



www.sie.org.es

sie@sie.org.es

@SIE Energia



Nos importan las PERSONAS

Creemos en la NEGOCIACIÓN

Trabajamos para construir un FUTURO mejor





Diez pasos para reinventar el sistema eléctrico.

greenpeace.org, 28 de enero de 2021

- Greenpeace propone un decálogo que inspire la imprescindible transformación integral del mercado eléctrico mayorista
- El objetivo: un sistema eléctrico eficiente, flexible, 100% renovable y abierto a la participación ciudadana

En una semana histórica marcada por la **primera subasta de renovables sujeta a la nueva normativa** - una de las reformas emprendidas por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en el marco de las reformas del sistema eléctrico-, Greenpeace plantea un decálogo que inspire la imprescindible transformación integral del mercado eléctrico mayorista y que sirva de apoyo para un sistema eléctrico eficiente, flexible, 100% renovable y abierto a la participación ciudadana.

"La subasta renovable ha demostrado lo que llevamos años reiterando, que las renovables abaratan el precio del mercado, que las inversiones en renovables pueden llegar mucho más lejos y que el oligopolio no es (ni debe ser) el único y principal actor en el sistema", ha declarado Raquel Montón, responsable de la campaña de Energía de Greenpeace: "Pero debemos ir más allá y transformar el mercado eléctrico mayorista para alcanzar la electrificación sostenible y universal".

DECÁLOGO

1. No financiar la destrucción del planeta y las personas.

Es necesario construir un nuevo sistema energético en el que se reemplacen los combustibles fósiles y nuclear por energías limpias renovables y se apueste por la eficiencia y las soluciones inteligentes que aseguren una transición justa en la UE antes de 2040 para trabajadores y comunidades que actualmente dependen de las energías contaminantes.

2. Convertir la energía en un derecho.

Tratar la energía como un mero producto sin valorar algunos de sus servicios ya no es una opción: la energía debe tratarse como un derecho de forma que deje de ser una fuente de cambio climático y desigualdad.

Es fundamental que el derecho a una energía limpia y accesible esté en el centro de cualquier política pública e iniciativa ciudadana, garantizando que se satisfacen de la manera más eficiente y sostenible posible las necesidades de la sociedad, especialmente las de las poblaciones más vulnerables (tanto al cambio climático como a los cambios profundos de transición energéticos). Por ello, la toma de decisiones va más allá del mercado y requiere que este cambio se diseñe y gestione, además de con el sector académico y el empresarial, con la sociedad civil.

3. Dejar de engordar la energía y empezar a mantenerla.

Hay que cambiar la premisa de crecimiento ilimitado por la de ser sostenibles en el tiempo: redirigir el impulso del sistema socioeconómico de la búsqueda del crecimiento indefinido hacia la prosperidad, la sostenibilidad y la equidad.

4. Incluir en los costes del sistema energético los costes (de los impactos) del sistema energético.

Reorientar las señales económicas hacia la internalización de todos los costes sociales y ambientales del sistema energético para que los agentes responsables de estos impactos se hagan cargo de ellos y de sus implicaciones.

5. Corregir él debe y el haber del sistema eléctrico,

Organizar justamente el reparto de los costes (reales) y beneficios que cualquier actividad realizada supone para el sistema eléctrico, independientemente de que la lleven a cabo generadores, suministradores, comercializadores, consumidores o particulares, sean estos habituales o nuevos entrantes.





Para ello es necesaria una auditoría de los costes regulados y aplicar el principio de "quien contamina paga" y "quien más consume más paga".

6. Garantizar que la descarbonización es un objetivo.

Además de garantizar la seguridad del suministro de la manera más eficiente posible en términos de costes, se debe garantizar también la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a la mayor brevedad. Solo así se podrá evitar que sigan causando graves impactos en pérdida de biodiversidad, riesgo para la salud e injusticia social y climática.

7. Valorar (realmente) el sistema eléctrico.

El valor de algo no se refiere únicamente a cuánto cuesta en términos económicos sino a cuánto vale la pena disponer de ello. El valor del sistema eléctrico está asociado al espacio (es más valioso cuando se produce en lugares donde no hay problemas de congestión de redes) y al tiempo de generación (es más valioso cuando la demanda es alta o cuando la generación es baja). Pero, además, tiene un *valor social*: la electricidad puede contribuir a la mitigación del cambio climático, a la reducción de la contaminación, a la creación de empleos adecuados, a la cobertura de las necesidades básicas y a la habilitación de la actividad económica.

8. Reinventar el mercado energético: sí, es posible.

Diseñar todos los elementos que configuran las reglas del mercado eléctrico para que alineen el valor, el coste y el precio de la electricidad; permitan recuperar los costes de la inversiones en renovables y ofrezcan precios asequibles a la ciudadanía.

9. Toda la ciudadanía debe ser parte del sistema eléctrico.

No podemos permitir que la energía esté en manos de oligopolios. La ciudadanía debe tener derecho a participar en todas las actividades del sistema eléctrico y debe dotarse de la capacidad para ejercer sus derechos. Para ello la normativa debe organizar todas las señales económicas para que se incentive la flexibilidad, la reducción (y gestión) de la demanda de energía, la eficiencia y el autoconsumo; premiando un uso inteligente del sistema (carga y descarga de vehículo eléctrico, por ejemplo) y penalizar el uso no inteligente.

10. Una transición energética que incluya a todos

Hay que asegurar una evaluación de los impactos redistributivos de la reforma de la estructura económica del sector para elegir las medidas más eficaces en términos de reducción de emisiones y con un menor impacto sobre la redistribución de la riqueza. De no ser así, habría que acompañar los cambios de medidas correctoras acotadas capaces de compensar la merma de poder adquisitivo sin desincentivar el ahorro de energía o la participación.

Transición Ecológica avisa de que estará atenta a la opa ya que Naturgy es estratégica.

Elpais.com, 28 de enero de 2021

El Gobierno analizará con extremo cuidado la operación de compra Naturgy por parte del fondo australiano IFM antes de dar su veredicto. La oferta debe presentarse, con todos los detalles y objetivos, en Comercio y será este departamento y, especialmente, el de Transición Ecológica los que estudien si es merecedora de la autorización. "Vamos a estar muy pendientes y atentos porque Naturgy es una empresa muy relevante en el sistema energético español, sobre todo por estar en una actividad regulada", han afirmado fuentes gubernamentales.





Del 28 de Enero al 4 de Febrero de 2021



La operación de entrada en Naturgy anunciada el martes debe recibir el visto bueno del Consejo de Ministros para seguir adelante, ya que supera el 10% considerado como límite por el Ejecutivo y que estableció con motivo de la pandemia para evitar la entrada de capital no deseado en empresas esenciales. Pero antes debe someterse a un análisis por parte de los ministerios implicados, principalmente el de Industria y Comercio, ante el que se tiene que presentar la solicitud al ser una transacción internacional, y el de Transición Ecológica, que dirige la vicepresidenta cuarta, Teresa Ribera, que es el que tiene mucha tela que cortar al tratarse del mercado energético.

"Naturgy es una empresa relevante en el sector energético que hace actividades reguladas, además en régimen de monopolio en el sector de distribución de energía eléctrica. Y es un operador esencial y crítico en el sistema español, por lo que, al tener obligaciones de servicio público tenemos que estar muy atentos al desarrollo de la operación", advierten las fuentes próximas a La Moncloa, que añaden que los ministerios no han sido informados, por lo que no pueden adelantar una opinión.

En ese sentido, el socio del PSOE en el Gobierno, Unidas Podemos, tomó posición el mismo martes que se conoció la opa y dijo que "un fondo extranjero no tiene entre sus prioridades el interés general". Precisamente, si prospera la oferta de IFM por el 22,69% de Naturgy, se juntaría con otro 41% que está en manos de capital extranjero, los fondos GIP y CVC.

En todo caso, es una operación que no es extraña en el agitado sector energético, llamado a ser uno de los protagonistas más activos en el proceso de recuperación económica tanto en el continente europeo como en España, donde el Gobierno ha puesto en marcha el Plan de Recuperación, Transformación y Resilencia. La efectividad de la oferta estará también sujeta a las autorizaciones de organismos reguladores como la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) y la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Bolsa

La cotización de Naturgy tuvo ayer un comportamiento muy moderado en comparación con el día anterior. Frente a la subida de más del 15% del martes, el miércoles se quedó en una del 0,72% para llegar a 22,35 euros por acción. Todavía se sitúa por debajo de los 23 euros que ha ofrecido el fondo IFM Global Infraestructure por los 220 millones de acciones que completan el 22,69% del capital de la energética española, lo que supondría un desembolso de 5.060 millones de euros. El objetivo de IFM son los inversores institucionales y minoritarios de Naturgy, y no los fondos Rioja (integrado por CVC y la Corporación Financiera Alba de Banca March) y GIP, que tienen el 20,7% y el 20,4%, ni el principal accionista, Criteria (24,8%), que ha asegurado que no ha llegado a ningún acuerdo con el fondo australiano.

