

Resumen de **Prensa** Sector Energético



Sindicato
Independiente
de la Energía

Nos importan
las **PERSONAS**

Creemos en la
NEGOCIACIÓN

Trabajamos para
construir un
FUTURO mejor

1.- Naturgy permitirá el cambio automático de todos sus clientes de gas a la tarifa regulada.

eldiario.es, 15 de Diciembre de 2022.

Los clientes de la energética en el mercado libre podrán contratar la TUR “a través de un clic” con un formulario en su web.

Competencia abre expediente a las energéticas ante las dificultades para contratar la tarifa regulada del gas.

Naturgy ha anunciado este jueves que va a facilitar a sus clientes todo el proceso para que los hogares con un consumo de gas inferior a los 50.000 kWh/año puedan acogerse “de forma rápida” y “a través de un clic” a la tarifa de último recurso (TUR), que está subvencionada por el Gobierno y es mucho más barata que la del mercado libre.

Competencia detecta "movimientos masivos" de los consumidores para pasarse a la tarifa regulada del gas

El líder gasista español ha puesto a disposición de sus clientes de mercado liberalizado un formulario en su página web, “a través del cual podrán pasar a la tarifa regulada de forma automatizada sin que tengan que hacer ninguna gestión adicional”.

La empresa indica que en la segunda parte del año ha gestionado cerca de 150.000 traspasos a la TUR, más que en los dos años y medio anteriores, “y se consolida como la compañía con más clientes acogidos a esta tarifa”, a la que indica hay acogidos cerca de 1,7 millones de clientes.



Con ese formulario, los clientes podrán rellenar los datos requeridos para confirmar su identidad, la titularidad del suministro y la aceptación del traspaso de los datos personales a la comercializadora regulada, que asumirá el suministro tras el cambio. “De esta forma, el cliente no deberá de realizar ninguna gestión adicional para formar parte del mercado regulado”.

Naturgy contactará también a través de distintas vías (email, SMS y correo postal) con sus clientes del mercado liberalizado para ofrecerles este cambio rápido y automático a la TUR a través de un enlace directo al formulario. Esta iniciativa está dirigida inicialmente a aquellos clientes ubicados en las 9 comunidades autónomas en las que el grupo energético tiene distribución de gas: Andalucía, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Cataluña, Comunidad Valenciana, Galicia, Madrid, Navarra y La Rioja. Se trata del 90% de los clientes del grupo en el negocio de gas en España.

Así, los clientes dejarán de ser clientes de Naturgy Iberia, S.A. (comercializadora de mercado liberalizado) y comenzarán a serlo de Comercializadora Regulada Gas&Power, S.A. (comercializadora regulada del Grupo Naturgy). La compañía ha puesto a disposición la información y el formulario en www.naturgy.es/turaunclic.

“De esta forma y a través de un clic, Naturgy pretende acelerar la movilización de clientes al mercado regulado con el objetivo de que estos paguen menos en su factura de gas antes de que llegue el invierno, periodo en el que se concentra el mayor consumo de gas del año”.

La compañía subraya que esta medida “se suma al refuerzo de los distintos canales de atención al cliente en las últimas semanas con el objetivo de atender el fuerte incremento de las solicitudes de contratación de la TUR de gas en hogares.

Entre otras medidas, Naturgy ha multiplicado hasta la fecha por x14 la cantidad de operadores destinados a atender las solicitudes de alta en la TUR de gas”.

En octubre, el Gobierno amplió la TUR a las comunidades de vecinos y asumió el coste del tope a las subidas vigente desde finales del año pasado para los clientes acogidos a esta modalidad, lo que **propició un aluvión de solicitudes** y llevó a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) **a abrir un expediente informativo**.

2.- Endesa invertirá 1.500 millones en cinco años.

ondacero.es, 15 de Diciembre de 2022.

Endesa ha presentado hoy en Andorra el detalle del proyecto renovable y su plan de acompañamiento socioeconómico para los municipios afectados por el cierre de la central térmica.



Endesa baraja un plazo de cinco años para culminar el plan de futuro para Andorra, que **supondrá una inversión superior a los 1.500 millones de euros y la generación de más de seis mil trescientos empleos.**

El plan incluye la creación de siete plantas solares y otras siete eólicas, dos de almacenamiento con baterías, un electrolizador de Hidrógeno verde y un compensador síncrono y un centro de fabricación de electrolizadores, además de otras iniciativas relacionadas con la agricultura y la ganadería.

El director general de Generación de Endesa, Rafael González, ha subrayado la importancia de que Andorra "pase de producir energía con carbón, a generar energía limpia con una potencia instalada de 1.843 megavatios en un proyecto de transición que ya está en curso".

Por otra parte, el Instituto para la Transición Justa ha organizado una jornada para detallar los proyectos incluidos dentro del convenio para la reconversión de las comarcas mineras. **Contempla una inversión pública de más 200 millones de euros,** de los cuales el ministerio aportará la mitad y la Comunidad Autónoma 92 millones de fondos europeos y otros 12 millones de cofinanciación.

El director general de energía y minas del Gobierno de Aragón, Sergio Breto, ha destacado que Teruel "será una provincia pionera en la transición justa, no solo por los plazos en los que se está ejecutando sino por la generación de energías renovables".

3.- Arcelor irrumpe en la puja por la macrocartera de renovables de Iberdrola en España.

cincodias.elpais.com, 15 de Diciembre de 2022.

Compite contra el fondo soberano de Noruega, Norges, con una valoración de 1.200 millones.



Arcelor Mittal irrumpe en la [puja por las renovables de Iberdrola](#). El gigante acerero ha presentado una oferta en alianza con el fondo Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) para disputar la macrocartera de renovables de Iberdrola en España, valorada en 1.200 millones de euros, según indican fuentes financieras. La decisión de quién es el elegido por la eléctrica para se espera para la semana que viene.

La puja por la macrocartera de renovables de [Iberdrola](#), el llamado Proyecto Romeo, afronta su fase final. La eléctrica espera esta misma semana las ofertas finales por el 49% de esta cartera, formada por 150 MW de eólica y otros 1.100 MW en fotovoltaica. Barclays es el banco a quien Iberdrola ha encargado pilotar la subasta

Para ello, la compañía cuenta con tres ofertas finalistas. Una de ellas es la presentada por el fondo soberano noruego [Norges](#), que con esta operación realizaría su primera transacción con renovables en España. Hasta ahora ha apostado por el mercado nacional con la toma de participaciones en empresas cotizadas.

El otro contendiente también es una rara avis en la energía en España. Se trata del gigante acerero Arcelor Mittal, que ha presentado una oferta en alianza con el fondo de infraestructuras danés CIP. Este vehículo ha puesto recientemente la proa hacia el mercado español, particularmente hacia el biogás, con un fondo de 1.000 millones y con el que ha invertido en dos plantas en Lleida. También [ha rubricado una alianza con Enagas y Naturgy para desarrollar un proyecto de hidrógeno verde](#). A la operación se suma un tercer finalista, cuya identidad aún no ha trascendido.

