

Resumen de Prensa

Sector Energético



Sindicato
Independiente
de la Energía

Nos importan
las **PERSONAS**

Creemos en la
NEGOCIACIÓN

Trabajamos para
construir un
FUTURO mejor

Naturgy estudiará con Transnugon proyectos de hidrógeno renovable para movilidad en sus instalaciones.

energetica21.com, 18 de Marzo de 2021



Naturgy impulsa la movilidad sostenible al aliarse con Transnugon, empresa dedicada al Transporte y Distribución Sostenible de mercancías con gas natural vehicular, siendo una empresa pionera con más del 40% de su flota a gas, **con el objetivo de evaluar la viabilidad de proyectos de hidrógeno para movilidad en sus instalaciones.**

Ambas compañías apuestan a través de esta alianza por impulsar el desarrollo de la movilidad sostenible mediante combustibles alternativos, como una de las vías prioritarias para potenciar la lucha contra el cambio climático, mejorar la calidad del aire de las ciudades y contribuir a alcanzar los objetivos de sostenibilidad y desarrollo económico y de creación de valor.

El acuerdo, que ha sido rubricado hoy por Alberto Fariza, responsable de Proyectos de Movilidad de Naturgy, y por Pablo Bordils, Gerente de Transnugon, **supone un avance para contar con una flota de vehículos de transporte de mercancías con hidrógeno verde como combustible**

Alberto Fariza de Naturgy destacó que “la compañía está firmemente comprometida en el desarrollo de soluciones más sostenibles para el transporte pesado, sector decisivo en la descarbonización del transporte. Iniciamos este viaje con el sector hace ya años siendo pioneros en el desarrollo de una red de gasineras en España. Queremos seguir siendo pioneros con la implantación y desarrollo de una red hidrogeneras que permita a Naturgy ser un agente activo en la sostenibilidad del transporte, impulsando el hidrógeno como vector energético”.

Por su parte, Pablo Bordils de Transnugon indicó que “hace algunos años nos lanzamos a la aventura del GNL casi en solitario con la plena convicción de que era una alternativa real al diésel (tanto medioambiental como económicamente), hoy **estamos convencidos que el hidrógeno será una alternativa más** y hemos encontrado un compañero de viaje como es Naturgy para desarrollar este proyecto. Estamos seguros de que **en un futuro próximo convivirán todos los combustibles y nosotros estaremos ahí para darle a nuestros clientes todas las posibilidades existentes**”.

Naturgy apuesta firmemente por la movilidad sostenible tanto en el transporte pesado como el ligero a través del uso y desarrollo del biometano, el hidrógeno verde, la electricidad y el GNV. En concreto, la compañía lleva años investigando en el desarrollo del hidrógeno ya que el recurso renovable, la infraestructura existente y nuestra posición geoestratégica, hacen que España tenga todo el potencial para convertirse en exportador de hidrógeno en el futuro.

Hidrógeno verde y biometano, el futuro de la energía que ya explora Naturgy.

elespanol.com, 20 de marzo de 2021

Estas alternativas limpias de energía ofrecen soluciones para descarbonizar.

La movilidad es un aspecto clave en nuestra sociedad. Alcanzar un paradigma sostenible en este ámbito pasa por vehículos más eficientes pero, sobre todo, por el uso de energías capaces de moverlos con el mínimo impacto ambiental posible. El avance de la tecnología ha permitido dar pasos agigantados en esta dirección durante las últimas décadas pero el margen de mejora es aún amplio y, por eso, **las nuevas soluciones en este ámbito van encaminadas a incorporar el hidrógeno y el biometano como una alternativa** más para nuestro día a día.



Hablamos de movilidad pero, en realidad, al abordar el incipiente protagonismo de estas nuevas fuentes de energía **hay que ampliar su alcance a todas las actividades humanas y a todo el sector energético**. La tendencia de la sociedad y de la industria es tomar en consideración prácticas más sostenibles, apostar por la economía circular y, por supuesto, 'atacar' la forma en la que se consume la energía en la búsqueda del mínimo impacto medioambiental y de la neutralidad de carbono.

La electricidad es una de las vías que más en boga están últimamente frente a los combustibles fósiles, especialmente cuando ésta procede fuentes renovables. Pero **la ciencia sigue investigando nuevos horizontes para respaldar su penetración y dos son las tecnologías que se posicionan como especialmente prometedoras: el gas renovable y, sobre todo, el hidrógeno**, que desde varios frentes se señala como el combustible del futuro. Como se indica en la publicación 'El hidrógeno y la energía' de la Asociación Nacional de Ingenieros de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ICAI), "el gran atractivo del hidrógeno consiste en que ofrece, a largo plazo, la posibilidad de establecer un escenario de ciclo energético cerrado intrínsecamente limpio".

Una alternativa cada vez más presente

En todo el mundo proliferan iniciativas que se alinean con esta idea. **En España, el propio Gobierno aprobó hace pocos meses la denominada 'Hoja de Ruta del Hidrógeno'**, una visión que pretende, con horizonte 2050, "incentivar la creación de cadenas de valor industrial innovadoras en nuestro país, el conocimiento tecnológico y la generación de empleo sostenible, contribuyendo a la reactivación hacia una economía verde de alto valor añadido", según el ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Este documento es una respuesta a la 'Iniciativa del Hidrógeno', lanzada en 2018 por parte de la Unión Europea, que refuerza la apuesta por esta forma de energía y que también está reflejada en su Estrategia Europea del Hidrógeno.

Este plan establece tres fases. En la primera, en la que nos encontramos, la meta es la de producir hasta un millón de toneladas de hidrógeno renovable "para descarbonizar la producción de hidrógeno existente". A partir de ahí, **en las próximas décadas se espera convertir esta alternativa "en una parte intrínseca del sistema energético integrado"** primero y, como fin último, "alcanzar la madurez y desplegarse a gran escala", como se lee en el [documento](#) publicado por el Ejecutivo.

Parece un paso lógico lograr que esto sea así. El hidrógeno es el elemento más común en el universo así que, aunque solo sea por este tópico, parece buena idea mirar hacia él como posible fuente de energía. Lo cierto es que esto no es nuevo, dado que la generación de hidrógeno ya era algo conocido. **El problema es que, hasta ahora, obtenerlo implicaba extraerlo a partir de hidrocarburos o de carbón, lo que impedía considerarlo como una energía limpia**. En contraposición a este modelo, la alternativa que se está explorando actualmente y en la que se basan estas nuevas tecnologías es la que pretende conseguir hidrógeno a partir del excedente de energías renovables eléctricas como la eólica o la fotovoltaica, un método totalmente respetuoso con el planeta y cuyo perfeccionamiento será el eje, según muchos expertos, de algo así como una 'tercera revolución industrial'.

La economía del hidrógeno, motor de las regiones

En España, algunas empresas están apostando ya por el hidrógeno. Entre los proyectos en marcha, destaca en León la que será la mayor planta de hidrógeno en España.

Impulsada por Naturgy, en colaboración con Enagás, pretende alcanzar una producción de hasta 9.000 toneladas anuales de hidrógeno a partir de una planta fotovoltaica de 400 MW y un electrolizador de hasta 60 MW. Con esta infraestructura se puede **cubrir el consumo local, inyectar a la red gasista** e incluso sentar las bases de una posible futura exportación hacia el noroeste de Europa.



