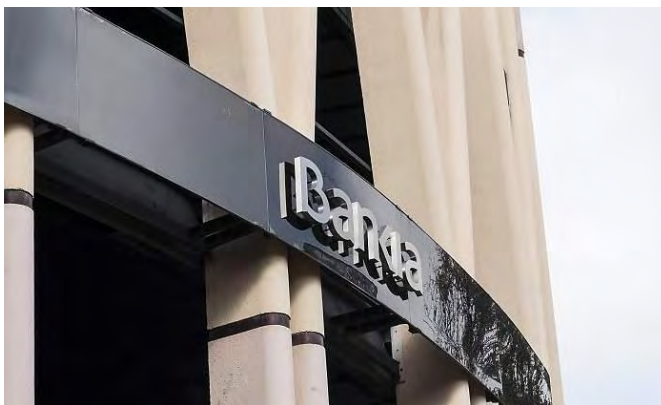
El informe pide al Parlamento Europeo, al Consejo y a la Comisión que garanticen que el apoyo del Fondo de Transición Justa esté condicionado a compromisos ambiciosos de eliminación gradual del carbón, a más tardar en 2030; y que todas las formas de combustibles fósiles, y en particular los gases fósiles, están completamente excluidas del alcance del Fondo de Transición Justa.

Bankia se alía con Endesa en plena fusión para ofrecer descuentos a los clientes en energías 'verdes'

- **La alianza podría extenderse al banco resultante de la integración**
- **El acuerdo supone una nueva forma para la energética de captar clientes**

elEconomista.es > 10 de septiembre 2020.

Bankia ha alcanzado un acuerdo con **Endesa**, en pleno periodo de negociaciones para la fusión con **CaixaBank**, con el objetivo de ofrecer a los clientes de la entidad energía sostenible con descuentos, tanto en electricidad como gas, según ha informado el grupo financiero en un comunicado. Ambas compañías, a través de esta alianza, proporcionarán a los clientes "una solución global a sus necesidades de energía, a través de un **plan de ahorro energético verde**". Así, está por ver si una vez llegue a buen puerto la alianza con el banco de origen catalán, el acuerdo se extenderá a la nueva entidad con un mayor número de clientes potenciales.



De momento, el objetivo es dar la posibilidad a **particulares, autónomos y microempresas clientes de Bankia de reducir su factura energética**, a la vez que se aseguran de estar consumiendo una energía 100% sostenible. Alejandra de Mulder, directora de Venta Relacional de Bankia, señaló que la operación alinea a la entidad con su compromiso de impulsar el desarrollo sostenible con el fin de contribuir a la consecución de una economía baja en carbono.

Los transportistas retoman las protestas llenando de camiones por sorpresa la playa de As Pontes

LA VOZ > 11 Septiembre 2020

Los transportistas retoman las manifestaciones por la falta de trabajo derivada de la térmica de As Pontes. Desde última hora de este viernes un centenar de camiones están accediendo a la villa con la intención de dirigirse a la playa para propiciar una gran concentración sorpresa. «Vamos a aparcar cien camiones en el lago y la intención es dejarlos allí hasta el domingo», asegura Manuel Bouza, portavoz de la Asociación del Transporte del Carbón que da por seguro más acciones de protesta en las próximas semanas ante los incumplimientos de las protestas del gobierno central, según aseguran.



Crean unos bloques de almacenamiento térmico que podrían sustituir al carbón en las centrales eléctricas

El Periódico de la Energía. > 12 Septiembre 2020

Investigadores de la **Universidad de Newcastle (Reino Unido)** han creado **Miscibility Gaps Alloy (MGA)** un nuevo tipo de material de almacenamiento térmico, alojado en bloques que podría hacer que las centrales eléctricas de carbón se convirtieran para funcionar completamente libres de combustibles fósiles.

Fabricados con materiales con alta conductividad térmica, los bloques MGA funcionan almacenando energía térmica.

El científico de materiales de la Universidad de Newcastle e investigador principal, el profesor **Erich Kisi** dijo que la fuente de esa energía podría ser el calor concentrado directamente del Sol, el excedente de electricidad en la red, la energía renovable o el calor industrial o el calor residual.

“Los bloques MGA están hechos de dos componentes. Un componente se funde cuando se calienta para almacenar grandes cantidades de energía, y el otro actúa como una matriz, manteniendo el bloque en forma sólida e incrustando las partículas en fusión”, dijo el profesor Kisi. Los bloques MGA son capaces no solo de almacenar energía, sino también de calentar agua para formar vapor.

El estudiante de doctorado en ingeniería, **Mark Copus**, que está trabajando en el proyecto, **comparó el proceso con un muffin con chips de chocolate** que se calienta en el microondas. “Imagine que la matriz es el componente de la torta, que mantiene todo en forma cuando se calienta y distribuye rápidamente ese calor. Las otras partículas, representadas por los chips de chocolate, se funden y almacenan energía térmica a través de la fase de cambio de sólido a líquido”, dijo Mark. “Este proceso de calentar, almacenar energía, enfriar y recuperar energía se puede repetir miles de veces en un bloque MGA”.