La operación no es, en puridad, una venta, sino una vía para que Iberdrola financie su crecimiento en renovables. Busca traspasar el 49% de esta cartera, por lo que ingresará unos 600 millones, ya que está valorada en 1.200 millones de euros.

La compañía espera recibir las ofertas finales esta semana, elegir la próxima al ganador y cerrar la transacción durante el primer trimestre de 2023, una vez obtenga el visto bueno regulatorio.

Estrategia

Se tratará de su primer movimiento tras la presentación de su nuevo plan estratégico. Este prevé invertir 47.000 millones hasta 2025, de los cuales, dedicará 17.000 millones a renovables y 36.000 millones a redes. A estos se suman otros 11.000 millones que dedicará a la integración de su operación estrella de los últimos años, la toma de la compañía estadounidense PNM Resources.

La estrategia de dar entrada a socios minoritarios en sus proyectos estrella es una senda ya conocida por la primera eléctrica española. Este mismo mes de septiembre anunció la venta de un 49% de parque eólico marino Wikinger, que la compañía opera en aguas alemanas del Mar Báltico y es el primero que ha desarrollado en solitario, al fondo Energy Infrastructure Partners (EIP) por 700 millones de euros. Y también ha puesto en venta el otro macroproyecto de eólica marina que tiene en el Mar del Norte, el Baltic Eagle, valorado en hasta 1.500 millones. Y para el East Anglia III, un proyecto en Escocia.

4.- Iberdrola pujará por más de 18 GW de eólica marina en Europa, Asia y Oceanía.

eleconomista.es, 15 de Diciembre de 2022.

- Competirá en las subastas convocadas en Noruega, Francia, Irlanda, Polonia, Japón, Taiwán y Australia.
- Desarrolla proyectos en estos países con una inversión superior a 45.000 millones de euros.

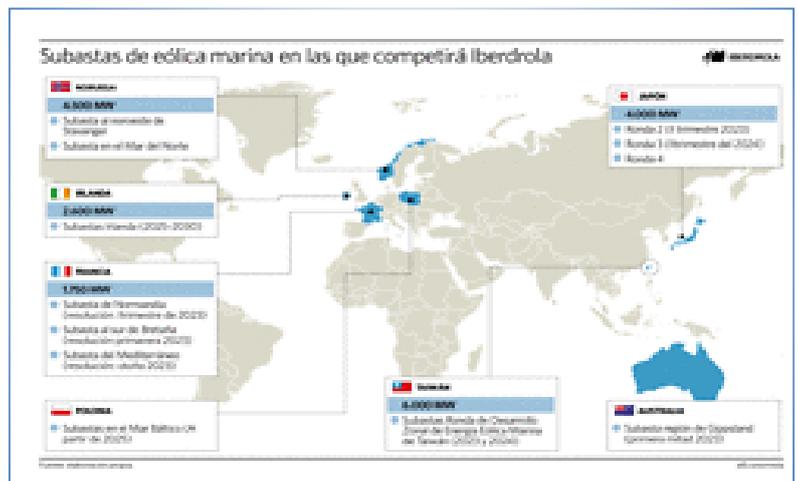


Iberdrola pujará por el desarrollo de más de **18.000 megavatios (MW)** de eólica marina en Europa, Asia y Oceanía. La compañía presidida por Ignacio Galán será candidata en las subastas de Francia, Noruega, Irlanda, Taiwán y Japón. Asimismo, se presentará a las licitaciones de Polonia y Australia, aunque todavía no se conoce la capacidad a la que optará.

A precios de mercado actuales hablamos de una inversión superior a **45.000 millones de euros**, que previsiblemente se reducirá con la disminución de los costes de esta tecnología de cara a próximos años, cuando estos parques vean la luz.

En **Francia**, Iberdrola puja por 1.750 MW de eólica marina a través del desarrollo de cuatro parques. El mayor de todos, de 1.000 MW —y uno de los más grandes del mundo—, se localizaría en Normandía (Canal de la Mancha). La adjudicación está prevista para el primer trimestre de 2023 y, de ser ganadora, Iberdrola colaboraría en este proyecto con la francesa AXA.

Opta también por un parque flotante en el sur de Bretaña, de 250 MW, cuyo ganador se conocerá la próxima primavera para que el parque pueda entrar en operación en 2030.



Asimismo, en el Mediterráneo ha presentado dos parques de 500 MW en total. Los adjudicatarios de esta última subasta se conocerán en otoño de 2023 y su puesta en marcha está prevista para 2030.

En **Noruega**, la vasca lanzó Skjoldblad, un consorcio con la francesa TotalEnergies y la local Norsk Havvind, para acudir a la licitación para el desarrollo de proyectos eólicos flotantes y de fondo fijo. Competirán conjuntamente por una capacidad de 4.500 MW en dos emplazamientos marinos en el sur del país. Para eólica flotante optará por el área de Utsira Nord, al noroeste de Stavanger. Mientras, para estructuras fijas, está la zona de Soerlige Nordsjoe II, bordeando el sector danés del Mar del Norte.

En **Japón**, trabaja en cuatro proyectos de eólica marina que elevará su cartera por encima de 4.000 MW. Tras la compra a GIG de la promotora nipona Acacia Renewables, Iberdrola se hizo con dos parques offshore en desarrollo, con una potencia conjunta de 1.200 MW, a los que hay que sumar los proyectos de Aomori, Saga, Satsuma y Yuza. Además, se encuentra en conversaciones avanzadas con algún otro proyecto, según detalló la firma en la presentación de sus resultados. La empresa sigue desarrollando la cartera para participar en la Ronda 2, cuyas ofertas se presentarán en el segundo trimestre del 2023, y la Ronda 3, en la que las ofertas se presentarán en el segundo trimestre de 2024.

Mientras, en **Taiwán** la energética sigue aumentando el ritmo de desarrollo de los proyectos que competirán en la subasta de 2023. La compañía quiere construir en el país alrededor de 6.000 MW. A través de su oficina de proyectos en Taipei, Iberdrola desarrolla proyectos de esta tecnología como parte de su expansión en la región de Asia-Pacífico. Tiene previsto entrar como participante en la Ronda de Desarrollo Zonal de Energía Eólica Marina de Taiwán, en las subastas de 2023 y 2024 para cumplir con su objetivo.

Según indicó la compañía energética, sigue avanzando en las conversaciones para la incorporación de un socio que aporte conocimiento local y complemente la experiencia y liderazgo de Iberdrola en tecnología eólica marina.

En **Irlanda**, está trabajando con DP Energy en los proyectos Clarus, Shelmalere e Inis, con una potencia máxima total de 2.600 MW. Estos se ubicarán en las costas este, oeste y sur del país, que serán elegibles para las próximas subastas offshore convocadas en el país en el periodo 2025-2030.

Australia y Polonia

En **Australia** -donde tiene más de 1 GW de proyectos eólicos, solares y de baterías impulsados por la compra de Infigen Energy- la compañía está desarrollando proyectos para participar en las adjudicaciones en la región de Gippsland, ubicada al este de Melbourne en Victoria. Esta subasta está marcada para la primera mitad de 2023.