Naturgy también está trabajando en esta línea en otras comunidades autónomas. En Asturias, por ejemplo, estudia la producción de hidrógeno verde a partir de energía eólica que llegaría desde un parque en tierra de 100MW y otro marino flotante de 250 MW. Este conjunto figura como candidato a proyecto de interés común europeo.

Además, la compañía también tiene otros proyectos en Galicia y en la Comunidad Valenciana. De hecho, en la comunidad levantina Naturgy ha suscrito con la Generalitat un protocolo de colaboración para reforzar el desarrollo del hidrógeno verde en la región.

En general, el hidrógeno se consolida, como decíamos, como una alternativa para su uso en la movilidad. Con esa intención, **otro de los puntos clave es la incorporación de hidrogeneras a la red** de tal modo que el repostaje de los vehículos sea un factor que impulse la popularización de este tipo de propulsión. Para ello, Naturgy ha presentado un proyecto al Gobierno que pretende desarrollar la puesta en marcha de hasta 120 instalaciones de este tipo, **38 de ellas antes de 2025**.

Biometano, el otro gran combustible

En paralelo al hidrógeno, **también se explora el biometano –otro tipo de gas renovable– como otra de las opciones** que, en el futuro, permitirán dar energía de forma limpia, renovable y circular, sin que el planeta se resienta. En este caso, el gas se obtiene a partir de la descomposición de materia orgánica o biomasa. Esto genera un gas "que puede usarse para cualquiera de las grandes aplicaciones energéticas: eléctrica, térmica o como carburante", **según el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)**.

El 'Mapa Europeo del Biometano' revela la poca presencia de plantas de este tipo en la península frente al auge en el resto del continente, en el que su peso en el esquema de generación del gas alcanzará entre el 12 y el 14% en 2030, según Gaz Naturel GRDF, el distribuidor que opera la red más extendida de Europa.



En España, Naturgy mantiene en activo más de una docena de proyectos sobre el uso de biometano para dar los primeros pasos hacia este modelo. Uno de los más recientes es la instalación que ha construido en el **Parc de l'Alba de Cerdanyola del Vallés**, en Barcelona. Consiste en un complejo que permitirá inyectar en la red gas renovable procedente de un vertedero de residuos denominado Elena. La inversión, de 2,2 millones de euros, **logrará una producción anual de 12GWh de biometano, una cantidad equivalente al consumo anual de 3.200 hogares** o, expresado en otros términos, similar al impacto que tiene la plantación de unos 5.000 árboles.



Además, esta apuesta incluye un factor igualmente relevante para las comunidades en las que se asientan las instalaciones previstas. Se trata de **dinamizar la economía rural en dichas zonas sin repercutir de ninguna manera en su entorno**, dado que otra de las prioridades es la de llevar a cabo una gestión integral de los residuos. Con ello se cierra el círculo de un modelo que pretende una economía y una sociedad sustentada en una energía más sostenible, limpia y que haga de este planeta un lugar mejor.

Las ayudas europeas catapultan el hidrógeno.

Elpais.es, 21 de Marzo de 2021

Los fondos de la UE impulsan los proyectos del nuevo vector energético, marcado todavía por la falta de desarrollo y una cuestionada eficiencia.

El Gobierno anunció en diciembre su intención de invertir hasta 2023 más de 1.500 millones de euros para impulsar la tecnología del hidrógeno verde, con el objetivo de arrastrar una cifra similar por parte de proyectos empresariales y elevar la inversión hasta los 8.900 millones en 2030. Solo la respuesta de los tres grandes grupos eléctricos españoles (Endesa, Naturgy e Iberdrola) supera las cifras esperadas por el Ministerio para la Transición Energética, que mantiene una apuesta seria para ofrecer “el apoyo temprano” a una fuente energética verde desde el punto de vista medioambiental y tecnológico.



La presencia de fondos europeos para su desarrollo ha activado los planes de inversión con un empuje parecido al que las primas a las renovables impulsaron los parques eólicos y fotovoltaicos en España hace ya más de una década. “Lo que se pueda electrificar, que se electrifique. El resto, para el hidrógeno”, señalan fuentes de Transición Ecológica, que asumen que la convocatoria de manifestaciones de interés para identificar proyectos hasta 2023 ha superado sus expectativas y los recursos puestos a disposición.

Alineado con la estrategia europea de descarbonización total de todos los sectores económicos en 2050, el Gobierno no ve muchas más alternativas para eliminar emisiones en la industria y en el transporte pesado. Especialmente por el activo más valioso del hidrógeno: su capacidad de almacenamiento para utilizarlo en momentos en el que determinadas renovables no pueden ser la solución a la generación eléctrica. Y que el abaratamiento de la electricidad procedente de fuentes renovables existentes (un 90%) en España puede hacerlo suficientemente rentable para volverlo eficiente. En torno a un 65% del coste de la generación de hidrógeno se lo lleva la energía necesaria.

- **“De aquí a 10 años, el hidrógeno sustituirá a todos los combustibles contaminantes”**
- **La promesa del hidrógeno viene con letra pequeña**

“Las ayudas se consideran necesarias porque se entra en un proceso de desarrollo tecnológico por la parte de la oferta y de la demanda y responde a un objetivo para 2050. La cuestión es si se subvenciona la producción [las primas] o el desarrollo. Son dos modelos”, señala Manuel Calvo, director de Energía de la Fundación Naturgy.

El ejecutivo se muestra convencido de que el hidrógeno verde es la solución para esa franja de consumo energético que deja huérfana la electricidad. “Es una alternativa con incertidumbres, pero o empezamos el camino ahora o nos vamos a encontrar un problema sin una solución clara”, afirma a través de Zoom Juan Ramon Morante, director del Instituto de Investigación de la Energía de Cataluña.

Como fuente energética, el hidrógeno tiene dos puntos fuertes ante el **New Green Deal de la UE**: arde para producir energía y en vez de dióxido de carbono —lo que emiten los combustibles fósiles— lanza a la atmósfera vapor de agua. Puede ser una energía limpia en emisiones de gases invernadero. Pero antes hay que aislarlo y almacenarlo. Hoy la industria química ya lo utiliza en la producción de amoníacos, fertilizantes o en refinerías, en un consumo que crecerá esta década por la necesidad de las plantas de refino de evitar los procesos que emiten azufre y el aumento de demanda de fertilizantes, pero el problema es que lo consigue del gas natural y del carbón en un proceso que acaba emitiendo CO₂ a la atmósfera. Ese es el denominado hidrógeno gris. Hay otro tipo de hidrógeno, denominado azul, en el que su balance ambiental se aplanan capturando las emisiones de gas invernadero.

El hidrógeno verde

Pero el que está en boga ahora en todo el mundo, y el que se quiere liderar desde Europa y también en España, libre absolutamente de toda emisión, es el verde. El proceso se limita al uso de agua y electricidad. El resultado es hidrógeno y vapor de agua. En el camino son necesarios electrolizadores para romper las moléculas de agua, una industria todavía por desarrollar para conseguir economías de escala y precios más baratos.

Morante explica un caso sobre las posibilidades de descarbonización que supondría solo la eliminación de las 10 toneladas de hidrógeno gris utilizado en la petroquímica de Tarragona: “En Tarragona se emiten tres veces más de CO₂ que en el resto de Cataluña por la presencia de industria química. La introducción de hidrógeno verde permitiría un 33% de la reducción prevista de dióxido de carbono en el Plan Integrado de Energía y Clima”.