“Los bloques pueden diseñarse con tubería interna o interactuar con otros intercambiadores de calor de modo que cuando se bombea agua, se forma vapor sobrecalentado. Al igual que en una central eléctrica tradicional de carbón, el vapor se utiliza para hacer funcionar turbinas y generadores”, dijo el profesor Kisi.

Comparativa con baterías

El profesor Kisi dijo que la gente a menudo compara el bloque MGA con una batería, ya que ambos almacenan energía, sin embargo, **los bloques MGA son mucho más baratos, más seguros, duran**



mucho más y son más escalables que una batería.

“Hemos obtenido ingredientes de partida abundantes y fácilmente disponibles para nuestro bloque, de modo que pueda producirse a un costo muy bajo para adaptarse a la escala de almacenamiento de energía que se requiere: **con el 10 por ciento del costo de una batería de litio del mismo tamaño, producen la misma cantidad de energía**”, dijo el profesor Kisi.

Capaz de almacenar millones de kilovatios hora de energía, el profesor Kisi dijo que la tecnología era superior a las soluciones existentes, lo que permite una carga súper rápida del sistema «Ofrece casi el 100% de conversión de electricidad en calor y el menor costo nivelado de almacenamiento de electricidad».

Los bloques están hechos de material no tóxico, 100% reciclable, por lo que no hay riesgo de explosión o combustión en entornos peligrosos.

Centrales varadas

Los investigadores han creado la empresa MGA Thermal. Esta compañía se ha asociado con la empresa suiza **E2S Power AG** para diseñar una tecnología para modernizar y reutilizar plantas de carbón activas y retiradas en Europa utilizando bloques MGA. E2S aporta al proyecto una amplia experiencia en ingeniería de energía, así como su propia propiedad intelectual patentada y conocimientos.

El profesor Kisi dijo que la asociación allana el camino para apalancar billones de dólares en activos varados a nivel mundial que ya están fuera de servicio o que lo estarán.

“El costo de desmantelar una planta de energía es increíblemente alto, por lo que la gestión de su ciclo de vida es un gran desafío. Los bloques MGA son una oportunidad para volver a desplegar plantas retiradas o varadas, convirtiendo un pasivo en un activo de alto valor”, dijo el profesor Kisi.

Iberdrola y Endesa dan pasos de gigante en el mercado portugués

ABC.es > 13 Septiembre 2020

• Las dos firmas redoblan su actividad inversora en el país vecino, con el Algarve como epicentro

El mercado portugués se ilumina para las empresas de energía españolas. Esta semana se conocía que **Iberdrola construirá en el Algarve una central solar con una potencia de 83 megavatios**. Es, precisamente, la misma región sureña de Portugal donde se hará realidad un **proyecto de similares características de Endesa, aunque en ese caso el tope se halla en los 99 megavatios** y su puesta de largo está prevista para 2024, cuando se complete su inversión de 90 millones de euros. Por tanto, **los dos gigantes energéticos españoles echan sus redes para consolidarse aún más al otro lado de la frontera**, donde han tomado posiciones tras ganar cuota de mercado.

En el caso de Iberdrola, la batería dispondrá de 14 megavatios de almacenamiento, lo que servirá para «estabilizar el sistema y gestionar una descarga en la red incluso en momentos de gran demanda». La iniciativa le permitirá disponer en total de **255 megavatios de solar fotovoltaica en suelo portugués**, con sedes en el Valle del Tajo y en el propio Algarve, además de los 92 con los que cuenta en el terreno de la energía eólica. La firma española emitió un comunicado oficial al respecto, explicando tal movimiento en el país del fado: «Este año, en una subasta cerrada, quedó demostrada una vez más la competitividad de las energías renovables, que representan el principal vector para lograr la descarbonización y la electrificación de la economía».



Ignacio Galán charla con el primer ministro luso, Antonio Costa, en las obras del complejo hidroeléctrico del río Tâmega

Mientras tanto, **sigue su curso la construcción del macrocomplejo hidroeléctrico del río Tâmega**, muy cerca de la frontera con Galicia y que contempla tres presas: Alto Tâmega, Gouvaes y Daivoes (estas dos últimas con un calendario previsto que establecerá su apertura a lo largo de 2021, si las obras marchan de acuerdo con el ritmo previsto). Con una inversión de 1.500

millones de euros, **este ambicioso proyecto contempla dar salida a una potencia global de 1.158 megavatios**. Una franja de amplia utilidad puesto que proporcionará energía «limpia» a 440.000 hogares del norte, es decir, un 6% más de capacidad en el conjunto del país vecino.

«De esta forma, la empresa renueva su apuesta por el mercado portugués de la electricidad, que ya la ha visto crecer hasta el 28% de cuota», señala Iberdrola en términos altamente significativos. Nada extraño si tenemos en cuenta que acumula ya 400.000 clientes en su cartera, incluido el suministro del gas, como certifican todos los indicadores.