Mientras tanto, la oferta de IFM está siendo considerada por las firmas de analistas. En ese sentido, Bank of América subraya el atractivo de Naturgy y ha elevado el precio objetivo de 23 euros por acción ofrecido por IFM un 29,3% hasta los 28,7 euros. En un informe difundido ayer, la entidad considera que la oferta de IFM podría incluso "impulsar a los inversores a reevaluar" su posición sobre la energética después de un 2020 difícil.

Bank of América valora que Naturgy cuenta en su balance con una capacidad de 5.000 millones, tras la venta del negocio de redes eléctricas en Chile y el acuerdo con Eni para salir de Egipto, y destaca también el reciente desembarco del grupo en las energías renovables en Estados Unidos. No obstante, señala que la oferta de IFM podría hacer que el *free float* (capital libre) de Naturgy, que con la oferta actual se queda en el 9%, se reduzca todavía mucho más.





Iberdrola fija que el 70% de sus proveedores principales cumplan objetivos ESG en 2022

Bolsamania.com, 29 de enero de 2021

Iberdrola ha extendido su apuesta por los criterios ESG (medioambientales, sociales y de gobernanza) ampliándola a sus proveedores y fijando como objetivo que el 70% de sus más de 1.000 proveedores principales en todo el mundo -aquellos con un volumen de facturación con la compañía superior a un millón de eurosse rija de acuerdo con ellos en 2022, informó la compañía.

Para ello, la energética ha creado un modelo - validado por un tercero- y una plataforma digital, desarrollada por la 'scale-up' española GoSupply, en la que los proveedores de la compañía pueden autoevaluar su desempeño en este ámbito.



De acuerdo con un total de 47 factores, este sistema mide el grado de compromiso con los tres principios ESG, ponderando un 40% el medio ambiente, un 30% lo social y un 30% el buen gobierno.

Para aquellos integrantes de la cadena de suministro de Iberdrola que obtengan una baja calificación, la compañía, que cuenta con más de 22.000 proveedores en todo el mundo a los que realiza compras por valor de 20.000 millones de euros al año, les proporcionará apoyo para detectar ámbitos de mejora y les propondrá un plan de acción individualizado para implementar políticas, compromisos y actuaciones que les permitan cumplir con criterios ESG establecidos internacionalmente.

Aquellos proveedores que no logren adaptarse a las exigencias en esta materia en un plazo razonable serán excluidos de futuras licitaciones hasta que lleguen a los niveles mínimos establecidos para ser colaborador de Iberdrola.

De este modo, Iberdrola señaló que no solo actúa como tractor económico e industrial en los territorios donde desarrolla su actividad, sino también como catalizador de la sostenibilidad en toda su cadena de valor.

BAREMO INCLUIDO EN EL BONO ESTRATÉGICO

El compromiso del grupo con los criterios ESG y su extensión a sus proveedores principales se concreta también en el modelo de gestión y retribución de la compañía, habiendo incluido este baremo en la evaluación del Bono Estratégico 2020-2022, aprobado por la última junta general de accionistas.

El plan retributivo está ligado al incremento del número de proveedores sujetos a políticas y estándares de desarrollo sostenible, tales como tener una estrategia de derechos humanos, un código de conducta para sus proveedores, unos estándares de salud y seguridad (ODS número 3) y una estrategia global de sostenibilidad medioambiental, incluyendo estrategias sobre el agua (ODS número 6), la energía (ODS número 7) y la biodiversidad (ODS números 14 y 15).

Iberdrola considera que un proveedor estratégico a largo plazo debe estar alineado con sus estándares de desarrollo sostenible, y el modelo establecido en 2019 evalúa al proveedor en los tres ejes ESG.

En el ámbito medioambiental se valora, entre otros aspectos, que el suministrador tenga una política al respecto, que calcule sus emisiones de gases de efecto invernadero, que haya identificado los riesgos del cambio climático o que tome medidas para conservar la biodiversidad y minimizar el uso del agua.





En el área social se valoran aspectos relacionados con el respeto a los derechos humanos, promoción de la igualdad y respeto a la diversidad, y aplicación de estándares de salud y seguridad laboral.

Y en el eje de gobernanza, se destaca que el proveedor disponga de su propio código de conducta, sistema de cumplimiento, política de responsabilidad social y aspectos relativos a sus grupos de interés y cadena de suministro.

En 2020 el 90% del importe adjudicado por el grupo fue a proveedores que habían sido evaluados en sostenibilidad. De los más de 1.000 proveedores principales con los que la compañía estima firmará contratos relevantes hasta 2022, la mayor parte son empresas españolas (27%) o estadounidenses (29%), repartiéndose el resto entre las otras geografías donde opera: Brasil (20%), Reino Unido (15%), México (5%) y otros países.

Las 10 predicciones de BloombergNEF para el sector energético en 2021.

Elperiodicodelaenergia.com, 29 de enero de 2021



A riesgo de que 2021 de al traste con muchas de las previsiones, como ocurrió el año pasado, los expertos de **BloombergNEF** han realizado sus pronósticos sobre lo que va a ocurrir este año, y estas son sus 10 predicciones para 2021:

1 Medio billón de dólares de inversión, pero el mercado de valores se desploma

BNEF ha introducido una nueva medida más amplia de la actividad de descarbonización, lo que ha denominado "inversión en transición energética".

Al incorporar la inversión en capacidad de energía renovable, más el gasto en vehículos eléctricos e infraestructura de carga, y en calefacción eléctrica, baterías, captura y almacenamiento de carbono e hidrógeno verde, totalizó \$ 501.300 millones de dólares en 2020, con un aumento del 9% con respecto al año anterior.

Según **Angus McCrone**, editor jefe de BNEF, se espera que este nuevo nivel se mantenga en 2021. Se espera que las ventas de vehículos eléctricos aumenten (ver la predicción 5 a continuación), y las instalaciones solares parecen tener otro año récord, más que compensar las reducciones adicionales de costos por megavatio. Es probable que la administración Biden presida un aumento en la actividad de las energías renovables y el transporte eléctrico de EEUU.

Como muestra el paquete informativo sobre la inversión en 2020, el año pasado se registró una dramática recalificación de las acciones en las áreas de energía renovable, vehículos eléctricos, pilas de combustible, baterías y otras áreas relacionadas. El índice de innovación global **WilderHill New Energy**, o NEX, que rastrea el desempeño de alrededor de 100 acciones en estos sectores, subió un 142% durante el año y superó al índice NYSE Arca Oil en 180 puntos porcentuales.

El entusiasmo entre los inversores por la transición de bajas emisiones de carbono permitió a las empresas de vehículos eléctricos recaudar no menos de 28.100 millones de dólares de los inversores del mercado de valores, frente a solo \$ 1.600 millones en 2019.





Ninguna inversión en el mercado de valores aumenta en línea recta durante mucho tiempo sin que se produzcan reajustes en los mercados, y BNEF espera que esta regla se ponga al día con las energías limpias y las acciones de transporte en algún momento de 2021. Nadie sabe exactamente cuándo podría haber algunas turbulencias. Puede ser, como suele ser el caso en los mercados, que haya varias noticias adversas al mismo tiempo, para poner a prueba el temple de los alcistas.

Una de las tendencias más persistentes de los últimos años ha sido la emisión récord de deuda sostenible. Esto solía ser casi todo sobre bonos verdes. Pero desde entonces se han unido a una colección de otros productos, incluidos los bonos sociales (el giro estelar de 2020), los préstamos vinculados a la sostenibilidad y los bonos de sostenibilidad.

BNEF publicó cifras que muestran que la emisión de estas variedades de deuda sostenible alcanzó un récord de \$ 732.000 millones en 2020, un 29% más que el año anterior. Esperamos que 2021 produzca otro récord, en torno a los \$ 900.000 millones, ya que las empresas y las organizaciones del sector público se benefician de anunciar sus credenciales ecológicas, y cada vez más inversores enfrentan mandatos de sostenibilidad.

BNEF espera duplicar la emisión de compensaciones de carbono este año desde los 136MtCo2e alcanzados en 2020. Con todas las empresas que han establecido objetivos de reducción de emisiones, hay mucha demanda desatendida en el mercado. Muchas de estas empresas se encuentran en sectores difíciles de reducir y no tienen formas alternativas, asequibles y / o vendibles de reducir su CO2, aparte de comprar compensaciones.

3 Las instalaciones solares anuales superarán los 150 GW en 2021

Después de un 2020 que desafió la interrupción del coronavirus y produjo otro récord para las instalaciones solares, con un estimado provisional de 132 GW, la directora de energía solar de BNEF, **Jenny Chase** espera que esto se rompa en 2021 con el primer año de más de 150 GW de adiciones. Los precios de los módulos, que terminaron en 2020 a 20 centavos de dólar por vatio, volverán a caer, a un promedio de 18 centavos de dólar por vatio, a medida que aumente el suministro de materiales clave como el vidrio adecuado. Ese nuevo aumento en la competitividad de precios y el nuevo gusto de los prestamistas e inversores por proyectos no subsidiados podrían hacer que el mundo se encargue entre 151 GW y 194 GW este año.