La hoja de ruta del Gobierno español establece dos etapas para la consolidación del nuevo vector energético. Hasta 2024, descarbonizar la producción del hidrógeno que hasta ahora se alimenta de carburantes fósiles y crear el apetito en otros sectores respecto a esa tecnología. A partir de 2025 y durante el siguiente lustro, conseguir que el hidrógeno verde sea competitivo en precio con el gris y el azul (y el gas natural) y situarlo en la madurez. Es un proceso similar al que Alemania desplegó en 2014.

El presidente de la Asociación Española del Hidrógeno, Javier Brey, lo explica: “Tecnológicamente está preparado. Lo único que hace falta es abaratar costes. El Gobierno ha dicho: ‘Yo voy. ¿Quién viene?’ Y han respondido afirmativamente todas las empresas del Ibex-35. Con ese dinero se persigue conseguir proyectos de demostración que abaraten la tecnología y la pongan a disposición de todos los usuarios”. Brey, un veterano de la tecnología, defiende que el impulso en España del hidrógeno es una oportunidad histórica para acabar con la dependencia energética de España, lograr una balanza de pagos no marcada por la compra de combustibles fósiles y jugar un papel clave en el mercado del hidrógeno del futuro: “Nos podemos autoabastecer gracias a nuestra producción de energías renovables, pero es que además vamos a poder exportar el hidrógeno al norte de Europa, que va a ser un importador neto. A eso le podemos añadir que vamos a ser el país por el que pase el hidrógeno producido en África (a través de los actuales gasoductos) y vamos a poder exportar servicios y bienes vinculados a toda la industria”.

Uno de los problemas con los que cuenta la industria del hidrógeno es su relativa ineficiencia, al tener que fabricar la materia prima. “Es menos eficiente, pero la cuestión es si nos vale o no nos vale”, señala Brey, quien afirma que utilizar la palabra eficiencia puede ser incluso “tramposa”: “Hay muchas formas de medir la eficiencia. ¿Es eficiente el peso de las baterías que carga un vehículo eléctrico? ¿Lo es tener que esperar horas a tener cargada la batería?”.

La cuestión es que una batería de coche tiene hoy en día una eficiencia del 80%, mientras que la pila de combustible de hidrógeno se queda en un 30%. De ahí que el hidrógeno solo se contemple como una alternativa para grandes volúmenes y largos trayectos. Pero se prevé también su uso en la generación de calor en los hogares, en sustitución del gas.

Más de 70 ciudades españolas tienen objetivos o políticas de renovables aprobados.

elperiodicodelaenergia.com, 22 de marzo de 2021



La pandemia ha puesto de relieve la batalla global de las ciudades por un aire más limpio y un futuro mejor. La edición 2021 del **Renewables in Cities Global Status Report de REN21**, el único informe que realiza un balance de los esfuerzos de transición energética de las ciudades en todo el mundo, revela que alrededor de mil millones de personas viven en ciudades que cuentan con un objetivo o política de energías renovables. El número de ciudades que han aplicado prohibiciones parciales o totales de los combustibles fósiles se quintuplicó en 2020.

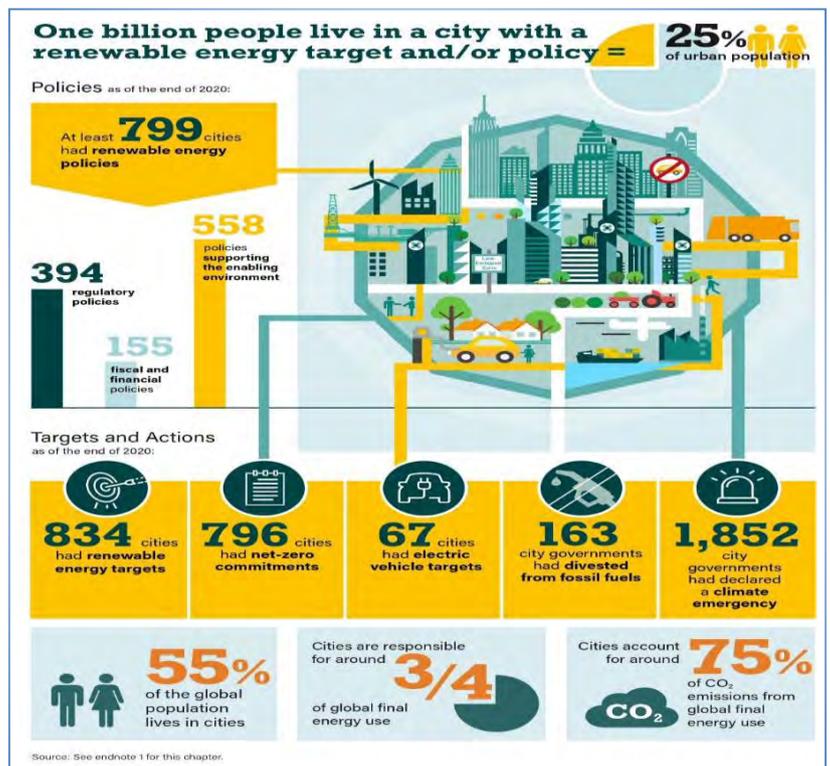
Poco a poco el papel de las ciudades es cada vez más importante en la lucha contra el cambio climático. Así, 1.300 ciudades en todo el mundo tienen un objetivo o una política de energía renovable en vigor. A nivel mundial, más de 830 ciudades en 72 países tienen objetivos vinculantes de energía renovable y alrededor de 800 ciudades han implementado políticas para ayudar a promover las energías renovables en sus ciudades.

Existen 66 ciudades en todo el mundo con prohibiciones de combustibles fósiles propuestas y/o aprobadas para los sectores de calor, frío y/o transporte. Pero muy pocas se han llevado a cabo.

El caso de España

España es uno de los países donde se está viendo cierto movimiento por parte de las ciudades. 71 ciudades españolas tenían objetivos y/o políticas de energía renovable (de un total mundial de más de 1.300 ciudades). Esto cubre alrededor de 13 millones de personas, el 34% de la población urbana en España. Ciudades como Madrid, Barcelona y Málaga tienen objetivos 100% renovables. La mayoría de las políticas municipales identificadas en España son mandatos termosolares, presentes en al menos en 59 ciudades, todas las cuales han estado en vigor desde principios de la década de 2000.

Además, las políticas a nivel de ciudad adoptadas en los últimos años (2018-2020) se centran en el transporte (por ejemplo, las zonas libres de emisiones en Madrid y Barcelona) o representan programas de subvenciones que apoyan la instalación de sistemas solares en edificios (por ejemplo, en Murcia y Barcelona).



Varias ciudades españolas han perseguido la remunicipalización de las infraestructuras energéticas; España era, a finales de 2020, el país con el segundo mayor número de casos de remunicipalización asociados a infraestructuras energéticas.

Pero, las ciudades españolas se están quedando atrás en el establecimiento de objetivos netos cero: sólo lo han hecho 16 ciudades (a nivel mundial, alrededor de 800 ciudades tenían objetivos netos cero). Además, sólo 30 ciudades de España habían declarado una emergencia climática a finales de 2020 (frente a 27 en 2019), es decir, solo tres se sumaron en un año. A nivel mundial, un total de 1.852 ciudades tenían tal declaración.