Con respecto a **Endesa**, subsidiaria del conglomerado italiano Enel, su presencia en Portugal se ha catapultado igualmente y **es la firma del sector que más ha crecido desde que arrancó este atípico 2020**, marcado por la crisis económica derivada de la pandemia del coronavirus. Así, la Entidad Reguladora de los Servicios Energéticos ha dado a conocer días atrás su informe mensual acerca de esta actividad al alza. **El resultado es que retrata a Endesa como líder en el segmento empresarial**, tal cual refleja el índice medio que se elabora sumando tres categorías: grandes consumidores, pequeños negocios y consumidores industriales.

Planes de crecimiento

Las explicaciones del directivo luso de la compañía Miguel Mendes no dejan lugar a dudas: «En el sector de la electricidad, tal como sucede en España, el objetivo es consolidar nuestra posición de líder natural en el mercado empresarial portugués. **En este momento, tenemos una cuota en este segmento del 22,4%, aproximadamente**. Nuestro objetivo es crecer en número de clientes en todos los segmentos, con especial enfoque en el de menor consumo y también en el sector público. En la comercialización de gas natural, Endesa está también presente en el sector empresarial con una cuota de 12,8% en el apartado de grandes clientes y con el objetivo de mantener el segundo lugar en el mercado portugués de gas natural».

Por su parte, otro miembro del «staff» directivo de Endesa Portugal, Inés Roque, ofrece más detalles en este sentido: «El éxito y el desarrollo de la comercializadora en el país vecino es muy relevante. **Endesa, en el segmento residencial, es la empresa que mayor número de clientes captó**. En breve, alcanzaremos los 500.000 clientes».

Toda esta perspectiva económica favorable a dos empresas bandera del tejido energético español (e ibérico) se beneficia de que **el denominado Mercado Liberalizado de Electricidad creció un 2,4% el pasado mes de julio**, 12.100 clientes más que el mes anterior lo cual eleva la cifra global a los 5,3 millones de usuarios, muy probablemente como consecuencia del mayor consumo en los hogares desde que se decretó el estado de alarma.

Naturgy apuesta por reciclar gas natural y electricidad para la movilidad urbana

La empresa lleva años trabajando en mejorar la sostenibilidad del transporte con proyectos como el gas natural en este sector como alternativa de bajas emisiones de CO2 y para mejorar la calidad del aire.

Naturgy reducirá al menos un 21% sus emisiones para liderar la transición

LA INFORMACIÓN > 14 Septiembre 2020

Gas natural reciclado y electricidad son algunas de las apuestas de Naturgy para la movilidad urbana y el transporte que en su plan hasta 2022 ha incluido importantes objetivos para la reducción de gases de efecto invernadero, en línea con el acuerdo de París y la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. En materia de movilidad sostenible, la compañía recuerda que lleva años trabajando y desarrollando proyectos como el gas natural en el transporte, como alternativa de bajo CO2 y mejora de la calidad del aire.



Un reciente estudio publicado en junio por la Fundación Naturgy 'Los gases renovables. Un vector energético emergente' concluye que, **si España desarrolla todo su potencial de producción de gases renovables**, podría llegar a **reducir unos 35 millones de toneladas de CO₂**, es decir, **más del 10% de las emisiones de gases de efecto invernadero previstas para el año 2030**, equivalente al CO₂ que emite todo su parque de turismos en un año. **El informe**, realizado por el doctor ingeniero industrial y profesor emérito de Ingeniería Ambiental de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Xavier Flotats; y el ingeniero de Caminos de la UPC y experto asesor ambiental, en gestión de residuos y desarrollo sostenible, Álvaro Feliu, **considera que España tiene un elevado potencial de producción de gases renovables**.

No obstante, los autores señalan que "desarrollar el potencial de España pasa por dar un impulso definitivo a los gases renovables que permita alcanzar el nivel que ya tienen otros países europeos, especialmente en lo que respecta al biometano". "En nuestro país, una cantidad importante de residuos orgánicos biodegradables y de biomasa agrícola y forestal (**cerca del 40% de la superficie española está ocupada por bosques**) no se explota adecuadamente", alertan, según recoge Ep.

Naturgy señala que en Europa hay instaladas más de **540 plantas de producción de biometano**, mientras que en España sólo hay una. En concreto, el 66% de las plantas (357) se sitúan en sólo tres países: Alemania (líder con 195 y el 50% de la producción europea), Reino Unido y Suecia, mientras que en países como Francia, Italia, Holanda o Dinamarca ya se cuenta con medidas que están impulsando su desarrollo.

La compañía subraya que el gas natural renovable es un combustible equivalente al gas natural pero obtenido de recursos renovables, como la biomasa o residuos orgánicos. Por tanto, es considerada una **energía neutra en emisiones de CO₂** que contribuye a la lucha contra el cambio climático y forma parte de la llamada economía circular. Supone una gestión eficiente de los residuos que posibilita a la sociedad producir, distribuir y consumir gas autóctono, desarrollando así la economía local.