4 La nueva capacidad eólica crecerá un 15%

Al igual que en 2020, el equipo de análisis de eólica de BNEF espera que el sector eólico establezca récords este año. A través del mar y la tierra, espera que se agregue un total de 84GW de nueva capacidad eólica en 2021. La mayor parte será en tierra (75GW). Europa y América recuperarán la holgura de una caída esperada de las instalaciones en China. Por primera vez, se espera que seis países europeos superen 1 GW de instalaciones terrestres anuales. Significa que en toda Europa esperan ver alrededor de 20 GW de nueva capacidad, 5 GW más que su récord anterior. Después de una caída esperada en las instalaciones en 2020 (no relacionada con la pandemia), las nuevas adiciones en eólica marina aumentarán un 33% este año con 8.7GW agregados en todo el mundo.

A medida que el sector eólico madura, un número creciente de turbinas está llegando al final de su vida útil de 20 años. En 2021, BNEF espera que los propietarios de alrededor de 4,8 GW de capacidad en tierra se enfrenten a decisiones sobre el final de la vida útil de los activos. Es probable que la mayor parte (3,9 GW) se vuelva a encender y que el resto se desmantele.





5 Un año espectacular, con 4,4 millones de vehículos eléctricos de pasajeros vendidos en todo el mundo

En la actualidad, hay más de 10 millones de vehículos eléctricos en las carreteras en todo el mundo, y la compra de EV continuará acelerándose en 2021. Impulsarán generosos subsidios, regulaciones más estrictas de consumo de combustible / CO2, compras de flotas y un número creciente de modelos competitivos. **Colin McKerracher**, director de transporte avanzado espera que alrededor de 4,4 millones de vehículos eléctricos de pasajeros (incluidos los eléctricos de batería y los híbridos enchufables) se vendan en todo el mundo este año, un 60% más que en 2020. Después de un final cerrado en 2020, la carrera entre China y Europa se está calentando.

Las ventas en Europa se dispararon en 2020 cuando los fabricantes de automóviles se apresuraron a cumplir con los requisitos de CO2 de sus vehículos. Los objetivos siguen siendo los mismos en 2021, pero los fabricantes de automóviles ya no pueden eximir de los cálculos a su peor 5% de vehículos y han agotado algunos de sus créditos bancarios. Esto significa que está llegando una adopción de vehículos eléctricos aún mayor en todo el continente. Los vehículos eléctricos deberían representar alrededor del 14-18% de las ventas de vehículos livianos en 2021, y llegarán a alrededor de 1,9 millones.

La adopción de vehículos eléctricos también aumentará rápidamente de nuevo en China este año, donde se esperan alrededor de 1,7 millones de ventas de vehículos eléctricos de pasajeros (1,8 millones incluidos los vehículos eléctricos comerciales), frente a los 1,2 millones en 2020. Los objetivos de ahorro de combustible son cada vez más estrictos y las regulaciones de la ciudad seguirán siendo los principales impulsores de la adopción.

Las ventas de vehículos eléctricos en América del Norte deberían ascender a un poco más de 500.000. Esto está muy por detrás de Europa y China, pero 2021 marca un cambio brusco en el frente político en EEUU. Los nombramientos y declaraciones de la administración entrante de Biden hasta ahora muestran fuertes ambiciones en los vehículos eléctricos y la infraestructura de carga.

6 Crecen las ventas de bombas de calor

Meredith Annex, responsable de descarbonización por calor en BNEF, espera un año récord para las instalaciones de bombas de calor, con un potencial de ventas de más de 12 millones de unidades a nivel mundial en 2021Esto marcaría la mayor tasa de crecimiento interanual desde 2017, y un millón más de unidades vendidas que hubo en 2019.

El crecimiento reflejará estándares regulatorios cada vez más estrictos, particularmente en Europa, y un mayor apoyo de políticas en todo el mundo, incluidos paquetes de estímulo que podrían estimular la construcción de nuevas viviendas, así como la modernización de bombas de calor en hogares existentes.

Las ventas en la UE-27 y el Reino Unido podrían experimentar las mayores ganancias, ya que esta región ha destinado más estímulo a las instalaciones de eficiencia energética, incluidas las bombas de calor, que en cualquier otro lugar del mundo. Pero el aumento de las ventas de bombas de calor no es simplemente un fenómeno europeo. La financiación de estímulos y la demanda continua de bombas de calor reversibles están impulsando las ventas en Canadá. Estados Unidos, China y Japón también verán una mayor demanda, gracias a los subsidios locales para bombas de calor, particularmente en el norte de China, donde el gobierno está trabajando para eliminar gradualmente la calefacción con carbón.

7 Los precios de los metales se mantienen firmes, pero los precios de las baterías caen

Sophie Lu, directora de metales, y **James Frith**, jefe de almacenamiento de energía de BNEF consideran que la interrupción de la pandemia de Covid-19 en el litio, el cobalto, el níquel y el manganeso se ha resuelto en su mayoría, y la recuperación del suministro está en marcha.





Se proyecta que el litio, el níquel de clase 1 y el cobalto estarán en un equilibrio ajustado en 2021. Los precios de todos los materiales tocaron fondo durante 2020 y pueden subir más este año, aunque BNEF no espera que recuperen sus máximos de 2017-2018. El níquel se mantiene en un máximo de cinco años de alrededor de \$ 18.000 por tonelada, que es un 45% por encima de la media de los últimos cinco años.

Si los precios del litio y el cobalto volvieran a los picos de 2018, la proyección del costo del paquete de baterías para 2030 aumentaría a \$ 70 / kWh, desde el pronóstico de referencia de \$ 58 / kWh. Los altos costos sostenidos del metal retrasarían en dos años los precios promedio de los paquetes que alcanzan el punto de referencia crucial de \$ 100 / kWh.

8 El comercio mundial de GNL volverá a crecer de manera significativa

Los mercados de gas y GNL marcaron el comienzo de 2021 con una explosión. El precio spot de Japón-Corea Marker LNG se está acercando a un máximo histórico a medida que el frío extremo estalla en el norte de Asia. La demanda de gas se está recuperando rápidamente de la pandemia de coronavirus, pero es probable que el próximo año también suscite preguntas más fundamentales sobre el papel futuro del gas en la transición energética.

Para este año, **Fauziah Marzuki**, director de GNL en BNEF, espera que el comercio mundial de GNL aumente un 6% a partir de 2020, para llegar a 375 millones de toneladas métricas, en comparación con el mero crecimiento del 0,9% entre 2019 y el año pasado, debido a la pandemia. El crecimiento de la demanda en Japón y Corea del Sur a partir de este frío invierno, y a medida que el Covid-19 disminuya, se verá amortiguado en la segunda mitad de 2021 por la puesta en funcionamiento de la nueva capacidad de generación nuclear. **China Oil & Gas Pipeline Network Corp.** (o PipeChina) continuará sus esfuerzos para consolidar los activos de infraestructura para impulsar el consumo de gas antes del próximo 14º Plan Quinquenal para el país. Los mercados emergentes, particularmente en el sur de Asia, verán un aumento en la demanda de GNL a medida que se construya más infraestructura para llevar gas a los clientes.

La producción global de suministro de GNL seguirá aumentando, particularmente en EEUU, con un crecimiento del 35% en 2021 con respecto al año pasado. El aumento del suministro de GNL requiere más barcos, y este año llegarán más en comparación con 2020. Pero con esto viene la preocupación de que los pasajes de transporte clave como el Canal de Panamá experimentarán una congestión. BNEF no prevé que más de 30 buques cargados que transporten GNL transiten por el canal en un mes determinado. A medida que aumenta la presión sobre la industria del gas para descarbonizar, se espera que solo se apruebe un proyecto importante de suministro de GNL para su desarrollo este año: una expansión de Qatar LNG de 33 millones de toneladas.

9 Las adiciones de electrolizadores de hidrógeno a más del doble en 2021

Martin Tengler, analista principal de hidrógeno, considera que el volumen de electrolizadores de hidrógeno que se pondrán en marcha establecerá un récord en 2021. La base de datos de electrolizadores de hidrógeno de BloombergNEF ha identificado 240 MW de proyectos anunciados para su finalización en 2021, en comparación con solo 90 MW terminados en 2020. El crecimiento es un testimonio del entusiasmo en todo el mundo por el hidrógeno, que muchos países y empresas reconocen como un medio para descarbonizar algunos de los sectores más difíciles de abatir. A las grandes empresas de petróleo y gas también les gusta, porque el hidrógeno se puede bombear a través de redes de gas y, como el petróleo, su producción requiere una gran cantidad de capital, lo que constituye una barrera para los nuevos participantes.