En **Polonia** se ha iniciado el proceso competitivo para una parte de las áreas a las que, junto con SeaWind, ha presentado las solicitudes de permisos del suelo marino de los proyectos, que tomarán parte en las subastas a celebrar en el país a partir de 2025. La energética está desarrollando varios proyectos offshore para participar en el concurso que el Gobierno polaco ha convocado para diferentes zonas del mar Báltico.

Subastas en España

En España las empresas llevan un año a la espera de los **Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM)**, normativa que permite la concesión de espacio marítimo para desarrollar parques comerciales. Esta norma es imprescindible para lanzar la primera subasta de polígonos para instalaciones flotantes, que inicialmente estaba prevista para principios de 2023.

Entre las más de 16 compañías que ya han presentado proyectos para la obtención de permisos ambientales, destacan **Iberdrola, Cobra y Sener**.

5.- El sistema eléctrico español triplicará sus ingresos por la interconexión, según Red Eléctrica.

intereconomia.com, 15 de Diciembre de 2022.



El sistema eléctrico español percibirá 311 millones de euros como resultado de las subastas anuales de capacidad de intercambio de electricidad de las interconexiones con Francia y Portugal para 2023, casi el triple (182 % más) que en el año pasado, que se destinarán a reducir los costes regulados del sistema.

Según ha informado este jueves Red Eléctrica, operador del sistema eléctrico español, las subastas se han celebrado entre el 2 y el 14 de diciembre.

El operador del sistema francés Réseau de Transport d'Électricité (RTE) y el del portugués Redes Energéticas Nacionais (REN), junto a Red Eléctrica, han asignado capacidad de intercambio de electricidad en las interconexiones eléctricas para el año 2023 mediante cuatro subastas (una para cada sentido de la interconexión Francia-España y Portugal-España).

UN 96% DE LOS INGRESOS PROCEDE DE LA ASIGNACIÓN DE ESPAÑA A FRANCIA

En esta ocasión, el 96 % del total de ingresos obtenidos en las subastas procede exclusivamente de la asignación anual en sentido España-Francia.

Estas subastas anuales son una herramienta de gestión a largo plazo para la asignación de derechos de uso de capacidad para acceder a la interconexión y poder intercambiar energía entre países vecinos.

Los derechos de uso son adjudicados a los participantes en las subastas, empresas generadoras, comercializadoras de energía, consumidores, inversores o entidades financieras, entre otros.

En la interconexión con Francia se han asignado derechos físicos de transmisión.

Los participantes adjudicatarios, que han abonado el precio de la subasta, tienen la opción de establecer en el largo plazo intercambios físicos de energía a través de la interconexión, o bien recibir la diferencia positiva de precios de los mercados diarios entre las zonas de España y Francia en el sentido de la capacidad asignada.

LAS RENTAS DE CONGESTIÓN ALCANZAN RÉCORD DE 619 MILLONES DE EUROS

Para 2023, las rentas de congestión generadas alcanzan un valor récord de 619 millones de euros, a repartir a partes iguales entre los sistemas español y francés.

La diferencia de precios entre las áreas interconectadas genera unos ingresos llamados rentas de congestión, que se reparten entre los dos países de la interconexión.

En el caso de las subastas anuales, las rentas generadas no sufragan el ajuste por el tope al gas en el mercado eléctrico, pero sí las mensuales.

El real decreto ley que regula el mecanismo ibérico establece que el valor adicional de las rentas de congestión netas obtenidas en las subastas mensuales de asignación de capacidad en la interconexión con Francia será empleado para minorar el coste total del ajuste.

En el caso de las últimas subastas anuales, en el sentido España-Francia se ofrecieron y asignaron 520 megavatios (MW) para cada hora del año, excepto del 27 al 31 de marzo, días en los que se realizarán tareas de mantenimiento relevantes para la capacidad de intercambio.

Se ha establecido un precio resultante de 132,45 euros por megavatio y hora, valor récord de estas subastas, y han obtenido capacidad 16 de los 42 agentes participantes.

En el sentido Francia-España, se ofrecieron y asignaron 690 megavatios (MW) de capacidad, con un precio resultante de 3,95 euros por megavatio y hora, habiendo obtenido capacidad 28 de los 48 agentes participantes.

Por otra parte, en la interconexión con Portugal se han asignado derechos financieros de transmisión.

Los participantes adjudicatarios de estos derechos, que han abonado el precio de la subasta, tienen derecho a recibir la diferencia positiva de precios en el mercado diario entre las zonas de España y Portugal en el sentido de la capacidad asignada.

Las rentas de congestión generadas alcanzan un valor de 2,4 millones de euros, la mitad de los cuales corresponden al sistema español.

En el sentido España-Portugal, se ofrecieron y asignaron 510 MW para cada hora del año, estableciéndose un precio resultante de 0,35 euros por megavatio y hora, obteniendo capacidad 14 de los 26 agentes participantes.

Por su parte, en el sentido Portugal-España se ofrecieron y asignaron 460 MW, con un precio resultante de 0,2 euros por megavatio y hora, habiendo obtenido capacidad 16 de los 23 agentes participantes.

6.- La vallisoletana 1A Ingenieros generará 60 nuevos empleos.

eldiadevalladolid.com, 15 de Diciembre de 2022.

La empresa de ingeniería vallisoletana logra un contrato por valor de ocho millones y medio de euros con Red Eléctrica de España, y comenzará a trabajar con REDEIA en Castilla y León, Galicia, Asturias, País Vasco, Cantabria, Rioja y parte de Aragón.



Red Eléctrica de España (REDEIA) ha adjudicado a la firma vallisoletana 1A Ingenieros la ingeniería de dirección de obra y supervisión técnica de líneas y subestaciones que el operador nacional va a poner en marcha en el sur, noroeste y norte del territorio nacional, por un importe de ocho millones y medio euros.

"Este nuevo proyecto de 1A Ingenieros supondrá la contratación de 60 nuevos profesionales de la ingeniería de diferentes especialidades y otros perfiles técnicos, como arquitectura técnica, delineación, electricidad, medioambiente...", según destacan fuentes de la compañía, que apuntan que "estas incorporaciones junto a otros proyectos en los que se encuentra inmersa 1A Ingenieros supondrá la incorporación en de 100 nuevas personas y así alcanzar el objetivo estratégico de crecer más de un 30% respecto al 2022".

Con este acuerdo, la firma vallisoletana comenzará a trabajar con REDEIA en Castilla y León, Galicia, Asturias, País Vasco, Cantabria, Rioja y parte de Aragón y se mantiene en Andalucía, Extremadura y Ciudad Real.