Para promover el uso de gas natural renovable, Naturgy ha incrementado la producción de biometano a partir de biogás y en la metanación con hidrógeno, y desarrollado proyectos piloto para investigar este tipo de gas con el objetivo de **maximizar su producción y reducir sus costes**. La compañía ha seguido apostando por el despliegue a nivel nacional de una infraestructura de carga de gas natural vehicular para uso público. Como pionera en el uso del gas natural licuado, puso en marcha ya en 2012 el proyecto GARnet, que promueve la creación de una red de estaciones de suministro de Gas Natural Licuado que dan servicio a vehículos de transporte de largo recorrido. Sólo el año pasado se pusieron en servicio 16 estaciones de gas natural vehicular en Europa.

También en 2019 realizó la primera inyección de gas renovable en la **red de distribución de Nedgia (distribuidora de Naturgy)**. Un gas generado a partir de biogás procedente de la valorización de residuos de la depuradora de aguas residuales de Butarque, Madrid. Esta instalación se enmarca en el consorcio europeo ECO-GATE para impulsar la movilidad sostenible y cuenta con módulos de producción de biometano, para su inyección en la red, y de repostaje de gas natural comprimido (GNC) para vehículos.

Otro de los proyectos más exitosos de Naturgy ha sido la puesta en marcha junto a **Enerylab** y la colaboración de la **Empresa Pública de Depuración de Bens** (A Coruña), una planta de producción de biometano a partir de lodos orgánicos de la depuradora de aguas residuales urbanas. En la misma instalación, se ha puesto en funcionamiento una planta experimental de metanación biológica.

Con el biometano producido, se ha suministrado combustible renovable a un autobús de línea regular además de tres vehículos de explotación de la planta permitiendo el recorrido de más de 135.000 km. De forma global, a lo largo de 2019, esto ha supuesto una reducción de emisiones de cerca de 6.000 TnCO₂. Además, Naturgy está participando en proyectos tecnológicos para la recarga de este tipo de combustible a escala usuario como el **proyecto HYGEM** o el **proyecto GNV Web**, desarrollado en Río de Janeiro para proporcionar a los clientes una herramienta web ágil y flexible que facilite el desarrollo del mercado de consumo de gas natural en los vehículos.

Junto al gas para el transporte, durante el pasado año Naturgy trabajó en importantes proyectos en el ámbito de la movilidad basada en electricidad. Uno de ellos es NEAR (**New Electricity Assets for Recharging**), un

proyecto que trata de dar respuesta al rol del distribuidor en el despliegue de infraestructura de recarga pública. Además, crearon dos entornos de pruebas en instalaciones de Naturgy con uso de infraestructura propia de Unión Fenosa Distribución que dan soporte al desarrollo de soluciones durante 2020.

Uno de los ejemplos de la apuesta por la movilidad sostenible basada también en la electricidad, es el convenio que el pasado mes de julio Naturgy firmó con el **Ayuntamiento de Madrid** para electrificar el transporte urbano como alternativa a la movilidad tradicional. Con este acuerdo se incorporarán nuevas funcionalidades de monitorización y automatización e inteligencia en la red de distribución eléctrica para mejorar el aprovechamiento de la infraestructura eléctrica, la implantación de medidas para reducir el consumo y sensibilizar la ciudadanía en la movilidad sostenible.

El recibo de la luz subirá pese al avance de las renovables y el autoconsumo

PUBLICICO > 13 Septiembre 2020

La CNMC alerta de cómo los proyectos de mejora de la red de distribución para integrar la energía verde, mejorar las infraestructuras actuales, construir las nuevas conexiones con Francia y Portugal y optimizar las de las islas amenazan con cargar casi 6.500 millones de euros en las facturas de consumidores y empresas los próximos seis años.

El despliegue de las renovables, cuya principal consecuencia económica consistirá en abaratar el precio de la electricidad en España al tirar a la baja del [disparatado sistema de subastas](#) y tarificación que llega a generar beneficios de [10.000 euros por hora](#) para las compañías, encarecerá en casi 6.500 millones de euros en los próximos cinco años la factura energética de familias y empresas, que tendrán que asumir el coste de las mejoras que necesita la red de transporte y distribución.

Es una de las paradojas de un sistema en el que **los consumidores financian al 100% la construcción y el mantenimiento de la red de media y alta tensión, de titularidad estatal**, con la que opera un sector [privatizado en su práctica totalidad](#), fuertemente subvencionado a pesar de ellos y, al mismo tiempo, con [desmesurados márgenes de mejora en transparencia](#) con los consumidores.

Esos casi 6.000 millones de euros se desglosan en la Propuesta de Planificación de la Red de Transporte enviada por Red Eléctrica a la CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) y en el [dictamen](#) de esta, que aboga por **buscar nuevas fórmulas para que los bolsillos de los consumidores no terminen soportando todo el peso** de esas inversiones.