La forma en que continúe esta tendencia dependerá en gran medida del apoyo del gobierno. Esta ayuda ahora está comenzando a surgir, con nueve países anunciando estrategias de hidrógeno en 2020, algunos de ellos financiados. Identificamos al menos 12 países más que tenían estrategias de hidrógeno en preparación en 2020, y 16 en discusiones iniciales, por lo que es probable que el apoyo del gobierno al hidrógeno y, por lo tanto, el despliegue de electrolizadores crezca más allá de este año. Un país, Polonia, ya lanzó una estrategia de hidrógeno en 2021.





10 El suministro de petróleo se esfuerza por satisfacer la recuperación de la demanda

Para **Richard Chatterton**, jefe de demanda de petróleo en BNEF, los mercados del petróleo en 2021 estarán dominados por la velocidad y el alcance de la recuperación de la demanda, y por la evolución de los recortes de oferta de la OPEP + y el crecimiento de la producción de EEUU. Con los precios del crudo por encima de los 50 dólares por barril, los mercados están preparados para un reequilibrio continuo y la normalización de las existencias, con noticias negativas sobre las vacunas y la relajación de las restricciones económicas que plantean un riesgo a la baja para los precios. Al mismo tiempo, la restricción de la oferta de la OPEP + y el recorte sorpresa adicional de Arabia Saudita están respaldando las perspectivas de precios a corto plazo. Queda por ver si los precios más altos provocarán una recuperación en la producción estadounidense, o si las exportaciones iraníes y venezolanas podrían aumentar significativamente.

En BNEF creen que la respuesta del lado de la oferta será suficiente para reequilibrar el mercado mundial de crudo para el 4T 2021. Es importante destacar que no esperamos que la producción estadounidense aumente de manera significativa, ya que los productores se enfocan en pagar la deuda en lugar de agregar plataformas de perforación. Una tendencia clave en el próximo año será el impacto en las refinerías, ya que los precios del crudo más altos se contraponen a la recuperación incierta y desigual de la demanda de combustibles para carreteras y aviación. Esperamos que los márgenes de refinación se vean sometidos a una presión significativa y sostenida a lo largo de 2021, lo que obligará a cerrar muchas plantas en regiones de alto costo.

Así es la primera estación de repostaje para coches de hidrógeno de 700 bares de España.

Energynews.es, 29 de enero de 2021

Permite rellenar los depósitos en menos de cinco minutos.



Madrid acoge la primera estación de repostaje pata coches de hidrógeno de 700 bares de España. Ubicada en una estación de servicio de la Avenida de Manoteras, permite rellenar los tanques de un Toyota Mirai en menos de cinco minutos

La primera *hidrogenera* de 700 bares de España es resultado del trabajo conjunto de Toyota España, Enagás —a través de la *startup* Scale Gas—, Urbaser, Carburos Metálicos, Sumitomo Corporation España y la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES).





Se ha incluido como parte de las instalaciones de la estación de servicio San Antonio, ubicada en el número 34 de la Avenida de Manoteras. Permitirá repostar a una flota de 12 unidades del **Toyota Mirai** que utilizarán las compañías que impulsan este proyecto pionero, promoviendo así el uso del hidrógeno como energía limpia y sostenible.

Suministro de hidrógeno a 700 bares

La potencia de suministro a 700 bares es lo que hace única en España a esta hidrogenera.

La nueva instalación para el repostaje de hidrógeno, conocida también por sus siglas en inglés HRS (*Hydrogen Refueling Station*), permite suministrar hidrógeno a 700 bar/Mpa. Es la primera en ofrecer hidrógeno a tan elevada presión, permitiendo por tanto recargar los depósitos de los vehículos de pila de combustible de última generación.

Para demostrar la viabilidad del hidrógeno como combustible de automoción, las compañías que han hecho posible la puesta en marcha de la estación de hidrógeno madrileña tendrán a su disposición una flota de 12 Toyota Mirai.

El proceso de repostaje de este vehículo de pila de combustible es equivalente al de un modelo de propulsión tradicional —menos de cinco minutos—, ofreciendo una potencia máxima de 155 CV y una autonomía de alrededor de 550 km. El Toyota Mirai es un vehículo eléctrico de pila de combustible, Fuel Cell Electric que se impulsa por la Vehicle (FCEV), electricidad producida mediante la reacción química entre el oxígeno, que toma del aire exterior, y el hidrógeno que se almacena en sus depósitos.



La estación de repostaje de hidrógeno funciona con energías renovables

La nueva estación de repostaje de hidrógeno suministrará hidrógeno verde, generado a partir de energías renovables. Tiene una capacidad de suministro de hasta 10 kg de hidrógeno por día, con una pureza superior al 99,98 % y una presión de repostado de 700 bar/MPa, permitiendo así recargar los depósitos de los vehículos de pila de combustible en menos de cinco minutos.

Destacar que Enagás y CEES tienen firmado un acuerdo de colaboración para el despliegue de puntos de repostaje de hidrógeno, de manera que en los próximos años pueda establecerse una tupida red de instalaciones de recarga que permita la circulación de vehículos de pila de combustible como el Toyota Mirai por toda España.

Endesa invertirá 738 millones en hidrógeno y renovables en As Pontes.

Eleconomista.es 29 de enero de 2021

Construirá un electrolizador de 100 MW y seis eólicas con 611 MW La central de hidrógeno costará 127,2 millones y operará en 2024

Endesa construirá en As Pontes (La Coruña) su mayor planta de hidrógeno en España, con 100 MW de potencia, y seis parques eólicos, con otros 611 MW, por una inversión total de 738 millones de euros.





La planta se levantará en una superficie próxima a su central en la localidad y en la obra, entre enero de 2023 y diciembre de 2024, trabajarán unas 120 personas.

La empresa dirigida por José Bogas explica que **invertirá 127,2 millones en el enorme electrolizador** para fabricar hidrógeno. Tendrá el mismo tamaño que el anunciado ayer por Repsol para la refinería de Petronor en Vizcaya, lo que los convierte en los mayores de España hasta el momento. La planta de Repsol, por otro lado, será **la mayor de Europa por su tecnología**.

Endesa construirá en As Pontes (La Coruña) su mayor planta de hidrógeno en España, con 100 MW de potencia, y seis parques eólicos, con otros 611 MW, por una inversión total de 738 millones de euros. La planta se levantará en una superficie próxima a su central en la localidad y en la obra, entre enero de 2023 y diciembre de 2024, trabajarán unas 120 personas.

La empresa dirigida por José Bogas explica que invertirá 127,2 millones en el enorme electrolizador para fabricar hidrógeno. Tendrá el mismo tamaño que el anunciado ayer por Repsol para la refinería de Petronor en Vizcaya, lo que los convierte en los mayores de España hasta el momento. La planta de Repsol, por otro lado, será la mayor de Europa por su tecnología.

La instalación de As Pontes tendrá una producción anual de 10.000 toneladas, con un funcionamiento del electrolizador de 5.800 horas, equivalentes a nueve meses. Ante la previsión de una producción tan elevada, Endesa analizará la conveniencia de instalar también una planta de licuefacción -aún no presupuestada-, para transportar el hidrógeno en estado líquido y facilita su transporte a los puntos de consumo, previsiblemente industrias de la zona.



La producción de hidrógeno renovable evitará la emisión a la atmósfera de **37.758 toneladas de CO2 por año**, y el ahorro de energía primaria se estima en 18.640 toneladas equivalente de petróleo por ejercicio.

La compañía avisa de que el proyecto es una iniciativa que carece de viabilidad comercial por el estado del mercado y de la tecnología, razón por la que precisa apoyo público; de hecho, ya **ha solicitado fondos europeos** para garantizar su viabilidad. En este sentido, el Gobierno ha anunciado ayudas por 1.500 millones para hidrógeno hasta 2023.

En paralelo a estos trabajos, entre julio de 2023 y diciembre de 2024, Endesa levantará en las proximidades de As Pontes **seis parques eólicos que sumarán 611 MW**. La construcción generará 1.600 empleos durante esos 18 meses, con una inversión de 611 millones, lo que eleva la inversión total del proyecto hasta los 738,2 millones.

Combustible, logística y transporte

En síntesis, se aprovechará la energía eléctrica de los parques eólicos vinculados para transformar agua en hidrógeno por medio de electrólisis. La instalación contará también con sistemas de almacenamiento, así como de distribución, del combustible resultante. Es decir, **Endesa producirá el combustible y se ocupará de su logística y transporte**.

La planta de hidrógeno situará As Pontes uno de los focos del proceso de transformación que está viviendo el sector energético, ya que el proyecto será una referencia internacional por el combustible, por el tamaño y por la tecnología.