Principales acciones

Según indica el informe de REN21, estas son las principales acciones que se han llevado a cabo en ciudades españolas en la lucha contra el cambio climático.

- 1.- Ya en 2000, Barcelona, pionera de Europa en mandatos solares, adaptó su código de construcción para exigir que la energía solar térmica cubriera al menos el 60% de la demanda de agua caliente en edificios nuevos y en edificios en proceso de renovación importante.
- 2.- Más de 50 pueblos y ciudades españolas siguieron el ejemplo de Barcelona, que culminó con la implementación de los reglamentos técnicos nacionales de construcción en 2007.
- 3.- En Barcelona, el Ayuntamiento renovó su subvención de rehabilitación de viviendas en 2020 para ofrecer subvenciones de hasta el 55% del coste total de las reformas a los hogares residenciales que instalen solar térmica o solar fotovoltaica.
- 4.- A partir de 2020, los programas de financiación de Energía Limpia Evaluada por Propiedades (PACE) estaban comenzando a implementarse en toda Europa:
- 5.- HolaDomus es un programa piloto PACE lanzado en 2020, codirigido por GNE Finance y el Ayuntamiento de Olot; financia energías renovables y otras mejoras innovadoras para el hogar.

En los últimos años (2018-2020), algunas ciudades españolas han adoptado políticas destinadas a descarbonizar el sector del transporte.

- 6.- Durante 2020 en Vitoria-Gasteiz, se brindó un incentivo económico para apoyar la expansión de los e-taxis, aunque sin un vínculo explícito con la electricidad renovable.
- 7.- En Madrid, solo los vehículos eléctricos de batería, eléctricos de pila de combustible y determinados vehículos híbridos enchufables pueden circular y aparcar en la ZLE (2018) sin restricciones.
- 8.- Barcelona aprobó una ZLE en 2019 que entró en vigor en 2020.
- 9.- La ampliación de las energías renovables para abordar la pobreza energética representa un desafío importante en España: Martorelles y otros municipios españoles han colaborado con la cooperativa Som Energia para cubrir las facturas de luz de los hogares necesitados.
- 10.- Comienza el interés por el hidrógeno: la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife se asoció con Hyundai Canarias y Enagás para construir una instalación de generación de hidrógeno renovable para el transporte.



Financiamiento de renovables en ciudades y participación ciudadana.

11.- España invirtió más en renovables en 2019 que cualquier otro país europeo, la primera vez que lo hace. La inversión total de 2019 en capacidad de energía renovable para España, de USD 8.400 millones, representó un aumento del 25% en comparación con el año anterior.

12.- Un contrato para un parque eólico en Motilla del Palancar diseñado para crear empleos locales y proporcionar electricidad a la ciudad.

Compromiso ciudadano para alcanzar los objetivos energéticos y climáticos

13.- Varias ciudades españolas cuentan con infraestructuras energéticas municipales, incluida Barcelona. Barcelona Energía comenzó a suministrar electricidad renovable a los edificios e instalaciones del ayuntamiento en 2018 y al público en general en 2019.

14.- Otros proyectos de municipalización energética también en Cádiz, Madrid y Zaragoza.

15.- Los ciudadanos españoles están involucrados en proyectos comunitarios de energía a través de varias cooperativas regionales, incluidas Som Energia (67.800 miembros) y GOIENER (> 10.000 miembros):

16.- Los ayuntamientos han encabezado proyectos comunitarios de energía en ciudades españolas como Barcelona, Cádiz, Girona, Madrid, Pamplona, San Sebastián, Valencia y Valladolid.

17.- El concepto de autoconsumo colectivo, introducido en 2019, permite a los ciudadanos de zonas densamente pobladas unirse y convertirse en «prosumidores externos» mediante la inversión en instalaciones solares fotovoltaicas cerca de sus hogares y en edificios vecinos.



Conclusiones

“Con su impacto a escala, las ciudades son nuestra mejor apuesta para planificar, desarrollar y construir un futuro renovable. Sin embargo, con demasiada frecuencia, su potencial de transformación permanece enormemente infrutilizado”, sostiene la Directora Ejecutiva de REN21, **Rana Adib**. “Es un trabajo difícil el convertir en realidad las ambiciones de bajas emisiones de carbono en entornos ya construidos y densamente poblados. Los gobiernos nacionales deben colocar el dinero, capacidad y, sobre todo poderes legislativos, en manos de las autoridades locales”.

Un factor crítico para el éxito de las estrategias climáticas de las ciudades es reemplazar rápidamente los combustibles fósiles con energías renovables en los sectores de calor y frío, así como en el transporte. Estos sectores son responsables de la mayor parte de las emisiones globales y se abordan mejor a nivel local.

El informe demuestra que, a menudo, la compra de electricidad renovable de la ciudad para sus propias operaciones es uno de los primeros pasos que toman los líderes locales. Pero según Adib, esto no es suficiente. “Ciudades como Hamburgo, San Francisco y Shanghái muestran que cuanto más ambiciosas son, más firme se hace la idea de tener energías renovables en todas partes. Las ciudades imponen estrictos códigos de edificación y obligaciones de energía renovable. Pero lo más importante es que establecieron una fecha límite para el uso de gas, petróleo y carbón”, apunta Adib.

El informe Renewables in Cities 2021 Global Status Report también muestra que, además de las reducciones de emisiones, muchos otros beneficios locales esperan a quienes toman su futuro energético en sus propias manos: desde la creación de empleos y bienestar locales hasta una mayor calidad de vida y ciudadanos más saludables.

Pero, incluso aquellos que parecen estar listos y dispuestos a avanzar, se topan con obstáculos. Frecuentemente, los poderosos intereses de los combustibles fósiles ponen fin a los planes locales de descarbonización. “Es un hecho triste que en cualquier lugar del mundo que las ciudades busquen eliminar gradualmente los combustibles fósiles, la industria dedique una gran cantidad de recursos a la lucha. Llevan a las autoridades locales a los tribunales o, como se ha visto recientemente en los Estados Unidos, convencen a los legisladores estatales para que imposibiliten legalmente que las ciudades tomen tales decisiones”, dice Adib.

Martina Otto, al frente del trabajo de ciudades en el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, concluye: “Todavía hay un enorme potencial sin explorar. Podemos aumentar el nivel de ambición y el progreso en el cumplimiento de los compromisos climáticos nacionales si los gobiernos nacionales y regionales de todo el mundo brindan apoyo a las ciudades mucho más allá de la creación de mejores condiciones financieras. Superar las fronteras territoriales para empoderar a las ciudades significa liberar el poder de nuestros aliados más fuertes”.

Red Eléctrica pide lealtad y no frenar las instalaciones para las renovables.

Eldiario.es, 22 de marzo de 2021



Madrid, 22 mar (EFE).- La presidenta de Red Eléctrica, Beatriz Corredor, ha hecho este lunes un llamamiento al consenso y a la lealtad institucional para que la instalación de infraestructuras de transporte eléctrico no se utilice como un "arma arrojadiza" y ello impida incorporar instalaciones de renovables al sistema eléctrico.

Corredor, que ha intervenido en la Comisión de Transición Ecológica del Senado, respondía así al ser preguntada por las peticiones de evacuación que hay de fotovoltaicas a la espera de ser autorizadas.