Las principales partidas son los **1.759 millones de euros destinados a la integración de las renovables (más 141 al año de mantenimiento)**, los 1.468 de los enlaces a la red y los 1.133 para mejoras en las infraestructuras actuales, a las que se añaden otras que suman 1.326 y entre las que destacan 473 para apoyo a la distribución y 227 para garantizar la seguridad del suministro.

"Va todo al recibo a través de los peajes"

Esos conceptos, con los que Red Eléctrica prevé elevar la potencia de 5.448 kilómetros de líneas ya existentes, monitorizar otros 690 e instalar 2.190 de tendidos, 146 cable soterrado y 466 de submarino con las islas, **hacen un total de 5.684 millones de euros, que, en cualquier caso, no incluyen los 647** en los que está presupuestada la conexión de alta tensión de Francia y España por el golfo de Vizcaya ni, tampoco, los 112 del enlace con Portugal por Galicia. La factura total se eleva a 6.443.

"Eso va todo al recibo a través de los peajes de acceso", explica la consultora Sara Pizzinato, que añade que "se trata de una actividad regulada en la que la distribución y el transporte de la electricidad es **un monopolio natural del Estado**", que repercute íntegramente los costes a los usuarios.

No obstante, esa cifra puede variar en los próximos años. "La senda anual de inversión puede superar algunos años el límite de inversión referido hasta en un 20% siempre que en el conjunto del periodo dicho límite sea respetado", señala Red Eléctrica en un [comunicado](#) sobre los criterios de la CNMC, en el que

recuerda que las inversiones se programan con base en el **0,065% de "las previsiones de evolución del PIB"**, una variable macroeconómica que se encuentra en una fase de **revisiones a la baja**.

Esas inversiones, necesarias para impulsar el despliegue de las renovables y la transición hacia un modelo energético sostenible, tendrán un paradójico **efecto alcista en la parte del recibo no vinculada al consumo** de electricidad al mismo tiempo que la mayor aportación de energía de fuentes limpias tira a la baja de la que sí lo está. Esta no supera en España el 30%, mientras el resto del precio viene marcado por los peajes, la potencia y los impuestos.

El autoconsumo se comerá el 8% del mercado

¿Qué parte de esos más de 6.000 millones asumirán los hogares? En principio, y grosso modo, **unos 1.500 millones de euros en seis años**, a una media de 250 por ejercicio que supondría un encarecimiento del 1,7% (pagan **14.800 millones**), aunque en la práctica resulta imposible calcular con precisión esa cifra ya que intervienen muchos factores.

Por una parte, los hogares consumen, principalmente en los electrodomésticos y la iluminación, algo más de un **25% de la electricidad** que se distribuye en el país, **algo más que los servicios y prácticamente la mitad que la industria**, aunque no con los mismos precios, ya que estos dos últimos sectores acuden cada vez más a las compras mayoristas.



La CNMC estima que el autoconsumo cubrirá casi el 8% de la demanda eléctrica en 2026. /Lucascgouvea /

Y, por otra, está por ver qué volumen de consumidores de energía de cada uno de esos grupos sale del mercado eléctrico actual tras la abolición del **'impuesto al sol'** y, también, en función de la evolución de la crisis, que ya ha obligado a más de **150.000 autónomos y pymes** a reducir su potencia o suspender sus contratos y a otros 31.000 a pedir el aplazamiento de los pagos por no poder atenderlos.

La CNMC calcula que el **autoconsumo "pasará de un 0,6% del total de demanda nacional en 2020 a un 7,9% en 2026"**, lo que equivaldría a 19.750 de los casi **250.000 gigawatios.hora** del año pasado. Ese trasvase se concentrará en los primeros cinco años, en los que el crecimiento del mercado eléctrico español será "negativo, excepto en 2026 donde es prácticamente nulo", según las previsiones de la CNMC.

El riesgo de perder el 12% de la energía renovable generada

El PNIEC (Plan Nacional Integrado de Energía y Clima) marca como objetivo que en 2030 el 42% de la energía final y el 74% de la generación eléctrica sean de origen renovable, lo que, según indica la CNMC, plantea la paradoja de que "para lograr la descarbonización de la economía, se pretenda la electrificación de la misma, dando lugar a que **el consumidor eléctrico tenga que hacer frente a un mayor esfuerzo económico**, dado el incremento de costes que debe soportar".

Y, en este sentido, apunta que se "deberían considerar medidas innovadoras que llevaran a que dicha inversión fuera repartida entre todos los consumidores de energía y no solo imponérselas a los consumidores eléctricos, lo que **disminuiría el precio relativo del suministro eléctrico**, favoreciendo de este modo la descarbonización" al elevar su competitividad.