Esta adjudicación es, según Ricardo Fortuoso, consejero delegado de 1A Ingenieros, fruto de la "apuesta de la ingeniería por la digitalización y excelencia en la gestión": "Desde nuestros orígenes apostamos por modelos de excelencia, con certificados de calidad, medio ambiente, seguridad y salud en el trabajo, como la ISO 14006 de ecodiseño obtenida en 2021 o la ISO 27000 de ciberseguridad conseguida en el presente año. Además, también desde el inicio hemos apostado por la multidisciplinariedad en los equipos, lo que nos ha permitido captar proyectos de gran envergadura y de grandes empresas, que buscaban dar respuesta a distintas necesidades con un mismo proveedor".

Líder nacional en el sector de la Ingeniería energética

"1A Ingenieros cuenta con un amplio recorrido en ingeniería de distribución y transporte eléctrico y de gas. El compromiso por la descarbonización hace que su equipo esté continuamente innovando en el área de energías renovables de generación eléctrica y movilidad sostenible. Cuenta en la actualidad con una cartera de proyectos de más de 10 GW en generación con renovables, estando muy activos en proyectos innovadores de hidrógeno verde, biometano y biogás, generando una producción de más de 300 GW al año", explican en el comunicado recogido por este periódico.

"En estos 25 años la ingeniería ha conseguido que el 95% de su cartera de clientes sean grandes compañías -como Red Eléctrica Española (REDEIA), Iberdrola, ENEL, Enagás, Michelín, Renault, Tesla, Volkswagen, Decathlon, Ikea, Azucarera, Kimberly Clark o Mars- y el 5% restante, pymes", concluye.

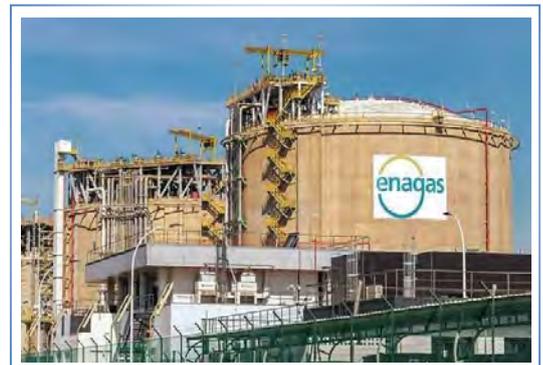
7.- Enagas inicia el estudio para construir los dos primeros almacenamientos para hidrógeno.

eleconomista.es, 15 de Diciembre de 2022.

- **Entsog ve también probable la conexión de hidrógeno entre España e Italia.**
- **Existen 40 proyectos en toda Europa para reforzar la seguridad de suministro.**

Enagas estudia la construcción de los dos primeros almacenamientos destinados íntegramente a hidrógeno. La compañía ha iniciado el análisis preliminar para desarrollar varias cavidades salinas en la zona norte de España pero estudia también otras opciones posibles cercanas a grandes zonas de transporte. La construcción de estos almacenamientos supondría la primera inversión de este tipo en España.

Los planes de Enagás han sido desvelados por Entsog en un mapa que ha elaborado en el que se incluye un resumen de los principales proyectos de hidrógeno que se están ahora mismo analizando en Europa en materia de gas.



Según recoge este mapa, existen en estos momentos 40 proyectos para la construcción de almacenamientos en toda Europa que servirían para reforzar la seguridad de suministro necesaria para convertir a esta energía en una fuente de abastecimiento estable para su uso.

Según las previsiones que maneja Entsog, la previsión para estos almacenamientos es que cuenten con una capacidad de 30 GWh de inyección y 60 GWh de extracción para ambos almacenamientos y una capacidad de almacenamiento de 750 GWh.

La intención de realizar la construcción de estos almacenamientos se incluye ya en el plan estratégico que Enagás presentó este pasado verano, aunque su puesta en funcionamiento queda fuera del horizonte temporal de la estrategia de la compañía.

Pese a esto, Enagás cifró en 455 millones de euros las necesidades de inversión entre los años 2026 y 2030 para tener listas las principales infraestructuras de hidrógeno.

ENTSOG, GIE, CEDEC, Eurogas, GEODE, GD4S, en cooperación con European Hydrogen Backbone, basándose en las conclusiones del 36º Foro Europeo de Regulación del Gas, iniciaron un proceso para recopilar todos los proyectos de infraestructura de hidrógeno relevantes con el objetivo de presentar los datos en un mapa que acaba de publicarse.

El mapa reúne la perspectiva y los proyectos de hidrógeno de los gestores de redes de transporte (GRT) de gas, los gestores de redes de distribución (GRD), los gestores de redes de almacenamiento (GRS) y los gestores de redes de gas natural licuado (GNL), así como de terceros promotores que desarrollan proyectos en consorcios a lo largo de toda la cadena de valor.

Hidroducto a Italia

Según se recoge en dicho mapa, se incluye también como una opción la interconexión entre España e Italia para hidrógeno. El proyecto parecía abandonado con el anuncio de la conexión entre Barcelona y Marsella, pero los organismos que han elaborado este recopilatorio mantienen viva esta conexión que empezó a negociarse en marzo entre España e Italia.

8.- Repsol desafía a Iberdrola y Endesa tras comprar renovables a Asterion.

expansion.com, 16 de Diciembre de 2022.

- **Q-Energy logra un récord en renovables al traspasar 4.500 megavatios a Verbund por mil millones.**
- **Repsol compra activos de Viesgo por 750 millones de euros.**
- **Quién es quién en Asterion, el mayor fondo de inversión en España.**

La petrolera destina 600 millones a la mayor adquisición de megavatios hasta ahora en España y atesora 57.000 MW en cartera, frente a 100.000 de Iberdrola y 85.000 de Endesa.

Repsol, la primera petrolera española, dio ayer el salto definitivo en su carrera por las renovables al adquirir una gigantesca cartera de proyectos al fondo **Asterion**. **Repsol** se ha hecho con más de 7.700 megavatios (MW) en una operación valorada en casi 600 millones. Es la segunda mayor compra de Repsol en energías limpias, tras la adquisición de activos de Viesgo por 750 millones hace cuatro años, cuando dio un giro estratégico y decidió entrar de lleno en las renovables.

La transacción también supone, en volumen de megavatios, la mayor realizada hasta ahora en el sector en España, desbancando el actual récord, que lo tenía **Qualitas Energy** cuando el pasado mes de mayor traspasó 4.500 MW a **Verbund**.

Repsol pagará 560 millones en efectivo a Asterion. A esa cantidad se podrían sumar otros 20 millones por una serie de ajustes. En la puja de Asterion también estaba el gigante francés Engie, con amplias aspiraciones en las renovables en España.

Esta compra permite a **Repsol pasar de ser un mero aspirante a las renovables a poder luchar por el podio**. A golpe de compras, Repsol había acumulado antes de Asterion proyectos que sumaban 49.000 MW. De golpe pasan a ser casi 57.000 MW. En esta cantidad solo se contabiliza la parte correspondiente al 40% del grupo americano Hecate, que cuenta con 40.000 MW y fue adquirido hace un año. Si se contabilizara toda esta cartera, Repsol sumaría más de 80.000 MW.