La energía solar registra un nuevo récord y llega a cubrir el 37 % de la demanda

[SABER MÁS >](#)

Corredor, que ha intervenido en la Comisión de Transición Ecológica del Senado, respondía así al ser preguntada por las peticiones de evacuación que hay de fotovoltaicas a la espera de ser autorizadas.

Para la presidenta de Red Eléctrica, si se usa como arma política una infraestructura, los ciudadanos son los perjudicados.

Ha recordado que la planificación energética para el periodo 2021-2026, que incluye las inversiones para el refuerzo de las redes de transporte, dentro de las cuales están muchas que son necesarias para la integración de más renovables, se encuentra en periodo de consulta pública hasta el próximo 21 de abril y aunque lleva cierto retraso, se aprobará antes de que finalice el año.

Corredor ha explicado que Red Eléctrica tiene la responsabilidad de dotar al sistema de las subestaciones necesarias para conectar los parques de renovables que se hagan, si bien ha recordado que el periodo de maduración de estos proyectos es más corto, de unos tres o cuatro años, que el que tienen los de infraestructuras de transporte eléctrico, que es de entre 6 y 10 años.

También ha recordado que todos los permisos que son necesarios para estas infraestructuras no vienen de las mismas administraciones y ha dicho que esto demora mucho los procesos, aunque ha recalcado que Red Eléctrica se ha puesto al servicio de las administraciones que lo necesiten para ayudarlas en unos trámites que son complejos y siempre respetando la normativa medioambiental de cada comunidad autónoma.

La presidenta de Red Eléctrica ha dicho que "quizá entre todos podamos conseguir que esos trámites sean más ágiles" y que, cuando se acabe un parque renovable, esté la subestación para poder operar.

Asimismo, ha señalado que, aunque la planificación de la red de transporte de electricidad no se apruebe hasta final de año, desde la compañía van a empezar a trabajar ya.

INTERCONEXIÓN POR EL GOLFO DE VIZCAYA

Corredor también se ha referido a la necesidad de las interconexiones de España con el continente europeo y de alcanzar los 8.000 megavatios (MW) de interconexión con Francia y 3.000 MW con Portugal.

Ha recordado que recientemente Red Eléctrica y su homóloga francesa Réseau de Transport d'Electricité (RTE) alcanzaron un compromiso para acelerar la cooperación en materia de interconexiones, y ha señalado que la interconexión submarina por el Golfo de Vizcaya, financiada con 600 millones de la UE, podrá estar en servicio en 2027.

La tramitación de este proyecto, que supondrá unos 1.750 millones de euros de inversión, se inició en septiembre de 2017 y la previsión entonces era que comenzara a operar en 2025.

El potencial de las renovables para descarbonizar la forma de calentar los hogares.

energynews.es, 22 de marzo de 2021

RENA ha presentado un informe sobre el potencial geotérmico en la Unión Europea.

La **calefacción** es el mayor usuario final de energía, representando más del 50% del consumo energético final a nivel mundial. En la actualidad, gran parte de esta demanda se satisface mediante combustibles fósiles, lo que convierte al sector en un importante contribuyente a las emisiones de gases de efecto invernadero y a la contaminación atmosférica. Las **energías renovables** pueden desempeñar un papel importante en la descarbonización de la forma en que calentamos hogares y empresas.

Tradicionalmente, los biocombustibles han sido la principal alternativa a los combustibles fósiles en la calefacción y refrigeración urbanas. Sin embargo, las recientes mejoras en el aislamiento de edificios y la digitalización han abierto el district heating a **energías renovables de baja temperatura ampliamente accesibles**, como fuentes de calor geotérmicas, termosolares y residuales a baja temperatura.

Estas fuentes están ampliamente disponibles en muchas regiones. Sin embargo, **siguen sin explotarse en gran medida** porque no son inmediatamente compatibles con la infraestructura energética actual y el parque de edificios existente, según el «Integrating Low-Temperature Renewables in District Energy Systems» de **IRENA** publicado en colaboración con la universidad de Aalborg, Dinamarca.

Potencial geotérmico en Europa

En su intervención durante un taller reciente para presentar el informe, Miklos Antics, Presidente del Consejo Europeo de Energía Geotérmica, dijo que **más del 25 % de la población de la Unión Europea** vive en zonas directamente adecuadas para la calefacción geotérmica de los distritos.

El taller se llevó a cabo en el marco de las Soluciones Energéticas para Ciudades del Futuro y bajo el paraguas de la Alianza Geotérmica Global, con un enfoque en China con el apoyo del Instituto Chino de Ingeniería de Energía Renovable (CREEI). Brian Vad Mathiesen, de la Universidad de Aalborg, dijo al respecto: «*La calefacción urbana es de suma importancia para lograr sistemas de energía descarbonizados en China para 2060*».



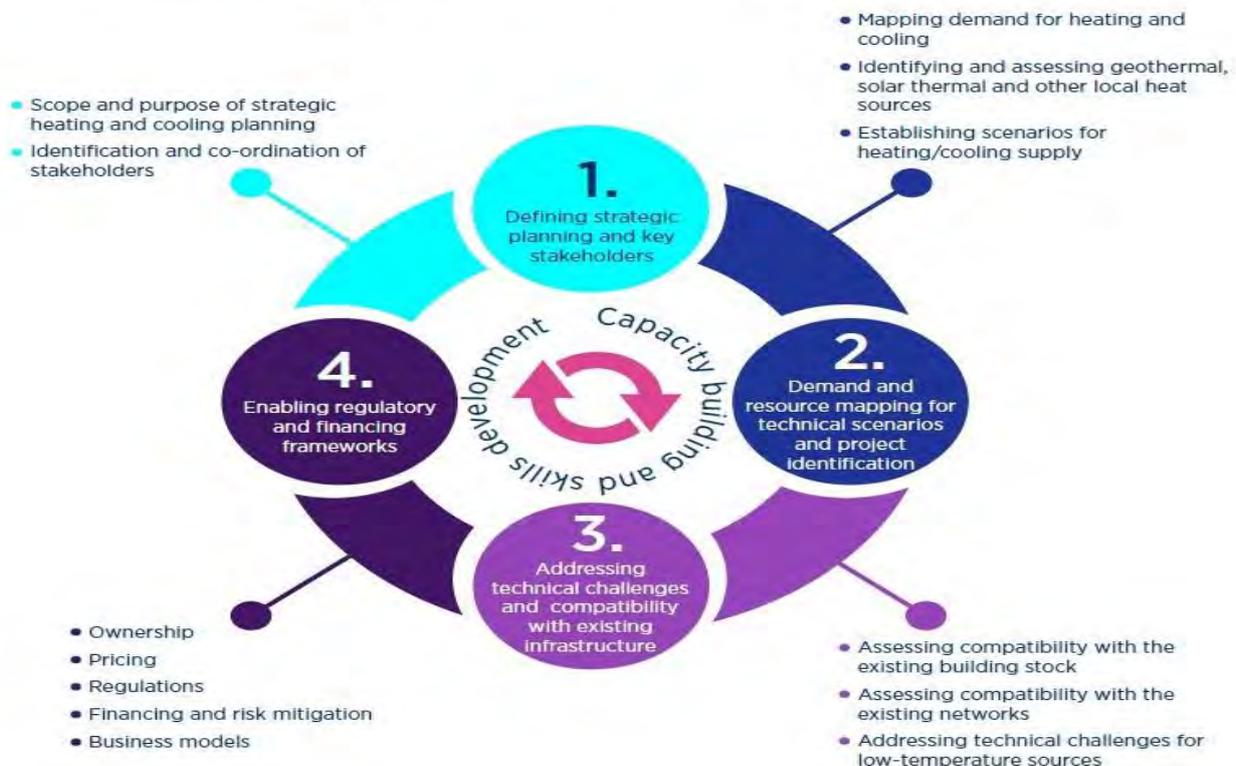
Recomendaciones del informe de IRENA

El análisis del IRENA comparte buenas prácticas de los mercados maduros de calefacción y refrigeración de los distritos con los mercados emergentes y muestra que la **falta de datos y la desconexión con las estrategias de renovación de edificios a nivel municipal** están frenando una mayor integración de las energías renovables a baja temperatura.