La elección de As Pontes se inscribe en el Plan Futur-e, el paquete de medidas que Endesa aplicará para mitigar el cese de actividad en la central térmica de carbón, que **negocia con el Gobierno central, la Xunta de Galicia y los sindicatos**. Estos últimos defienden que la térmica podría reconvertirse para consumir biomasa, mientras que Endesa considera que es económica y ambientalmente inviable.

As Pontes, además, posee los recursos naturales (agua y viento), las infraestructuras energéticas y la cultura industrial que se necesitan. El proyecto forma parte de la veintena de iniciativas para el desarrollo del hidrógeno verde en España que Endesa ha presentado el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, entre las que destacan las destinadas a las islas Canarias y Baleares.

La planta de hidrógeno verde para As Pontes demuestra el desinterés de Endesa por Compostilla según el comité

Cadenaser.com. 31 de enero de 2021

El presidente, Juan Sobredo cree que falta 'espíritu reivindicativo' en la representación política y social del Bierzo.



El comité de empresa de Compostilla asegura que Endesa no cuenta con el Bierzo en su planes de futuro tras comprobar que la comarca sólo recibirá 14 millones de euros de los más de 2.900 que se invertirán en plantas de hidrógeno verde en España, una de las alternativas que la eléctrica vendió como puntera para la comarca.

El caso más sangrante es el proyecto para la térmica gallega de As Pontes que recibirá una inversión de 738 millones de euros ya que se construirán también 6 parques eólicos dependientes de la planta que tarda dos años en ejecutarse y generará 120 empleos tras su finalización en diciembre de 2024.

El presidente del comité de Compostilla, Juan Sobredo reconoce que la única diferencia entre el desmantelamiento de As Pontes y de Compostilla es que la sociedad política y civil gallega no cedió ante la eléctrica. En el Bierzo, dice Sobredo, falló el espíritu reivindicativo

Sobredo va más allá pone en duda que Endesa vaya a construir dos plantas de hidrógeno verde con tan poca distancia entre Ponferrada y As Pontes. Aun así, recuerda el sindicalista, el responsable de la eléctrica, José Bogas, anunció, en su momento, el mismo tipo de proyecto para Compostilla y que, además, sería el mayor del país. Ahora, esa misma promesa, se ha realizado para As Pontes con lo que parece que el Bierzo, dice Sobredo, será una filial, con suerte, del proyecto gallego.

Iberdrola refuerza sus lazos con Qatar en medio de un baile de opas.

Eleconomista.es, 1 de febrero de 2021

Galán copresidirá el recién creado Comité Empresarial entre ambos países La inversión qatarí en España asciende a 21.000 millones y el país quiere reforzar su peso Iberdrola refuerza sus lazos con Qatar, su primer accionista con un 8,6% del capital, en medio del proceso de consolidación que puede abrirse tras la oferta presentada por el australiano IFM sobre Naturgy.

La eléctrica española, junto con el Qatar International Islamic Bank, presidirán el recién creado Comité Empresarial Qatar-España que se encargará de reforzar las relaciones económicas entre ambos países. España es el tercer cliente de Qatar en la UE, con el 12% de sus exportaciones y el proveedor número 14 del país a nivel mundial con un 1,4% de sus importaciones.



El presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, y el presidente del Qatar International Islamic Bank, Sheikh Khalid Bin Thani al Thani, animaron a seguir reforzando los lazos entre ambos países.

El presidente de Iberdrola destacó que este comité, que emana de la iniciativa de las autoridades qataríes y españolas, se lleva a cabo en un momento oportuno, "en el cual se necesita mayor cooperación e inversiones internacionales para convertir la coyuntura actual en una oportunidad". El ejecutivo destacó que Qatar tiene "ambiciosos planes y una visión estratégica basada en la innovación y el crecimiento sostenible".

Por su parte, el director general del Qatar International Islamic Bank señaló que este nuevo comité ayudará a "aumentar las relaciones bilaterales comerciales y de inversión y la cooperación entre Qatar y España a todos los niveles".

La inversión qatarí en España supera los 21.000 millones y por parte española en el país destacan los servicios financieros e inmobiliarios. Los participantes de las empresas españolas que forman parte de este Comité, serán el CEO de Ferrovial Aeropuertos, Jorge Gil; el presidente de Prisa, Joseph Oughourlian; el asesor de El Corte Inglés, Daniel Rodríguez Castejón; el managing director Head of FS & Corporates Middle East del Grupo Santander, Guillermo de Dueñas; el presidente de La Liga, Javier Tebas; el presidente de Colonial, Juan José Brugera; el presidente de Copasa, José Luis Suárez; el presidente de Ecisa, Enrique Barreiro; el presidente del Grupo Global Ómnium, Eugenio Calabuig; el asesor Internacional de FCC, Pedro Pablo Narro; y la directora general de Qatar Airways España, Marimar Laveda.

Por Qatar están el International Islamic Bank, Al Mana Group, Blue Salon, Mannai Corporation, Arab Engineering Bureau, Al Watanyia International Holdings y LULU Group International.

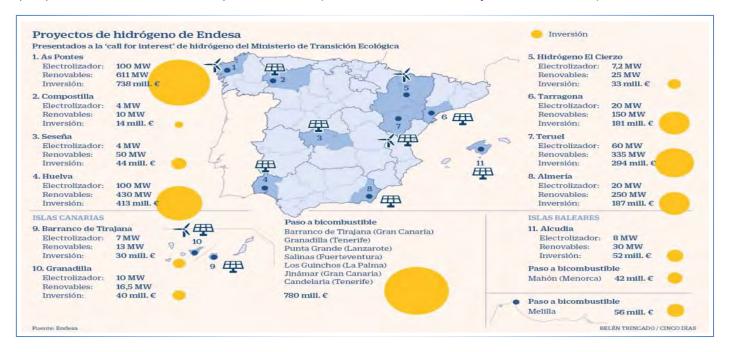
Endesa prepara la mayor inversión en hidrógeno verde en España con 2.900 millones.

Cincodias.com, 1 de febrero de 2021

Presenta 23 proyectos que suman más de 2.000 MW.

Endesa ha diseñado un macroplán para impulsar el desarrollo del hidrógeno verde en España que contempla inversiones por 2.908 millones de euros, lo que supone el mayor volumen anunciado por una empresa en territorio nacional hasta la fecha.

La energética liderada por José Bogas como consejero delegado ha presentado una carta de interés al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en la que detalla hasta 23 proyectos que prevén la instalación de electrolizadores que suman una potencia de 340 megavatios (MW) además de parques renovables asociados por 1.921 MW (1.075 MW fotovoltaicos y 846 MW eólicos).



Y es que, se trata de un macroproyecto integral que contempla tanto la construcción de las plantas para producir hidrógeno como de las instalaciones renovables para generar la energía de la que se alimentarán los electrolizadores.

Los desarrollos presentados por Endesa recogen distintos usos finales del hidrógeno verde, desde su producción hasta su consumo. Los proyectos más ambiciosos que se llevarán a cabo dentro de la península se ubican en las zonas en las que la compañía está cerrando las plantas térmicas: Teruel, Compostilla (León), As Pontes (A Coruña), Litoral (Almería) y Alcudia (Menorca). Los planes de la energética pasan por transformar las plantas que usaban carbón como combustible generador y convertirlas en instalaciones modernas que produzcan hidrógeno y estén alimentadas por energía verde.

"Son áreas especiales donde hemos estado muchos años y queremos seguir presentes. Ahora se abre una oportunidad para transformar estos centros de generación basados en carbón y queremos construir plantas con tecnologías innovadoras como la fotovoltaica, la eólica y la producción de hidrógeno. La combinación de estas tecnologías puede hacer que sea un complejo moderno y sostenible", explica a CincoDías el director general de Generación de Endesa, Rafael González.

El proyecto más avanzado es el de As Pontes, que contará con un electrolizador de 100 MW y seis parques eólicos asociados, con una potencia conjunta de 611 MW y cuya construcción conllevaría la creación de unos 1.600 empleos durante los 18 meses de construcción.

El resto de los proyectos presentados por Endesa están diversificados en el uso final del hidrógeno: unos están destinados al uso del hidrógeno en la industria química como materia prima, otros buscan la sustitución de consumos térmicos fósiles por el hidrógeno, y también ha diseñado proyectos para el uso del hidrógeno como combustible para transporte pesado. "Todo ello puede suponer la creación de una industria nacional", recalca González.





En conjunto, los complejos peninsulares sumarán una potencia de los proyectos de hidrógeno de 215 MW y la creación de más de 500 empleos en su fase de construcción, y alrededor de 220 en fases posteriores de operación y mantenimiento.

Sumará 2.000 MW renovables

En el caso de los proyectos extrapeninsulares, que absorben 900 millones de inversiones, Endesa plantea distintas opciones que van desde la producción de energía con hidrógeno verde en nuevas plantas de generación (Barranco de Tirajana, Granadilla y Alcudia), el paso de plantas operativas a bi-combustible y la sustitución de potencia de otras plantas operativas por hidrógeno y gas.