España, Francia, Italia



Repsol entra en liza con los dos mayores grupos de renovables por volumen de proyectos en cartera: los dos grandes eléctricos, **Iberdrola**, que tiene 100.000 MW y **Endesa**, que cuenta con 85.000 MW. La petrolera bate a Acciona, que cifra su cartera en 50.000 MW. Muy atrás queda **Naturgy**, con 25.000 MW.

El fondo **Asterion**, con sede en Madrid, fue impulsado por Jesús Olmos, uno de los profesionales más reconocidos del sector energético, donde pasó varios años en **Endesa**. Lleva desde 2019 desarrollando proyectos eólicos y fotovoltaicos. La operación con Repsol incluye activos fundamentalmente en España, pero también en Francia e Italia. Muchos proyectos están en fase preliminar, lo que ha hecho que Repsol logre una mejora en el precio frente a las cifras que se barajaban inicialmente, de 800 millones.

Santander, asesor

Greenhill era el asesor del proceso de venta. Santander ha actuado de asesor financiero de Repsol. La petrolera ha llevado a cabo una estrategia hiperactiva de desarrollo de proyectos y de búsqueda de aliados para impulsar su crecimiento en energías limpias.

En junio dio la gran estocada con la venta del 25% de su división de renovables al consorcio formado por Crédit Agricole -a través de su filial aseguradora Predica- y el fondo suizo EIP. El consorcio pagó 905 millones al grupo español, y además asumió la parte correspondiente de la deuda de esa división.

Repsol logró así un socio en renovables y más músculo financiero. Era la guinda que culminaba una carrera de búsqueda de grandes aliados. Repsol cuenta con renovables en **España, Estados Unidos, Chile y Portugal**, y quiere llegar al año 2030 con 20.000 MW de potencia instalada

En un principio, la compañía que preside **Antonio Brufau y dirige Josu Jon Imaz** barajó sacar a Bolsa la filial verde, al igual que hizo Acciona con Acciona Energía, pero las turbulencias del mercado llevaron a la petrolera a optar por alianzas puntuales.

Pontegadea, Trig, Ørsted

Además de Predica, Repsol alcanzó un acuerdo con **Pontegadea, sociedad de inversión de Amancio Ortega**, fundador de **Inditex (Zara)**, para megaproyectos como el eólico Delta. Repsol también ha firmado alianzas en fotovoltaica y eólica marina con el grupo británico Trig y el danés Ørsted.

9.- Avangrid, filial de Iberdrola, pide anular los contratos de su plan estrella de eólica marina en EE UU.

elpais.com, 16 de Diciembre de 2022.

La compañía considera que el proyecto no es viable en las condiciones actuales.

Avangrid, la filial de Iberdrola en Estados Unidos ha pedido descartar los actuales acuerdos de comercialización de su plan estrella de Commonwealth Wind, su proyecto para el mayor parque eólico marino de Nueva Inglaterra, con 1.232 megavatios y una inversión de 4.000 millones de dólares (unos 3.800 millones de euros, al cambio actual). La empresa consideraba que el proyecto no era viable económicamente en las condiciones pactadas y pidió renegociar los contratos, pero las distribuidoras de electricidad se han cerrado en banda. Ahora, pide pasar página y ofrecer la energía del parque en la convocatoria prevista para el 23 de abril.

La empresa se adjudicó a finales del año pasado **acuerdos a largo plazo (PPA) para comercializar la energía** futura que produzca Commonwealth Wind. En octubre registró **una moción ante el Departamento de Servicios Públicos (DPU) de Massachusetts** en la que pedía una suspensión de un mes en los procedimientos de revisión de esos contratos con las compañías de distribución eléctrica, **como adelantó EL PAÍS**. Las compañías distribuidoras que firmaron los contratos a largo plazo son filiales en la zona de los grupos Eversource, National Grid y Unitil, que no han querido renegociar. "Avangrid se ha sentido decepcionada por la negativa de las empresas de distribución eléctrica a comprometerse inmediatamente en este asunto", ha declarado en un comunicado.

"Para avanzar en este proyecto lo más rápidamente posible, Avangrid ha presentado hoy una moción ante el Departamentos de Servicios Públicos para desestimar la revisión de los contratos de Commonwealth Wind, lo que permitirá a todas las partes la oportunidad de seguir un camino expedito hacia adelante, abriendo el camino a la inclusión de los 1.200 megavatios en la próxima licitación de energía eólica marina programada para abril de 2023", ha explicado la compañía.



Ahora es el regulador el que debe tomar una decisión. De aceptarse, Avangrid se ha comprometido a presentar la oferta de Commonwealth Wind en esa convocmayoría del 23 de abril. Confía en obtener ahí nuevos contratos que permitan una rentabilidad adecuada para el proyecto.

La filial de Iberdrola alega que los contratos firmados inicialmente son inviables ante los aumentos de los precios de las materias primas, las subidas de los tipos de interés y los problemas en la cadena de suministro. Avangrid quiere seguir adelante con el proyecto a través de esos nuevos contratos de comercialización y sigue trabajando en la obtención de los permisos y el desarrollo del parque.

En su petición de suspensión de octubre, Commonwealth Wind LLC, la sociedad que desarrolla el proyecto, ya había advertido de que había aumentado significativamente el coste previsto. "En consecuencia, el proyecto ha dejado de ser viable y no podrá seguir adelante si no se modifican los PPA", dijo entonces.

Iberdrola tiene la vocación de incorporar socios a este proyecto, como ha hecho con el parque eólico marino de Vineyard Wind 1, de 800 megavatios, en el que Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) tiene un 50%, pero eso no es posible con un proyecto inviable.

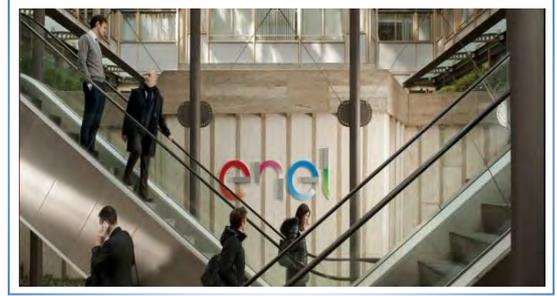
Según argumentó Iberdrola al adjudicarse los contratos, el proyecto de 1.232 megavatios creará el equivalente a 11.000 puestos de trabajo a tiempo completo durante la vida del proyecto y generará energía suficiente para abastecer a 750.000 hogares. Commonwealth Wind incluye dos iniciativas innovadoras que transforman antiguas centrales termoeléctricas de carbón en centros de energía limpia. En Brayton Point (Somerset) se instalará la primera fábrica de cables submarinos de Massachusetts, operada por Prysmian, y en Salem Harbor se levantará una nueva terminal para proyectos eólico-marinos, que dará servicio a los proyectos de Park City Wind (un parque eólico de 800 megavatios en Connecticut) y el propio Commonwealth Wind.

Los contratos afectaban a la compra de energía del parque eólico marino de Iberdrola, Commonwealth Wind, y también a Mayflower Wind, impulsado por la petrolera angloholandesa Shell y por Ocean Winds, una alianza entre la eléctrica portuguesa EDP Renovables y la francesa Engie.