Para superar los desafíos asociados con la integración de las energías renovables a baja temperatura en la calefacción y refrigeración urbanas, el informe ofrece las siguientes recomendaciones clave:

- Desarrollar planes estratégicos de calefacción y refrigeración basados en conductores políticos claros e identificar a las partes interesadas pertinentes
- Elaborar **escenarios técnicos basados en la demanda de calefacción y/o refrigeración** y la cartografía de los recursos
- Integrar el cambio de suministro, la modernización de la red y las renovaciones de edificios
- Promover la **utilización de energías renovables** disponibles localmente para calefacción y refrigeración
- Establecer condiciones regulatorias habilitantes, opciones de financiación de apoyo y modelos de negocio

Figure ES1. Schematic framework for enabling the integration of low-temperature sources into district energy system



Endesa convoca junta para reducir el consejo y cambiar su retribución.

cincodias.elpais.com, 22 de marzo de 2021



El Consejo de Administración de Endesa ha convocado la Junta General ordinaria de accionistas el próximo 30 de abril, en la que someterá a aprobación una nueva política de remuneraciones de los consejeros para el periodo 2021-2023, así como un incentivo estratégico para ese mismo periodo.

Así lo ha comunicado este lunes la compañía energética a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), en un hecho relevante en el que detalla que la Junta se celebrará por vía exclusivamente telemática.

En la Junta, los accionistas deberán aprobar los resultados de la compañía en el año 2020, cuando registró un beneficio neto de 1.394 millones de euros, lo que supuso multiplicar por ocho las ganancias de 171 millones del año anterior. En términos ordinarios, el resultado neto fue de 2.132 millones, un 36% más.

Además, deberán dar el visto bueno al pago del dividendo complementario de 1,31 euros por acción, que la compañía abonará en el mes de julio y que se suma a los 0,7 euros abonados en enero.

Con ello, Endesa repartirá el 100% del resultado ordinario, que constituye la base para el reparto del dividendo, que en su conjunto se eleva hasta los 2,014 euros por acción en el ejercicio 2020, un 37% más que los 1.475 euros del ejercicio precedente.

Por último, el Consejo someterá a votación establecer el número de consejeros de la sociedad en once, sin que se produzca ningún cambio en su composición. Propondrá a sus accionistas reducir de trece a once el número de miembros tras la próxima salida de sus consejeros independientes Miquel Roca y Alejandro Echevarría, sus dos miembros más veteranos.

Repsol invertirá más de 1.400 millones en Tarragona hasta 2025.

Eleconomista.es, 22 de marzo de 2021

- **Levantará una fábrica de biocombustibles avanzados, entre otros proyectos**
- **Participa en la ampliación y remodelación del Puerto, que exigirá 260 millones**

Repsol ha anunciado una inversión superior a los 1.400 millones de euros en su complejo industrial de Tarragona entre 2021 y 2025, destinados a proyectos relacionados con la transición energética, como una fábrica de biocombustibles o una planta de producción de plásticos a partir de residuos.

Así lo ha anunciado su presidente, Antonio Brufau, durante la presentación del proyecto Calípolis Next Generation, un **plan para la recuperación económica de la provincia de Tarragona**, que comparte con el Puerto de Tarragona y el Ayuntamiento de Vila-seca.

Calípolis Next Generation incluye un conjunto de 11 proyectos innovadores por un valor total de 259,5 millones de euros. **La compañía energética cuenta con dos iniciativas por 41 millones**, donde destaca la ampliación de sus instalaciones en el Puerto, en el que hoy ya representa el 40% de la actividad portuaria.

La ampliación de estas instalaciones **permitirá el atraque de grandes buques y mejorará la flexibilidad del aprovisionamiento** de las materias primas con la construcción de dos depósitos soterrados. Estas actuaciones permitirán eliminar la actual monoboya, situada en mar abierto.

Casi triplica la inversión

Durante el último quinquenio, la empresa dirigida por Josu Jon Imaz **ha invertido 558 millones en su refinería** de Tarragona, donde da empleo a más de 7.500 personas. Pero para el siguiente quinquenio, hasta 2025, la inversión prevista casi se triplica hasta superar los 1.400 millones, encuadrada en **la inversión total de 18.300 millones prevista en su Plan Estratégico**.



La empresa destaca que el complejo ya ha iniciado una transformación para **convertirse en un polo multienergético**, con iniciativas como **la producción de un primer lote de biojet** y la primera planta de la Península Ibérica **para la fabricación de polímeros de alta resistencia** al impacto.

Ahora prevé la construcción de **una planta de biocombustibles avanzados**, una instalación para producir **plásticos a partir del reciclado de materiales** y la implementación de tecnologías para mejorar la eficiencia en el consumo de materias primas y de energía en sus procesos productivos.

Estas iniciativas propias y otras que Repsol está promoviendo con varios socios se han incluido en el programa **Cataluña Next Generation, que impulsa la Generalitat de Cataluña**.

Enel X aumenta su capacidad de respuesta energética en Gran Bretaña.

energynews.es, 23 de marzo de 2021



Enel X anuncia que ha aumentado su capacidad energética en Gran Bretaña. La línea de negocios de servicios energéticos avanzados del Grupo Enel ha recibido, a través de su subsidiaria local Enel X UK Limited, 554 MW de capacidad de respuesta del lado de la demanda (DSR) para la entrega 2024-25 en el mercado de capacidad de Gran Bretaña.

Con este volumen, la empresa mantiene su liderazgo de DSR en el país y amplía la oportunidad de ingresos a largo plazo para los clientes de su cartera por un año más.

Tal y como ha explicado la compañía en un comunicado, «la respuesta de la demanda paga a los grandes consumidores de energía industriales y comerciales, como fabricantes, centros de datos y empresas de bienes raíces comerciales, por ajustar su consumo de energía para aliviar el estrés del sistema de la red eléctrica».

Capacidad de respuesta disponible todo el año

GB Capacity Market paga a los usuarios durante todo el año simplemente por estar en espera, listos para responder en caso de un evento poco común de emergencia en la red.

Enel X ha proporcionado servicios DSR al sistema eléctrico de Gran Bretaña desde 2009 y actualmente ocupa la posición de liderazgo en programas DSR en todo el mundo, con más de 6 GW de capacidad gestionados actualmente en América, Europa, Asia y Oceanía.

Además de los servicios de agregación de respuesta del lado de la demanda, Enel X también ofrece soluciones que ayudan a las empresas a administrar mejor su energía, incluida la asesoría integral de adquisiciones y soluciones de carga de vehículos eléctricos.

Ignacio Galán reivindica el liderazgo de Europa en la reactivación verde de la industria y del empleo.