"Endesa quiere poner de manifiesto su clara apuesta por el hidrógeno verde como clave en el proceso de transición energética y la descarbonización de la economía. Los 23 proyectos de hidrógeno verde que ahora presentamos, están asociados a una capacidad de potencia de casi 2.000 MW renovables", destaca el director general de Generación de Endesa.

Para dar una idea de la magnitud, los 2.000 MW suponen la mitad de la nueva capacidad renovable que prevé el recién estrenado plan estratégico de Endesa hasta 2023. La producción total de todas las plantas, una vez puestas en marcha, sumaría 26.000 toneladas anuales de hidrógeno. Según las estimaciones de Endesa, el conjunto de proyectos podría estar funcionando entre 2023 y 2024. Además, la compañía explica que uno de los objetivos es que todos los componentes de las plantas que pretende desarrollar estén fabricados por compañías españolas, de forma que los proyectos actúen de tractores de la economía doméstica.

El hidrógeno verde es una de las grandes apuestas del Gobierno, aunque todavía se encuentra en una fase incipiente, ya que tan solo se producen y consumen en España en torno a 500.000 toneladas de hidrógeno como materia prima, en su práctica totalidad a partir de combustibles fósiles, al no ser hasta ahora una opción competitiva.

Por ello, el sector viene pidiendo mecanismos de apoyo para hacer competitivo el uso del hidrógeno frente a otras alternativas para demostrar su viabilidad. En ese sentido, Endesa ha presentado los proyectos al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para recibir parte de los 1.500 millones que invertirá el Ejecutivo en el desarrollo del hidrógeno verde como parte del Plan de Recuperación europeo.

Los resultados de la subasta disparan el interés internacional por las renovables en España.

Elperiodicodelaenergia.com, 1 de febrero de 2021

Los resultados de las subastas de renovables celebradas en España a finales de enero están teniendo repercusión a nivel internacional y son buenas noticias para los inversores, que están mostrando interés en las renovables en España. El impacto de los precios de la subasta en los precios del mercado y de los PPA están entre las inquietudes que mostraron los asistentes al evento para inversores organizado por J.P. Morgan donde se presentaron los servicios de previsiones a largo plazo de AleaSoft.

AleaSoft participó el pasado jueves 28 de enero en un evento privado con inversores institucionales organizado por el banco de inversiones norteamericano J.P. Morgan. Se trató de un evento restringido a clientes institucionales y entre ellos se encontraban algunos de los grandes bancos de España, fondos de inversión internacionales, Hedge Funds y fondos soberanos. Ante los asistentes se presentó a AleaSoft como proveedor de previsiones de calidad y confiables de los principales mercados de energía en Europa. El encuentro se centró en la visión del mercado mayorista de electricidad en España a largo plazo a partir de las previsiones de AleaSoft.





El impacto del resultado de las subastas

Entre las preguntas y comentarios de los asistentes, tomaron protagonismo los las **subastas** resultados de renovables celebradas en España a finales de enero. La principal inquietud se centraba en qué impacto podrían tener los precios resultantes de las subastas tanto los precios del mercado en eléctrico como en los precios de los PPA.



Las conclusiones fueron que se espera que los precios finales de la subasta tengan un impacto muy bajo o nulo en los precios del mercado o de los PPA que se firmen este año. Las ofertas de las grandes empresas en las subastas responden a una estrategia a largo plazo basadas en los costes esperados y el rendimiento que se pueda obtener durante toda la vida de la planta, también más allá del período en que estarán sujetas al REER (Régimen Económico de Energías Renovables).

Las instalaciones renovables sujetas al REER convivirán con las plantas full merchant que vendan toda su energía en el mercado y con las plantas que hayan firmado un PPA. Cada una con sus costes, sus modelos financieros y con el riesgo asociado a cada una de las modalidades de retribución. Si están bien diseñadas, todas ellas serán rentables en el largo plazo y coexistirán en el sistema eléctrico español.

Lo que se observó durante el evento es que el hecho de que los precios resultaran en el rango esperado, alrededor de los 25 €/MWh, ha hecho crecer el interés de los inversores y desarrolladores internacionales. Los resultados de la subasta han mostrado un sector de las renovables en España maduro con objetivos sólidos a largo plazo en vez de una carrera donde cualquier precio sirve, por bajo que éste sea.

El precio capturado por las renovables

Otros temas que suscitaron el interés de los participantes fue la previsión de precios capturados por las renovables, sobre todo por la **fotovoltaica**. El fantasma de la **canibalización de los precios** continúa en el subconsciente del sector. Pero a medida que más previsiones van mostrando escenarios menos apocalípticos, más crece la confianza en un mercado eléctrico robusto y en equilibrio preparado para la transición energética.

También toda la nueva demanda que se va a incorporar al sistema eléctrico fue la protagonista de algunas consultas. Desde el impacto de los vehículos eléctricos hasta la producción de hidrógeno verde y el papel que éste tendrá como el combustible del futuro.

Información y análisis de los mercados de energía en Europa

Además de eventos privados, en **AleaSoft** se organizan webinars públicos. Actualmente, se está llevando a cabo el ciclo de webinars "Perspectivas de los mercados de energía en Europa a partir de 2021" con la participación de ponentes de las empresas más importantes del sector de la energía en el continente. La tercera parte de esta serie está programada para el próximo 18 de febrero, y en esta ocasión se contará con la colaboración de ENGIE, para analizar las perspectivas de los mercados de energía y la financiación de los proyectos de energías renovables a partir de este 2021. Más adelante, la cuarta parte de la serie de webinars está programada para el 18 de marzo y contará con la colaboración de ponentes de EY (Ernst & Young).

También se están organizando talleres sobre herramientas para el seguimiento y el análisis de los mercados de energía en Europa. El próximo taller tendrá lugar el día 4 de febrero y mostrará la plataforma AleaApp para la compilación, visualización y análisis de datos relacionados con los mercados de energía. El siguiente taller está programado para el 11 de febrero, y mostrará a los agentes que operan en los mercados spot y de futuros de electricidad cómo aprovechar al máximo las previsiones de precios de mercado de medio plazo y estocasticidad.





Además, en **AleaSoft** se dispone de una gran variedad de informes para el sector de la energía que cubren los principales mercados de Europa. También se ofrecen nuevos servicios complementarios asociados a los informes de curvas de precios de largo plazo para asesorar sobre la utilización de los mismos.

Endesa planea cambiar a bi-combustible siete centrales térmicas de Canarias.

Eldiario.es, 1 de febrero de 2021

Las instalaciones ubicadas en San Bartolomé de Tirajana (Gran Canaria) y Granadilla (Tenerife) fueron dos de las plantas más contaminantes en 2018 en España.



Endesa planea invertir 780 millones de euros en transformar siete centrales térmicas que opera en Canarias para que funcionen como plantas bicombustible, según ha anunciado este lunes la compañía.

En concreto, Endesa de proponer modificar en esa línea las centrales de Barranco de Tirajana y Jinámar (Gran Canaria), Granadilla y Candelaria (Tenerife), Punta Grande (Lanzarote), Salinas (Fuerventura) y Los Guinchos (La Palma). Las plantas de Granadilla y San Bartolomé de Tirajana se situaron en los puestos 14 y 16, respectivamente, de las instalaciones que más dióxido de carbono emitieron en el territorio nacional, según datos de la Comisión Europea referentes a 2018

Asimismo, ha expresado al Ministerio de Transición Ecológica su intención de construir en Canarias dos plantas de producción de hidrógeno alimentadas con energía renovable.

En este caso, se trata de dos proyectos valorados en un total de 70 millones de euros, que se instalarían en Gran Canaria y Tenerife.

El primero estaría localizado en la central de Barranco de Tirajana, y contaría con un electrolizador de 7 megawatios asociado a una potencia renovable de 13 Mw; mientras que el segundo se ubicaría en la central de Granadilla, con un electrolizador de 10 Mw asociado a una potencia renovable de 16,5 Mw. EFE

"Endesa quiere poner de manifiesto su clara apuesta por el hidrógeno verde como clave en el proceso de transición energética y la descarbonización de la economía. Se trata de objetivos en los que venimos trabajando desde hace años y que han marcado nuestra estrategia de progresiva sustitución de generación térmica por generación renovable", asegura la eléctrica.

El dividendo de Naturgy será el más alto del sector incluso al precio de la opa de IFM.

Eleconomista.es, 2 de febrero de 2021

Al igual que para los inversores minoritarios, la política de dividendos de <u>Naturgy</u> es uno de los reclamos por los que el fondo australiano IFM se ha fijado en la eléctrica española y <u>lanzó la semana pasada una opa</u> sobre el 22,69% de la compañía.