10.- Enel entra en la lista 'A' de Carbon Disclosure Project por sexto año consecutivo.

forbes.es, 17 de Diciembre de 2022.

Enel ha sido incluida por sexto año consecutivo en la lista 'A' de Carbon Disclosure Project (CDP), una organización sin ánimo de lucro que trabaja con inversores, compañías, ciudades, estados y regiones a través de una base de datos a nivel mundial con información sobre su desempeño en la gestión de su impacto ambiental.



Además, las filiales de Enel, Endesa, Enel Chile y Enel Américas se situaron en el nivel de liderazgo en el CDP Climate, con una puntuación de A-.

El modelo de gobernanza climática del Grupo y su enfoque de la gestión de los riesgos y oportunidades del cambio climático, junto con su ambición de llegar a cero emisiones, acelerando las energías renovables y eliminando gradualmente su capacidad de carbón, fueron algunas de las mejores prácticas reconocidas por CDP.

Así, para el consejero delegado y director general de Enel, Francesco Starace, la inclusión de la compañía en la 'Climate A List' de CDP es una confirmación más de su compromiso continuo en la lucha contra el cambio climático.

«CDP nos ha reconocido como una utility líder en la transición hacia un sistema energético de cero emisiones, además de reconocer nuestra capacidad para adelantar nuestro objetivo Net Zero a 2040 y centrarnos en el crecimiento del Grupo en las energías renovables y el fomento de la electrificación», ha añadido.

11.- Acciona Energía y Grupo País acuerdan adquirir y desarrollar proyecto fotovoltaico.

treatments.cliniccompare.com, 16 de Diciembre de 2022.

Proyecto se ubica en la zona de Guaymate, provincia de La Romana.

Acciona Energía ha alcanzado un acuerdo con **Grupo País** para adquirir y desarrollar conjuntamente el **proyecto fotovoltaico** Cotoperí en República Dominicana y explorar otras oportunidades de inversión conjunta en energía renovables en el país.



Cotoperí, se ubica en la zona de Guaymate, provincia de **La Romana** y está formado por tres plantas que suman 162 MWp y que convertirían este complejo en uno de los mayores de Centroamérica y Caribe.

"Complejo solar **fotovoltaico Cotoperí I, II y III** con capacidad de 162 MWp se ubica en Guaymate, en la provincia de La Romana y contará con 288,456 paneles; equivalente a iluminar más de 123,000 hogares o evitar 170,850 Toneladas anuales de emisiones de CO2 a la atmósfera", indica el comunicado.

Acciona Energía, la mayor compañía eléctrica 100 % renovable sin legado fósil del mundo, asume el 51 % de este proyecto, mientras que **Grupo País** y el Fondo de Energía Sostenible tendrán el 49 % restante. El proyecto supondrá una inversión asociada en torno a 150 millones de dólares, crecimiento sostenible y empleo local.

"Estamos muy ilusionados con poder materializar nuestro crecimiento en **República Dominicana** a través de una planta renovable emblemática como Cotoperí", aseguró Jorge Paso, director de **Acciona Energía** para México y Centroamérica.

ENERGÍA

CNE otorga concesión definitiva del Parque Solar Fotovoltaico Cumayasa I

Dijo que contar con un socio comprometido con el proceso de transición energética de **República Dominicana** como **Grupo País** y Grupo JMMB, abre una vía de colaboración prometedora.

Grupo JMMB

De su lado, Jesús Cornejo, CEO de JMMB Funds, dijo que: "El Grupo JMMB está comprometido con el desarrollo sostenible de los países en donde opera, y esta inversión a través de su JMMB Fondo de **Energía Sostenible** es un ejemplo de ello".

Además, cuenta con el apoyo de varios **Fondos de Pensiones** para canalizar los recursos de los trabajadores en proyectos que generan un impacto medioambiental, económico y social en la República Dominicana.

En cambio, Juan Carlos País, director general de **Grupo País**, dijo que: "Seguimos creciendo de la mano de socios globales líderes en el sector, como lo es **Acciona Energía**, cuyo ADN desde su nacimiento ha sido estrictamente la inversión en proyectos de energía renovable.

También, indicó que poder **seguir invirtiendo** en estas iniciativas "nos llena de orgullo y esperanza para el cambio que nuestro país requiere en materia energética".

12.- Iberdrola pacta un intercambio de participaciones en centrales hidráulicas con Eletrobras.

eleconomista.es, 17 de Diciembre de 2022.

- **El intercambio accionarial permite consolidar 872 MW a Eletronorte.**



Iberdrola ha llegado a un acuerdo con Eletrobras para un intercambio de activos en Brasil valorado en cerca de 140 millones de euros. La filial de la española, Neoenergía, se quedará con activos de Eletronorte y al revés de forma que ambas compañías puedan consolidar activos.

Neoenergía transfiere en permuta a Eletronorte acciones ordinarias representativas de 50,56% del capital social de la central hidroeléctrica de Teles Pires, de forma que la empresa brasileña se quedará con el 100% del capital. Asimismo, la participada de Eletrobras se quedará también con el 51% del consorcio UHE Baguari.

Por su parte, la compañía española recibirá el 49% de la planta hidroeléctrica de Dardanelos, lo que le permitirá contar con el 100% del capital así como con el 0,04% de las distribuidoras de Coelba, Cosern y Afluente.

La operación de Neoenergía supone la primera transacción corporativa que lleva a cabo Eduardo Capalestegui desde que sustituyó a Mario Ruiz-Tagle como consejero delegado de la empresa.

Eletrobras consolidará 872 MW instalados de capacidad así como 462 millones de euros de deuda neta y obtendrá un aumento del EBITDA anual estimado en cerca de 70 millones.

La operación está ahora pendiente de recibir los permisos necesarios del Consejo Administrativo de Defensa Económica.

Por otro lado, Neoenergía avanza en la operación de venta de su participación del 10% en la central hidroeléctrica de Belo Monte, la central de Termo Pernambuco y participaciones minoritarias en líneas de transmisión de electricidad. La empresa espera recibir las primeras ofertas en la primera mitad de 2023.

13.- Enagas llena de gas la primera regasificadora flotante de Alemania.

eleconomista.es, 18 de Diciembre de 2022.

Saggas, la planta de regasificación de Sagunto ha realizado la carga de 167.000 m3 de gas natural licuado (GNL) al Hoegh Esperanza, el primer buque que funcionará como Planta Flotante de Almacenamiento y Regasificación o FSRU (Floating Storage and Regasification Unit por sus siglas en inglés) en Alemania.

Tras cargar en Sagunto, el Hoegh Esperanza ha llegado al puerto de Wilhelmshaven (Alemania), con lo que la terminal de Sagunto ya está contribuyendo a reforzar la seguridad de suministro energético del país. Tal y como ha indicado Rosa Nieto, presidenta de Saggas, **"la operación que se está llevando a cabo en Sagunto es una muestra más de la capacidad del Sistema Gasista español para contribuir a garantizar el suministro de gas natural de forma solidaria a Europa"**.