En cualquier caso, el supervisor de los mercados avala la necesidad de acometer esas inversiones de mejora en la red ante la **incapacidad de la red actual** para absorber la producción de todos los parques autorizados o con los permisos en tramitación: "si no se hiciera la nueva red", señala, la aportación de las renovables al sistema eléctrico se quedaría 17 puntos por debajo de lo previsto (un 52% frente al objetivo del 69% de 2026) ante el **elevado volumen de pérdidas, que llegaría al 12% de la producción** (23.800 gigawatios al año).

El pago de los 190 nuevos enganches a la red

Por último, la CNMC incluye en su informe otras dos sugerencias sobre quien debe soportar los costes de las inversiones en el sector eléctrico.

En este sentido, considera que "no deberían imputarse con cargo a los consumidores eléctricos, sino que deberían **autofinanciarse, con cargo a la partida presupuestaria** que corresponda", la mejora de las conexiones con Andorra y Marruecos. Estas infraestructuras, señala, "suponen grandes inversiones" pero tienen un aprovechamiento "para el sistema eléctrico peninsular prácticamente despreciable" por ir "encaminadas a la garantía de suministro de los países vecinos".

La comisión propone también estudiar que sean las propias empresas generadoras de energía renovable las que, "considerando el interés de los mismos" en una medida que "busca garantizar la facilidad de acceso de los agentes", financien las **190 ampliaciones previstas en subestaciones eléctricas** para que puedan conectarse al sistema.

Enel X y Ardian Infrastructure crean una asociación de almacenamiento de baterías en Canadá

ECD confidencial digital > 14 Septiembre 2020

Enel X, la línea de negocios de servicios energéticos avanzados del Grupo Enel, y la firma de inversión privada Ardian han llegado a un acuerdo para crear una empresa conjunta que gestionará los proyectos de almacenamiento de baterías de Enel X en Canadá y apoyará la aceleración del desarrollo de proyectos similares en el país, han informado ambas empresas.

Según los términos del acuerdo, se ha constituido una empresa de vehículos especializada, propiedad en un 80% de Ardian Infrastructure y en un 20% de Enel X, con una capacidad de casi 30 MW, para gestionar los proyectos de almacenamiento de baterías que actualmente son propiedad de Enel X en Canadá. La cartera de almacenamiento de baterías consta de diez emplazamientos en todo Ontario, incluidos dos proyectos adicionales, uno de 10 MW y otro de 20 MW, que se espera estén en funcionamiento en 2021.

Con esta asociación, Enel X continuará construyendo, operando y manteniendo sus proyectos y será responsable del desarrollo de los que estén por llegar.

Acciona quiere instalar su mayor planta fotovoltaica de 420 MW en la provincia de Badajoz

El Periódico de la Energía. > 14 Septiembre 2020

El grupo **Acciona** ha decidido apostar por la energía solar fotovoltaica en España. Por ello quiere construir en la provincia de Badajoz su mayor planta fotovoltaica, no solo de España sino de todo el mundo. **Se trata del proyecto fotovoltaico de Gazulas de 420 MW** en los términos municipales de Higuera de Llerena y de Villagarcía de la Torre (Badajoz).

La planta contará con más de un millón de módulos de 405 Wp de JA Solar sobre una estructura con seguidor solar a un eje. Los seguidores son SF7 Single-Axis Tracker de Soltec. Según el proyecto, los seguidores SF7 eliminan espacios vacíos cubriendo completamente la parte superior del seguidor con módulos fotovoltaicos, consiguiendo hasta un 5% más de rendimiento que los seguidores tradicionales. Además, contará con inversores de Power Electronics.

Acciona tiene proyectado construir también la subestación eléctrica por donde evacuar la energía generada. La energía generada en el parque solar fotovoltaico de Gazulas se evacuará mediante líneas subterráneas de media tensión (30 kV) independientes (uniendo estaciones de potencias que constituyen cada etapa) hasta la sala eléctrica (edificio de celdas) que se ubicará en la SET GAZULAS (30/400kV) a ejecutar en la planta fotovoltaica. Desde dicha subestación se ejecutará una línea aérea de AT (400 kV) que enlazará con la SET BIENVENIDA, punto de conexión propuesto.



Gazulas se convertiría en el mayor proyecto fotovoltaico del Grupo Acciona en todo el mundo. Acciona ha instalado 1.193 MWp de fotovoltaica, distribuidos en 33 grandes plantas, tanto en propiedad como para clientes terceros.

«Nuestro último gran proyecto culminado ha sido la construcción en el desierto de Sonora (México) de la **planta Puerto Libertad**, una de las mayores de Latinoamérica con 405 MWp. Otras instalaciones destacadas son **El Romero Solar (246 MWp)**, en el **Desierto de Atacama (Chile)** y **Sishen (94 MWp)**, en **Sudáfrica**. Las últimas instalaciones en completarse han sido **tres plantas en Egipto (186 MWp)** y en 2019 también **otras tres plantas en Ucrania (57 MWp)**. Actualmente construimos dos plantas de 64 MWp y 62 MWp, respectivamente, en Chile y acabamos de concluir dos plantas más en Ucrania (44 MWp en total).