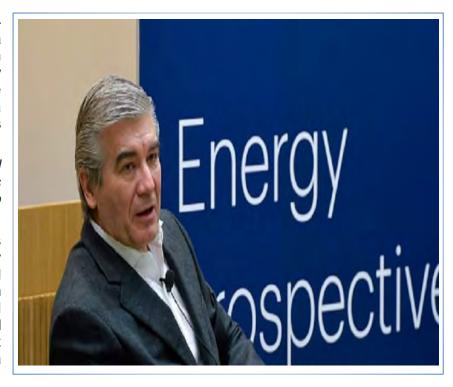


Al margen de esta operación, que no tiene visos de resolverse en el corto plazo, la firma que preside <u>Francisco</u> <u>Reynés</u> ofrece una política de retribución visible, sostenible y atractiva que no está reñida con una alta rentabilidad.

Según su actual plan estratégico 2018-2022, pendiente de actualizar, la compañía tiene comprometido un dividendo de 1,51 euros para 2021 y 1,59 euros para 2022, lo que representa, a precios actuales, una rentabilidad del 7% para estos años según el consenso que recoge FactSet.

GVC Gaesco Valores: "La rentabilidad por dividendo de 7% es mucho más atractiva que el beneficio del efectivo que pueda ingresar"

Un porcentaje que supera al de sus principales competidores españoles y europeos. Mientras que la rentabilidad por dividendo de <u>Endesa</u> se sitúa en un 6,17% para este ejercicio y del 5,48% el siguiente, en el de <u>Iberdrola</u> ronda el 4%, en línea con la media de las diez mayores compañías de la industria europea por capitalización en bolsa.



Además, este liderazgo se mantendrá incluso si la acción de Naturgy, que actualmente ronda el entorno de los 21,34 euros, avanza hasta el precio de la oferta – 23 euros–, en cuyo caso la rentabilidad por dividendo se situaría en el 6,6% para 2021 y en el 6,9% para 2022.

"A este precio ofertado no acudiríamos [a la opa] y esperaríamos o mejoras sustanciales de la oferta o subidas de la acción en el mercado. Por otra parte, pensamos que Criteria Caixa no debería tener interés en acudir, ya que la rentabilidad por dividendo de 7% es mucho más atractiva que el beneficio del efectivo que pueda ingresar", apunta Víctor Peiro, analista de GVC Gaesco Valores, una de las firmas que más ha elevado su precio objetivo desde que se conoció la noticia, hasta los 24,50 euros. Sólo la ve por encima de esta valoración Barclays, en 26,50 euros.

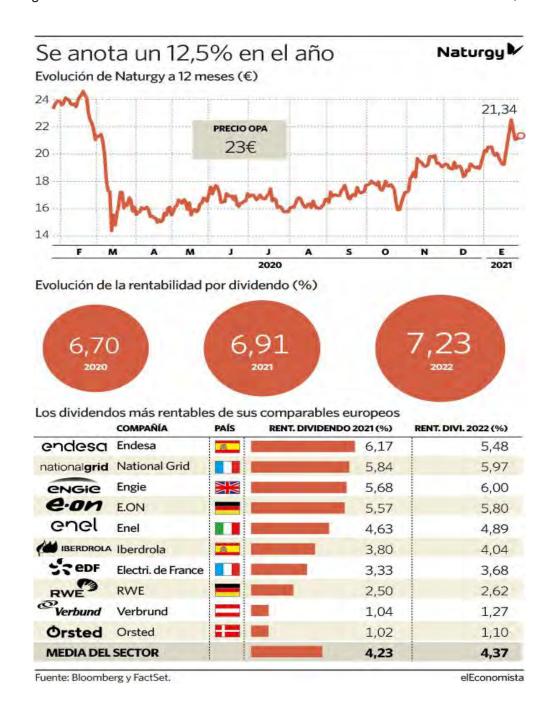
El próximo pago, según prevé *Bloomberg*, será el próximo 22 de marzo. La compañía retribuye tres veces al año, en julio, noviembre y marzo, de modo que ésta será la tercera entrega con cargo a sus resultados de 2020. La firma no establece un *payout* o porcentaje del beneficio destinado a retribuir al accionista, sino que fija un dividendo total a entregar cada ejercicio. Con cargo a 2020, esa cantidad asciende a 1,44 euros y una rentabilidad, a precios actuales, del 6,7%.

En marzo entregará a sus accionistas el tercer pago con cargo a 2020, que renta un 6,7%

Una rentabilidad nada desdeñable si se tiene en cuenta que los pagos de las utilities si sitúan entre las más altas del Viejo Continente, donde "el flujo de caja prosperará apoyando los dividendos", destacan desde Citi. En este contexto, los analistas de la entidad ven mejores oportunidades de inversión en las redes eléctricas, "protegidas de la volatilidad de los precios de la electricidad y de las revisiones de las inversiones". Y cita como ejemplo a Naturgy y Red Eléctrica.

"Parece que la elevada rentabilidad por dividendo ha sido uno de los factores para que el fondo IFM se haya fijado en Naturgy, por lo que probablemente la política de dividendos se mantenga", señala Victoria Torre, responsable de producto y análisis de selección de fondos de Singular Bank. "No obstante", añade, "es importante que los beneficios de la compañía permitan el pago del dividendo si se decide incrementar, ya que de lo contrario podría tener consecuencias negativas sobre la empresa".

Desde que se anunció la oferta el pasado 26 de enero los títulos de la eléctrica acumulan un alza del 11%. Aunque desde los máximos del año que alcanzó en los 22,35 euros el miércoles pasado, corrige en torno a un 4%, es el segundo valor más alcista del Ibex 35 tras Pharma Mar con un avance del 12,5%.



Naturgy es la única de las grandes eléctricas que aún no ha actualizado su estrategia con vistas a 2025. Estaba previsto que lo hiciese este mes, sin concretar fecha, pero con febrero empezado y sin noticias de la compañía, los analistas no esperan "ningún anuncio mientras dure el proceso de opa", señalan desde Barclays.

Esto deja a los inversores "sin visibilidad sobre el crecimiento futuro de la compañía, después de los últimos cambios significativos en el sector, como el Pacto Verde Europeo o el Plan de Recuperación Europeo", añaden.





El 75% de los accionistas de Iberdrola opta por recibir más acciones en lugar del dividendo.

Cincodias.es, 2 de febrero de 2021

La eléctrica desembolsará 266,013 millones de euros en el dividendo efectivo que se pagará el 8 de febrero.



El 75% del capital social de Iberdrola ha optado por recibir el dividendo en nuevas acciones de la empresa, dentro del programa de retribución flexible de la energética. De esta manera, se mantiene preferencia la de accionistas del grupo por percibir la retribución en títulos del grupo, superándose siempre el 75% de porcentaje de los que optan por esta opción en los últimos años, aunque ha ido bajando ligeramente en los últimos tiempos.

Iberdrola ofrecía a sus accionistas un dividendo a cuenta del ejercicio 2020 de 0,168 euros brutos por acción o la entrega de un título nuevo por cada 70 derechos de asignación gratuita, dentro de este programa de retribución flexible.

Así, la energética ampliará capital en 68,095 millones de acciones de 0,75 euros de valor nominal cada uno, representativas de un 1,072% del capital social para atender el pago al pago del dividendo flexible, informó la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Tras este aumento, el capital social de Iberdrola ascenderá a4.813,617 millones de euros, representado por 6.418,156 millones de acciones ordinarias de 0,75 euros de valor nominal cada una.

Está previsto que las nuevas acciones queden admitidas a negociación en las Bolsas de Valores de Bilbao, Madrid, Barcelona y Valencia (Mercado Continuo), el próximo 9 de febrero de 2021. En este sentido, se espera que la contratación ordinaria de las nuevas acciones comience el 10 de febrero.

Para los accionistas que han optado por recibir la remuneración en efectivo, el importe del dividendo de 0,168 euros brutos por títulos, en línea con el pagado el ejercicio anterior, se abonará el próximo 8 de febrero. El importe total bruto del dividendo a cuenta que será satisfecho asciende a 266,013 millones de euros.

McKinsey: la demanda de energía no volverá a su curva de crecimiento anterior a la pandemia

elperiodicodelaenergia.com, 3 de febrero de 2021

Los impactos de la COVID-19 han cambiado permanentemente las curvas de demanda de energía y el camino hacia la recuperación sigue siendo incierto. Según la nueva investigación de McKinsey & Company titulada Perspectiva Energética Global 2021, la demanda de energía regresará a los niveles de 2019 antes de cuatro años, pero nunca volverá a su curva de crecimiento anterior a la pandemia. Asimismo, la demanda de electricidad y de gas se recuperarán más rápido que la de petróleo, pero el carbón nunca volverá a los niveles de demanda anteriores



A medida que las economías y los mercados energéticos se recuperan de los efectos a corto plazo de la COVID-19, se estima que, a largo plazo, continuarán los cambios fundamentales en el sistema energético que ya se estaban produciendo antes de la pandemia. La eficiencia energética, las regiones de crecimiento o la electrificación son las transformaciones que serán los principales impulsores de la transición energética en las próximas décadas.