Por otro lado, el H2Med, el primer corredor de hidrógeno renovable de la UE fue **presentado ayer a la convocatoria** para Proyectos de Interés Común para recibir financiación europea.



La ejecución del proyecto convertirá España en el primer hub de hidrógeno renovable del mundo, al incorporar los primeros ejes de la **red troncal nacional** que permitirán conectar los centros de producción de hidrógeno verde con la demanda doméstica y las dos interconexiones internacionales con Francia y con Portugal.

Junto con los ejes, se presentan dos propuestas para analizar la **viabilidad de dos almacenamientos** subterráneos de hidrógeno ubicados en sendas cavidades salinas de Cantabria y el País Vasco, con el objetivo de aumentar la flexibilidad del nuevo sistema y garantizar la continuidad de **suministro en todo el H2Med**, tal y como adelantó ayer elEconomista.es.

14.- Repsol, Iberdrola, Acciona... La carrera por el hidrógeno atrae 15.605 millones.

eleconomista.es, 19 de Diciembre de 2022.

- **El Valle Andaluz del Hidrógeno Verde es hasta el momento el más grande de Europa.**
- **De todos los proyectos de hidrógeno verde a nivel mundial, el 20% se sitúa en España.**



La apuesta por el hidrógeno verde en España queda bien reflejada en los proyectos que llevarán a cabo grandes compañías con presencia internacional como Repsol, Iberdrola, Acciona, Cepsa, Enagás o EDP, las cuales invertirán más de 15.605 millones de euros en proyectos de hidrógeno verde en España en los próximos años, con el objetivo de convertirse en los principales productores de esta materia prima.

La guerra en Ucrania y la carrera por la independencia energética ha hecho que grandes compañías aceleren el paso en el desarrollo de uno de los principales vectores energéticos para alcanzar la descarbonización de la economía gracias principalmente a su versatilidad.

Además, España, a diferencia de otros países, se encuentra en una situación de privilegio al disponer de abundantes recursos para generar electricidad de origen renovable y cuenta con una industria avanzada en materia tecnológica, lo que le permitirá, a largo plazo, producir y consumir grandes cantidades de hidrógeno renovable a un precio competitivo. Incluso podría generar excedentes y convertirse, por primera vez, en exportador neto de energía.

En concreto, en el país existen ya un total de 80 proyectos repartidos por toda la geografía, aunque principalmente se focalizan en las costas sur, cantábrica y mediterránea debido a que son zonas más industrializadas y que tienen más posibilidades de adoptar esta tecnología. De estos, la mayor parte tiene por objetivo las aplicaciones industriales para el hidrógeno renovable, con un total de 27, y en la movilidad, con 29. Estos proyectos suponen el desarrollo de más de 15 GW de potencia instalada de electrolizadores, aunque no todos lleguen a materializarse.

Grandes proyectos nacionales

Entre los grandes proyectos de hidrógeno verde nacionales se encuentra el Consorcio Shyne, encabezado por Repsol. La compañía dirigida por Josu Jon Imaz prevé destinar unas inversiones de más de 2.250 millones del total de los 3.230 millones de euros que se necesitarán para llevar a cabo el proyecto.

Entre los objetivos del consorcio destaca la ambición de alcanzar una capacidad instalada de 500 megavatios (MW) en el 2025 y de 2 gigavatios (GW) en el 2030, lo que supone la mitad del objetivo marcado en la hoja de ruta del hidrógeno publicada por el Gobierno de España. Por otro lado, se encuentra el proyecto de Cepsa del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, hasta el momento el más grande de Europa, en el que invertirá más de 3.000 millones de euros para establecerlo. La petrolera construirá dos plantas para la producción de hidrógeno verde con una capacidad total de 2 GW: una de un gigavatio en Palos de la Frontera (Huelva) y otra de otro gigavatio en San Roque (Cádiz), las cuales producirán 300.000 toneladas de hidrógeno verde.

La planta de Huelva se ubicará junto al Parque Energético La Rábida y se pondrá en marcha en 2026, alcanzando el máximo de su capacidad en 2028; la instalación de Cádiz estará en el Parque Energético San Roque y estará operativa en 2027.

En el caso de Enagás, compañía gestora del sistema gasista español, destaca en especial el proyecto del corredor submarino que han acordado construir España, Portugal y Francia -bautizado en un primer momento como BarMar, para luego ser llamado H2Med- que transportará hidrógeno verde y unirá Barcelona y Marsella. El hidroduto tendrá un coste de alrededor de 2.500 millones de euros y podría exportar en 2030 el 20% de la producción estimada del conjunto de la Unión Europea.

La firma dirigida por Arturo Gonzalo, junto a GRT Gaz y Terega, será la encargada del desarrollo y construcción de este.

Además, el pasado mes de febrero la gasista dio la bienvenida en el accionariado de su filial renovable a Hy24, la alianza de Ardian y FiveT Hydrogen y la mayor plataforma de inversión en infraestructuras de hidrógeno limpio del mundo. La operación supuso una aceleración del desarrollo de proyectos de gases renovables, ya que gracias a esta incorporación, 3.500 millones de euros irán destinados a ellos.

En cuanto a Iberdrola, lanzó junto a Fertiberia un proyecto integral que contempla el desarrollo de 800 MW de hidrógeno verde. La inversión alcanzará los 1.800 millones de euros hasta 2027. Además, la energética presidida por Ignacio Galán se ha adjudicado la construcción y explotación durante 10 años de una hidrogenera que utilizarán: los autobuses de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y otras flotas e industrias del polígono de la Zona Franca. Allí estará ubicada una hidrogenera, entre otros proyectos que contempla para el lugar la compañía.

Uno de los proyectos más grandes que tiene EDP de hidrógeno verde en la Península Ibérica es el situado en Los Barrios. La compañía, liderada por Miguel Stilwell, plantea 100 MW de electrolizadores, escalables posteriormente, en el Campo de Gibraltar y la instalación de una planta de hidrógeno verde en los terrenos de la térmica de Viesgo (filial del grupo) también en Los Barrios, con una inversión calculada de 555 millones de euros y una capacidad total de 700 megavatios.



Acciona tampoco se queda atrás en esta carrera y es que mediante alianzas estratégicas, como la realizada con Enagás en Palma de Mallorca -Power To Green Hydrogen Mallorca- o la realizada con Plug Power, pretende construir también plantas de hidrógeno repartidas por el país. La situada en territorio balear generará y distribuirá más de 300 toneladas al año de hidrógeno. En lo que respecta al acuerdo con Plug Power, ambas compañías prevén levantar dos plantas de hidrógeno de cara a principios de 2023 según fuentes cercanas a los proyectos, en Tarragona, aunque la localización definitiva está por determinar.

Pero no sólo las energéticas españolas están apostando por el hidrógeno verde en nuestro país. Hace apenas un mes, la naviera danesa Maersk anunció su intención de establecer en España un gran hub de producción de metanol verde y amoníaco para combustibles del sector marítimo a partir de hidrógeno. Este proyecto podría suponer una inversión de unos 10.000 millones de euros.