Viesgo reduce un 53% la huella de carbono de su negocio de distribución durante el último año

20M EP > 14 Septiembre 2020

La compañía Viesgo logró reducir un 53 por ciento la huella de carbono de su negocio de distribución durante el pasado año, "en línea con su compromiso con la sostenibilidad y con la reducción de emisiones".

Este es uno de los datos que recoge la Memoria de Sostenibilidad de Viesgo, un documento que, según la compañía, acredita los "buenos resultados" de la integración de la sostenibilidad en su actividad corriente y su contribución a la transición energética del país y a la lucha contra el cambio climático mediante "la apuesta por las energías renovables y la modernización de infraestructuras".

En nota de prensa, la compañía ha destacado que el desarrollo sostenible forma parte, junto a la innovación, "del ADN de Viesgo", y para alcanzarlo trabaja en tres ejes: transición energética, en el que se encuadra la reducción de su huella de carbono el pasado año y su objetivo de ser una compañía 100% descarbonizada; resiliencia frente al cambio climático, dando prioridad a inversiones que mejoren la respuesta de su red contra eventos climáticos extremos; y reto demográfico, "desafío" al que ha empezado a contribuir con un proyecto piloto de almacenamiento energético en la pequeña localidad cántabra de San Vicente del Monte.

Según el presidente y CEO de Viesgo, Miguel Antoñanzas, la compañía "tiene un compromiso prioritario con la sostenibilidad y con la generación de un impacto positivo tanto en las personas como en el medio ambiente".

"Por eso invertimos para mejorar la calidad de suministro en zonas vulnerables, cumplimos con los objetivos marcados por el PNIEC y mejoramos continuamente nuestra resiliencia ante los eventos climáticos extremos", ha dicho. "Y por eso elaboramos también esta memoria: una herramienta indispensable para seguir midiendo y mejorando nuestro desempeño en materia de sostenibilidad".



Miguel Antoñanzas, Presidente y CEO de Viesgo, (Foto: Javier Cotera)

INFORME

El informe de sostenibilidad de Viesgo, elaborado según el estándar internacional de la Global Reporting Initiative (GRI) y en el que han participado todas las áreas de la compañía, recoge los principales ejes de la "actuación responsable" de Viesgo en cuatro parámetros: descarbonización, electrificación de la economía, transformación digital y rol activo del consumidor/cliente.

La memoria recoge los impactos ESG (ambientales, sociales y de buen gobierno) generados por la actividad de Viesgo y su gestión, e incluye además información sobre los planes puestos en marcha por la compañía para contribuir a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas en el marco de su Agenda 2030.

El documento es además una "herramienta indispensable" para aumentar la transparencia de Viesgo hacia

sus grupos de interés y para "seguir mejorando" su desempeño en el ranking GRESB, centrado en evaluar el desempeño ESG de las empresas.

Viesgo destaca que ya registró unos "magníficos resultados" en esa clasificación en 2018, en que ocupó los puestos cuarto y quinto entre 236 compañías de infraestructuras de toda Europa y en que se situó entre las 12 más sostenibles del mundo.

Iberdrola garantiza el empleo de los 25 trabajadores de Dominion de la central térmica de Lada

El Periódico de la Energía. > 15 Septiembre 2020

La empresa **Dominion**, encargada de los servicios de mantenimiento mecánico, eléctrico y de instrumentación de la **central térmica de Lada**, ha llegado a un acuerdo con la representación de los trabajadores que permitirá garantizar los puestos de trabajo de sus 25 empleados.

En un comunicado, Dominion, que solicitó el pasado mes el expediente de regulación de empleo (ERE) por fuerza mayor y que fue denegado por la Dirección General de Empleo, ha señalado que 16 realizarán funciones previas y durante el desmantelamiento de la central y el resto trabajarán en otras plazas ofertadas en el ámbito de la empresa u en otras compañías.



Dominion ha manifestado su «satisfacción» por el resultado obtenido en la negociación que ha posibilitado el pleno empleo de la plantilla, al que «no hubiera sido posible sin la aportación de la representación legal, la disponibilidad de los trabajadores y el apoyo recibido desde un inicio por Iberdrola».

El pasado 27 de agosto la Dirección General de Empleo del Principado denegó a la empresa el ERE por fuerza mayor que había solicitado esta empresa auxiliar de la térmica de Lada para sus 25 trabajadores.

El Principado tomó esta decisión al considerar que no se dan las circunstancias necesarias para aprobarlo ya que el desmantelamiento de la central eléctrica de Iberdrola se anunció hace tres años.

Dominion es una compañía tecnológica especialista en la prestación de servicios multitécnicos y soluciones de ingeniería especializada, que opera en tres grandes áreas de actividad: tecnología y telecomunicaciones, industria y energías renovables.