Iberdrola.com, 23 de marzo de 2021

Durante su intervención en la sesión inaugural del Clean Energy Summit, en la que también ha intervenido el vicepresidente de la Comisión Europea, Frans Timmermans.

Sobre los recursos disponibles, afirma: “Habrá una competición masiva, tenemos que hacer un uso inteligente de los fondos, promoviendo sectores de futuro y no de pasado, para lograr que los recursos públicos movilicen la inversión privada”

El programa Next Generation EU, oportunidad para impulsar la I+D: “Tradicionalmente, otras grandes economías han invertido más en innovación que Europa; ahora tenemos la oportunidad de solventar esta diferencia”

Optimismo y urgencia. Son los dos mensajes clave en los que ha incidido el presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, durante su intervención en la sesión inaugural del Clean Energy Summit, organizado con el respaldo de la Comisión Europea y en la que también ha participado el vicepresidente de la Comisión Europea Frans Timmermans.



Galán ha incidido en la necesidad de actuar con urgencia para que Europa no pierda el liderazgo en la transición hacia una economía baja en carbono, motor de reindustrialización y creación de empleo: “Tenemos que hacer todo lo que podamos en esta década, debemos ser muy ambiciosos y el momento es ahora. El liderazgo europeo, clave para la firma del Acuerdo de París, ya ha beneficiado a todo el mundo y debemos reforzar el trabajo de los últimos años para que se traduzca en bienestar y empleos para los europeos”.

Para ello, el continente cuenta ya con un apoyo social masivo, con un compromiso político sólido con el European Green Deal, con la tecnología necesaria y con empresas preparadas para invertir de forma masiva. También, según ha explicado el presidente de Iberdrola, están disponibles los recursos necesarios, pero, en este sentido, “habrá una competición masiva y tenemos que hacer un uso inteligente de los fondos, promoviendo sectores de futuro y no de pasado, para lograr que los recursos públicos movilicen la inversión privada”.

“Debemos poner todos los recursos en tecnologías cero carbono, no dedicarlos a tecnologías que tendrán una vida corta. No debemos pensar en bajo carbono, sino en cero carbono. Y debemos hacerlo teniendo en cuenta la dimensión social de la transición en nuestro análisis. De lo contrario, habremos fracasado”, ha añadido.

Como ejemplo de tecnología de futuro que está ya disponible, ha destacado el hidrógeno verde, clave para electrificar procesos industriales y transporte pesado: “Ya podemos, por ejemplo, producir fertilizantes y amoníaco 100% limpios, y nosotros vamos a hacerlo posible este año. No tenemos que esperar más, debemos comenzar ya”, ha explicado el presidente de Iberdrola en relación a la apuesta del grupo por esta tecnología, uno de sus vectores de crecimiento para los próximos años.

La transición energética se presenta por tanto como una gran oportunidad para recuperar el liderazgo industrial de Europa, construir una economía más fuerte y sostenible y generar empleos de calidad. En este proceso, como ha recordado Ignacio Galán, será clave el impulso a la innovación:

“Tradicionalmente, otras grandes economías han invertido más en innovación que Europa; ahora tenemos la oportunidad de solventar esta diferencia”.

En este sentido, Iberdrola es, según la Comisión Europea, la primera utility privada de Europa por inversión en I+D+i y la segunda del mundo. En la última década, ha invertido más de 2.000 millones de euros en innovación y desarrollo y, solo en 2020, destinó cerca de 300 millones de euros a esta área, que considera una variable estratégica, como base para garantizar su sostenibilidad, eficiencia y competitividad.

El Gobierno aprobará próximamente un paquete de 2.000 millones a movilidad eléctrica y rehabilitación energética.

Elperiodicodelaenergia.com, 23 de marzo de 2021



El Gobierno aprobará «en las próximas semanas» un paquete de ayudas de más de 2.000 millones de euros de los fondos europeos del Plan de Recuperación que tendrán por destino proyectos en movilidad eléctrica, puntos de recarga, techos solares y la rehabilitación energética en edificios en municipios menores de 5.000 habitantes, según anunció la vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera.

En rueda de prensa tras el Consejo de Ministros, Ribera indicó que los Presupuestos Generales del Estado (PGE) atribuyen del Plan de Recuperación una partida a su Ministerio de unos 6.000 millones de euros para este año, que «antes del verano estará prácticamente todo encarrilado».

El Ejecutivo ha aprobado este martes la distribución territorial de los primeros fondos del Plan de Recuperación, con un total de 581 millones vinculados a proyectos relacionados con la transición ecológica.

Ribera indicó que en las próximas semanas se seguirá con la «activación y territorialización de esos más de 2.000 millones de euros y posteriormente se seguirá con otras líneas como la bioeconomía, la política forestal, los parques nacionales, las reservas de la biosfera o la restauración ecológica.

Además, indicó que también hay medidas que tienen que ver con la ejecución directa por parte del Ministerio que dirige, «como inversiones en agua o en protección del litoral en las que la competencias residen en el Estado».

En último lugar, dejó las partidas destinadas a materias que requieren «más trabajo para tomar las decisiones pertinentes y acertadas» y donde hay un componente de innovación más significativo, como pueden ser el hidrógeno verde, el almacenamiento energético o las renovables innovadoras o su integración. «La ejecución de estas partidas presupuestarias debe hacerse con cuidado y acierto e irán activándose en los próximos meses», dijo.

Endesa 'asoma la cabeza' por encima del canal bajista.

Bolsamania.com, 23 de marzo de 2021

Por encima de la resistencia de los 22,29 euros tendremos una importante señal de fortaleza.

Todo hace pensar que la fase correctiva de los últimos meses en los títulos de Endesa puede haber tocado a su fin. Y el objetivo no sería otro que el de volver a los máximos históricos. Las sensaciones en los títulos de **Endesa** no pueden ser mejores.



Sobre todo porque a pesar de las caídas de los últimos meses este es **un valor alcista en términos de medio y de largo plazo**. La corrección desde los máximos de noviembre encaja dentro de lo que es un ajuste proporcional de las importantes subidas previas y nada más. En el corto plazo está dejando atrás el canal bajista de los últimos meses y, en teoría, por encima de **la resistencia de los 22,29 euros** (último máximo decreciente) tendremos una nueva e importante señal de fortaleza, antesala de lo que puede ser un movimiento de recuperación hacia los máximos históricos de 2020 en los 24,60 euros.



En este sentido **Iberdrola** también parece haber despertado y si hay dos valores alcistas en la última década son Endesa e Iberdrola.



España hace historia: Gobierno, eléctricas y sindicatos firman el primer acuerdo de transición justa para todas las centrales térmicas.

Elperiodicodelaenergia, 24 de marzo de 2021

24 de marzo de 2021. España hace historia al firmar el primer acuerdo de un país en todo el mundo para la transición justa de todas sus centrales térmicas de carbón. La vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, **Teresa Ribera**, y la ministra de Trabajo y Economía Social, **Yolanda Díaz**, firmarán este miércoles el 'Acuerdo para la Transición Justa de las centrales térmicas en cierre: el empleo, la industria y los territorios' junto a sindicatos y a todas las empresas titulares.

La firma se producirá en el Salón de actos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a las 13:00 horas. Se trata del primer acuerdo de estas características que se alcanza en el mundo.

Nunca un país ha acordado planes de estas características para las comarcas donde se están cerrando centrales térmicas de carbón.