David González, Socio Senior de McKinsey señala que las mejoras en la eficiencia energética derivadas de los avances tecnológicos y el cambio de combustible, generarán que la intensidad energética del PIB mundial se reduzca en un 40% para 2050. "Por ejemplo, los coches eléctricos requieren 3 a 4 veces menos energía que los motores convencionales, de combustión interna". Asimismo, añade que de 2019 a 2050, el consumo de energía per cápita se reducirá en un 5% a nivel mundial, a pesar del fuerte desarrollo económico que afecta a miles de millones de personas durante ese mismo período.

A su vez, la Unión Europea y Reino Unido, se enfrentarán a una caída del 20% en la demanda de energía para 2050, provocada por la disminución de la población y el aumento de la eficiencia. Por su lado, las economías emergentes duplicarán su participación en el mix energético mundial, con un crecimiento particularmente fuerte en África, la ASEAN y la India, del 24% al 34%. En China se estima que la demanda de energía se estabilice a partir de 2030.

Por otro lado, González indica que "la demanda mundial de electricidad se duplicará para el 2050. La cuota de la electricidad en el mix de consumo de energía crecerá de un 19% en la actualidad, hasta un 30% para 2050, mientras que el hidrógeno representará el 40% del crecimiento de la demanda de energía desde 2035 hasta 2050". Sin embargo, añade, "tampoco se puede dejar de lado el impacto de los cambios en el comportamiento ocasionados por la Covid-19. El aumento del teletrabajo y la reducción de los viajes podrán reducir la demanda mundial de petróleo en 2 millones de barriles por día para 2035; frente a una disminución de 19 millones de barriles por día debido a la creciente eficiencia del combustible y al aumento de la captación de combustible, así como un aumento de 32 millones de barriles por día debido al crecimiento económico".

Según la investigación realizada, para 2035, más del 50% de la generación de electricidad mundial provendrá de fuentes renovables.

El consumo de electricidad se duplicará para 2050, a medida que la demanda de energía se electrifique, la riqueza aumente y el hidrógeno verde cobre impulso.

En la próxima década, las energías renovables se volverán más baratas que las plantas fósiles existentes y todo esto, desencadenará una fuerte absorción de la capacidad instalada de energía solar fotovoltaica y de energía eólica terrestre y marítima, que se traducirá en 5 TW de nueva capacidad solar y eólica instalada para 2035, que equivale a 5 veces su crecimiento.

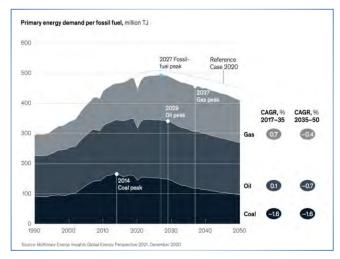


Al analizar los combustibles fósiles, se observa que la demanda agregada alcanzará su punto máximo en 2027, con el petróleo llegando a su máximo en 2029 y el gas en 2037, mientras que la de carbón muestra un descenso constante. Sin embargo, Álvaro Bau Arrechea, Socio Asociado de McKinsey, indica que, en el Caso de Referencia trabajado por McKinsey, los fósiles de carbón siguen desempeñando un papel importante en el futuro inmediato. "En ese escenario, mientras que la generación eléctrica de todo el mundo pasará a utilizar energías renovables, que hoy en día, en la mayoría de los lugares, ya son capaces de competir con el costo marginal de la energía fósil, para 2050 más de la mitad de toda la demanda mundial de energía seguirá siendo satisfecha por fósiles de carbón".

En consecuencia, si bien el pico de demanda de hidrocarburos significa una reducción sustancial de las emisiones de carbono previstas, el mundo sigue estando muy alejado de la trayectoria hacia 1,5°C y agotará su presupuesto de carbono para 2100 a principios del 2030.

A pesar de los rápidos cambios en el Caso de Referencia elaborado por McKinsey, las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero sólo disminuyen en un 25% para 2050, lo que implica una trayectoria hacia 3,5°C. Alcanzar 1,5°C requerirá de ambiciones más firmes y una aplicación acelerada a escala mundial.

Bau concluye que «todavía queda un largo camino por recorrer para evitar un cambio climático global sustancial. Según nuestras estimaciones, las emisiones anuales tendrían que ser alrededor de un 50% más bajas en 2030 y alrededor de un 85% más bajas en 2050 que las tendencias actuales si queremos limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5°C».



La importancia de las políticas ha aumentado en el último año.

A pesar del mayor impulso hacia la descarbonización, **muchos gobiernos todavía tienen que traducir los ambiciosos objetivos en medidas concretas**. Además, dada la magnitud sin precedentes de muchos paquetes de recuperación económica posteriores a la COVID-19, el enfoque de las medidas de estímulo desempeñará un papel fundamental en la configuración de los sistemas energéticos en las próximas décadas.

Cuatro escenarios

Las conclusiones del informe se basan en cuatro escenarios concebidos por McKinsey:

- El camino 1,5°C: La visión vertical de McKinsey de cómo un camino que limite el calentamiento global a 1,5°C podría verse impactado a través de los sectores y productos energéticos, teniendo en cuenta la viabilidad económica y técnica.
- Transición acelerada: Una visión progresista, impulsada por la respuesta gubernamental a la COVID-19 y los cambios de comportamiento ocasionados por la "nueva normalidad". Este escenario evalúa el impacto de 10 cambios que se producen a un ritmo acelerado (por ejemplo, la adopción de vehículos eléctricos, el reciclaje, las energías renovables y el hidrógeno).
- Caso de Referencia: La perspectiva de McKinsey sobre la continuidad de las tendencias existentes. Este escenario refleja las expectativas de cómo pueden evolucionar las tecnologías actuales e incorpora las políticas actuales, además de una extrapolación de las principales tendencias políticas.
- Retraso de la transición: Después de la pandemia, la sociedad se centra en la recuperación económica. La transición energética continúa a menor velocidad y los menores incentivos para invertir en tecnologías de descarbonización y los bajos precios de los combustibles fósiles retrasan la paridad de costes.

El informe presenta perspectivas específicas por tipo de combustible como gas natural, petróleo, carbón e hidrógeno. También analiza las emisiones de carbono y ofrece una perspectiva detallada de McKinsey de la travectoria hacia 1,5°C.





Esto incluye una mirada a las implicaciones para los líderes empresariales y los responsables de las políticas, que comprende una visión sobre los grupos de valor y una perspectiva de inversión en energía.

Enel asegura que saldrá del negocio del gas para 2050.

Elperiodicodelaenergia.com, 3 de febrero de 2021

La mayor eléctrica europea, la italiana Enel, se ha comprometido a salir del negocio del gas para el año 2050 Así lo ha asegurado el nuevo CEO de Enel Green Power, Salvatore Bernabei, en una entrevista con SP Global Platts, en clara referencia a convertirse en una compañía libre de emisiones para esa misma fecha.

«Tenemos un objetivo de cero neto para 2050. Ese es claramente un futuro en el que no hay gas», dijo Bernabei.



En la actualidad, Enel es una de las compañías que más contamina a pesar de ser uno de los mayores productores de energías renovables del planeta. La compañía cuenta aún con centrales térmicas de carbón de las que se quiere deshacer para 2027, pero hoy en día aún sigue pensando en los ciclos combinados de gas natural.

Sin ir más lejos, entre sus objetivos está convertir cuatro centrales de carbón que posee en Italia en plantas de gas. Eso hará que disminuyan sus emisiones. En 2019 emitió 70 millones de TCO2e, según datos de Trucost.

Enel espera reducir su intensidad de emisiones a 254 g/kWh en 2020, frente a 409 g/kWh en 2015. Para finales de la década, quiere reducir su intensidad restante a la mitad, antes de alcanzar emisiones netas cero en 2050.

Para lograrlo se volcará en invertir en energías renovables. La eléctrica instaló un récord de 3.106 MW en 2020, la mayoría de ellos parques eólicos en los EEUU, Europa y América del Sur.

Bernabei dijo que durante 2021, Enel agregará principalmente capacidad en Chile y Brasil, pero la compañía también quiere instalar más de 700 MW de nuevas energías renovables en España y alrededor de 1.000 MW en Estados Unidos, donde el ejecutivo ve mejorar las perspectivas bajo el nuevo presidente Joe. Biden.

Eso sí, descarta por completo invertir en el negocio de la captura de carbono (CCS). Para Bernabei la tecnología no ha despegado, a pesar de recibir fondos de la UE y los gobiernos nacionales. Dijo que no hay razón para esperar que la situación cambie, especialmente porque la tecnología de captura y almacenamiento de carbono, o CCS, no garantiza la eliminación del 100% de las emisiones.



SIE SINDICATO FUERTE E INDEPENDIENTE DEL SECTOR ENERGETICO SIEMPRE CON LOS TRABAJADORES, EN DEFENSA DE SUS DERECHOS