Con presencia en más de 35 países, más de 1.000 clientes y alrededor de 9.500 empleados, cotiza en bolsa desde abril de 2016 y alcanzó un EBITDA (resultado bruto de explotación) de 103,7 millones de euros en el ejercicio 2019.

Locura en los mercados eléctricos europeos: en Alemania llegaron a pagar 1.500 €/MWh y en otros países superaron los 1.000 €/MWh

El Periódico de la Energía. > 16 Septiembre 2020

Lo sucedido este martes en los mercados eléctricos europeos pasará a la historia. Nada más y nada menos que **en Alemania se han llegado a pagar 1.500 €/MWh** y en otros países se ha superado la barrera de los 1.000 €/MWh en una jornada atípica en los mercados.

Este martes le contaba El Periódico de la Energía que **los mercados europeos alcanzarían un precio horario de 190 €/MWh en el mercado diario mayorista**. Pero no toda la energía se contrata en ese mercado. En España luego está el denominado mercado de intradiarios en la que se abren seis ventanas para cuadrar la energía necesaria en cada momento del día.

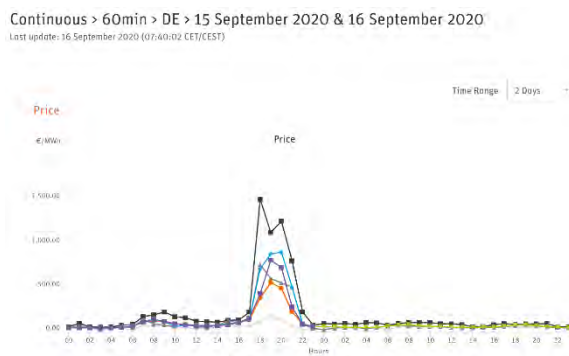


En Europa, para lograr esos ajustes está el mercado continuo de electricidad, también conocido como **XBID (European Cross – Border Intraday)**. Se trata de un mercado interconectado entre varios países de la UE que ayuda a que el proceso sea más eficiente.

La negociación en el XBID se desarrolla durante el día, prácticamente en el momento, no como en el mercado diario que se negocia un día antes. Como los mercados diarios arrojaron un disparado precio horario de 190 €/MWh, se esperaba que el precio en el XBID pudiera ser mucho mayor. Y así ha sido.

Según los datos de XBID de la plataforma EPEX, Alemania alcanzó un precio máximo de 1.500 €/MWh a las 18.00 horas. En ese momento se negociaron casi 7 GWh de electricidad. Para que se hagan una idea sería una cuarta parte de lo que se negocia en España cada hora sin contar bilaterales. O si se prefiere, son unas 10 veces más que lo que se negocia cada hora en el intradiario ibérico.

Una hora más tarde el precio se situaba en los 1.122 €/MWh y a las 20.00 horas volvía a subir a los 1.250 €/MWh, alcanzando una punta de 7,5 GWh de volumen negociado.



La tensión en los mercados ha sido máxima. Y aquel que no pudo comprar toda la energía necesaria para cubrir la demanda de sus clientes a esas horas no tuvo más remedio que pagar unos precios desorbitados.

Como se puede ver en Alemania, no solo pagan a veces precios negativos, sino que también pueden vivir capítulos como el de este miércoles. Es lo que tiene el mercado de la electricidad en el Viejo Continente.

Pero esta situación de Alemania también se vio en otros mercados europeos. Por ejemplo, Francia alcanzó los 1.122 €/MWh, al igual que Bélgica. En los Países Bajos a esa misma hora se negociaba a 1.120 €/MWh o en Dinamarca más de 1.000. En el caso de Suiza se tocaron los 1.000 euros exactos y en otros países la tensión fue menor en el entorno de los 350 €/MWh como sucedió en Finlandia o Austria.

El caso español

Sin embargo hubo mercados que no lo notaron. El XBID en España se situó a esas horas en los 53 €/MWh y tocó a las 22.00 horas un máximo de 63 €/MWh, un precio alto pero que no tiene nada que ver con lo sucedido en los mercados europeos.

En cuanto al mercado intradiario, tampoco se notó y España al igual que Portugal evitaron contagiarse de la locura de precios en Europa. Según los datos de OMIE, el intradiario alcanzó los 56 €/MWh.

Cabe destacar que en el mercado ibérico no tienen las mismas reglas de mercado que en el resto de Europa. Mientras en Europa se pueden ver precios negativos o precios muy altos como los de ayer (máximo de 3.000 €/MWh), en España en el mercado diario el tope está situado en los 180 €/MWh y no poder bajar de cero. Espera que en los próximos meses el mercado ibérico se asemeje al resto de países de la UE.



desde 1977,
manteniendo
nuestra esencia

Nos importan las PERSONAS
Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Seguridad, Desarrollo, ...

Creemos en la NEGOCIACIÓN
Formación, Salario, Jornada, Competencias, Propuestas, Alternativas, ...

Trabajamos por UN FUTURO MEJOR
Empleo, Trabajo, Protección, Pensiones, Soluciones, Garantías...