Según ha informado la cartera de Transición Ecológica y el Reto Demográfico en un comunicado, el acuerdo cuenta con **la adhesión de EDP** y ampara a todas las centrales térmicas de carbón de España en manos de **Endesa, Naturgy, Iberdrola y EDP (también las de Viesgo)**, además de recoger el compromiso de las partes para la transición laboral y la reactivación económica de las zonas afectadas por el cierre de estas centrales.

La estrategia de transición justa diseñada por el Gobierno contempla la elaboración de un plan de transición que contenga entre sus objetivos la adaptación a los requerimientos impuestos por la ecologización de la economía, así como para enmarcar los planes de transición justa de empresas o grupos de empresas que vayan a sufrir transformaciones significativas por las políticas de descarbonización y ecologización de la economía.



Mediante el acuerdo, las partes implicadas se comprometen a trabajar en la elaboración de convenios de transición justa para anticipar y mitigar los efectos negativos del cierre de centrales térmicas de carbón.

El objetivo prioritario de estos convenios será el mantenimiento y la creación de actividad y empleo en las comarcas a través del acompañamiento a sectores y colectivos en riesgo, la fijación de población en territorios rurales y la promoción de una diversificación y especialización coherente con el contexto socioeconómico.

Así, se buscará la atracción de inversiones externas en las regiones que apuesten por sectores que presenten mejores resultados de sostenibilidad, tanto ambiental como económica y social, potenciando alternativas industriales en ámbitos relacionados con nuevos sectores de la transición energética.

Aprobado el Instituto para la Transición Justa

Justo este martes, el **Consejo de Ministros** ha dado luz verde al Real Decreto por el que **se aprueba el estatuto del Instituto para la Transición Justa (ITJ)**, un organismo autónomo del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico que nace con el objetivo de identificar y adoptar medidas que garanticen un tratamiento «equitativo y solidario» de los trabajadores y territorios afectados por la transición hacia una economía baja en carbono y que será responsable de la elaboración e implementación de la Estrategia Española de Transición Justa.

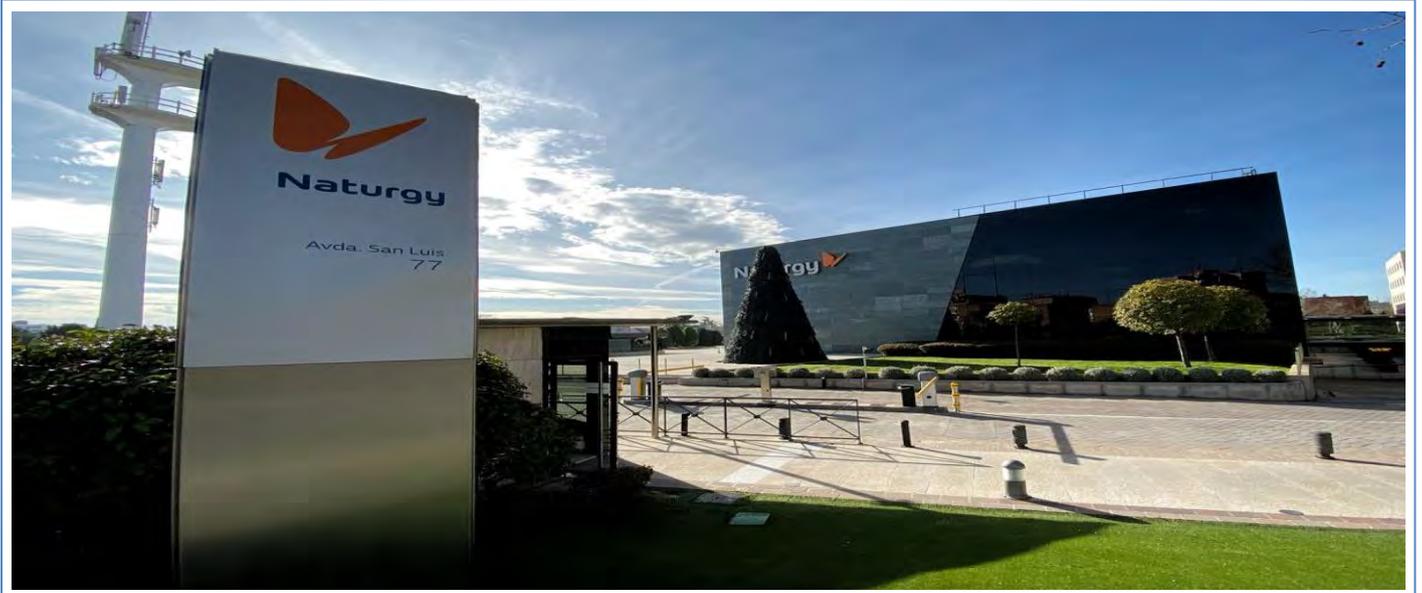
El organismo, heredero del **Instituto para la Reestructuración de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de las Comarcas Mineras**, contará así como principal herramienta para elaborar e implementar esta Estrategia con los convenios de transición justa, que servirán para mantener y crear actividad y empleo en el territorio a través del acompañamiento a sectores y colectivos en riesgo, fijar población en zonas rurales o con instalaciones en cierre y promover la diversificación y especialización coherente con el contexto socioeconómico, informó el Ministerio.

Naturgy prepara un ajuste de plantilla con 1.000 salidas en España.

Elperiodico.com, 24 de marzo de 2021

La compañía acaba de platear a los sindicatos un plan de bajas "incentivadas y voluntarias".

Naturgy prepara el mayor recorte de plantilla desde la llegada de **Francisco Reynés** a la presidencia de la multinacional energética. La compañía ha planteado un plan de bajas "incentivadas y voluntarias" para 1.000 trabajadores en España, según avanza 'Economía Digital' y confirman fuentes de la compañía.



Naturgy, propiedad de **Criteria Caixa, CVC y GIP**, se encuentra en medio de una opa parcial lanzada por el fondo australiano IFM para hacerse con un 22,69% de la compañía por 5.000 millones de euros.

La propuesta se acaba de poner **encima de la mesa de los sindicatos**, por lo que todavía se encuentra en la **fase inicial de la negociación**, según indican fuentes de la compañía, y contempla la voluntariedad de dichas bajas para lo que Naturgy ofrecerá las **desvinculaciones de manera pactada**. Además, las salidas están abiertas a toda la plantilla, es decir, no se limitan a mayores de 55 años, como ha ocurrido en otras ocasiones.

El motivo del recorte la energética lo atribuye a la **evolución del sector** (descarbonización, transición energética, mayor competencia...), así como a criterios de eficiencia y digitalización. Naturgy ha dado salida a más de 5.000 empleados desde el año 2018, cuando Reynés llegó a la presidencia de la gasista.



Sindicato Independiente de la Energía

desde 1977, **manteniendo nuestra esencia**



Nos importan las PERSONAS
Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Seguridad, Desarrollo, ...

Creemos en la NEGOCIACIÓN
Formación, Salario, Jornada, Competencias, Propuestas, Alternativas, ...

Trabajamos por UN FUTURO MEJOR
Empleo, Trabajo, Protección, Pensiones, Soluciones, Garantías...

SIE SINDICATO FUERTE E INDEPENDIENTE DEL SECTOR ENERGETICO SIEMPRE CON LOS TRABAJADORES, EN DEFENSA DE SUS DERECHOS