Fuentes del Ministerio de Transición Ecológica indican que este interés permitirá alcanzar y superar el objetivo de 4 GW al final de esta década. Asimismo, señalan que en la revisión del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) se procederá seguramente a una revisión al alza en esa meta de hidrógeno renovable a 2030.

España es el quinto país del mundo en energía eólica, el octavo en generación renovable. De todos los proyectos de hidrógeno verde a nivel mundial, el 20% se sitúan en España, que queda sólo por detrás de Estados Unidos.

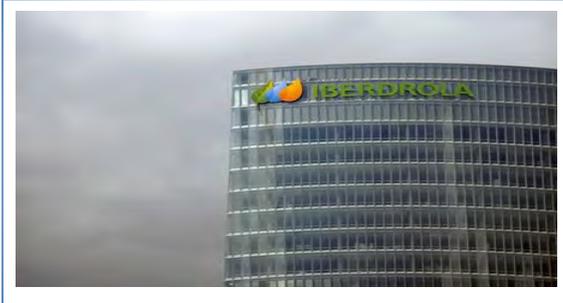
15.- Una nueva plataforma permite acceder a información sobre los sistemas de compliance de las empresas.

energetica21.com, 19 de Diciembre de 2022.

Iberdrola, el Colegio de Registradores de la Propiedad y Mercantiles de España, Deloitte, y el Instituto de Oficiales de Cumplimiento (IOC) han desarrollado una nueva Plataforma con tecnología blockchain para publicar documentación de los sistemas de compliance.

Este sistema, que será accesible vía web y gestionado por el Colegio de Registradores, permitirá consultar de manera fiable y sencilla información relativa a los sistemas de compliance de aquellas empresas que, voluntariamente, deseen hacer pública esta información.

La nueva Plataforma, que **estará disponible en junio de 2023**, facilitará el intercambio de información entre las compañías durante los procesos de due diligence relacionados con riesgos de cumplimiento. Dado que las compañías podrán publicar voluntariamente la documentación de sus sistemas de compliance de forma estructurada, **será posible sustituir el costoso proceso actual de envío y recepción de información**, que actualmente ha de realizarse de forma manual empresa por empresa, por una sencilla consulta a esta plataforma digital.



El uso de tecnología blockchain garantiza la inmutabilidad de la documentación depositada, así como su fecha de creación o modificación y permite la total trazabilidad de cada documento. Este aspecto resulta de especial importancia para los compliance officer dado que, gracias a este registro, durante un eventual proceso judicial, será posible acreditar de forma taxativa la existencia de un sistema de compliance en una fecha determinada.

En todo momento, **cada empresa podrá controlar qué documentación quiere hacer pública sin ningún tipo de restricción** o si, por el contrario, el acceso a determinados documentos requiere de su autorización expresa, una vez recibida la solicitud por parte de otro usuario. Además, para garantizar que los usuarios están legitimados para actuar en nombre y representación de una empresa u organización, la plataforma realizará automáticamente las comprobaciones oportunas en el Registro Mercantil.

Iberdrola ha sido el creador, el impulsor y el financiador de este proyecto orientado a fomentar la transparencia y el desarrollo de los sistemas de compliance en España. Deloitte actúa como colaborador experto en cumplimiento normativo y tecnología y el IOC, además de proporcionar apoyo metodológico, fomenta la difusión de esta Plataforma entre la comunidad profesional. El Colegio de Registradores de la Propiedad y Mercantiles de España, como corporación de Derecho Público apuesta siquiera en mayor medida por una de sus funciones esenciales cual es el fortalecimiento de la seguridad jurídica y la certidumbre del tráfico jurídico.

16.- Endesa retoma las obras para desmantelar Compostilla y aparca el ERTE para un centenar de trabajadores.

leonoticias.com, 19 de Diciembre de 2022.

Los trabajadores de Recifemetal han vuelto este lunes de nuevo al tajo en la térmica de Cubillos del Sil después de que la Junta estimara parcialmente el recurso de la eléctrica contra la paralización.

El desmantelamiento de Compostilla echa de nuevo a andar. Recifemetal, la empresa adjudicataria de los trabajos en la térmica propiedad de Endesa, ha retomado este lunes «parcialmente» los trabajos que permanecían paralizados desde el 30 de noviembre con lo que aparca, por el momento, el Expediente de Regulación de Empleo (ERTE) que iba a afectar a un centenar de trabajadores.

Los empleados -todos excepto los que se encuentran ya en periodo vacacional- vuelven así de nuevo al tajo para desmantelar la central de Cubillos del Sil, unas labores que se bloquearon ante la falta de carga de trabajo tras la paralización decretada por la Junta de Castilla y León para incoar Expediente de Bien de Interés Cultural (BIC) para las chimeneas y las torres de refrigeración de las instalaciones más emblemáticas del patrimonio industrial y minero de la comarca.

La decisión de la Junta llevó a Recifemetal a trasladar a 19 de sus propios trabajadores a otras obras en ejecución en Asturias y Portugal y a iniciar la solicitud de un ERTE en Trabajo para el resto de los empleados hasta cerca de un centenar. Los únicos que se han mantenido en su puesto han sido 12 operarios de las oficinas.

La reactivación de los trabajos de desmantelamiento de la térmica berciana se produce después de que la Junta estimara «parcialmente» el recurso de Endesa y si bien la suspensión de los trabajos se mantiene para las dos torres de refrigeración de los grupos 4 y 5 con un perímetro de 100 metros alrededor de la base; la chimenea del grupo 3, con un perímetro de 180 metros alrededor de la base; y las dos chimeneas de 280 metros de altura, con un perímetro de 50 metros alrededor de la base hasta que se resuelva la incoación del expediente para su declaración como Bien de Interés Cultural (BIC).



En ese sentido, la Junta está elaborando un informe para determinar si los daños ocasionados en estos elementos singulares por los trabajos previos al derribo para la instalación de los explosivos hacen posible que se siga adelante con la incoación del expediente.

17.- Iberdrola mide los mejores vientos para sus parques eólicos con un láser mágico.

elperiodicodelaenergia.com, 19 de Diciembre de 2022.

Un nuevo sistema llamado LiDAR mide la velocidad y dirección del viento a alturas de entre 40 y 300 metros.



La medición e identificación del viento en la etapa pre-constructiva de un parque eólico es de vital importancia para estimar las producciones esperadas durante toda la vida útil del proyecto.

Con ello se pretende conocer de antemano la rentabilidad de la inversión y, también, localizar los lugares óptimos, desde el punto de vista del viento, para ubicar los aerogeneradores en las posiciones más eficientes.

El nuevo sistema remoto **LiDAR (*Light Detection and Ranging*)** utilizado por **Iberdrola** es un dispositivo que mide la velocidad y dirección del viento a distintas alturas mediante impulsos lumínicos. Para funcionar, emite pulsos con un láser vertical de alta frecuencia, que al rebotar en los aerosoles contenidos en el aire y basándose en el principio del efecto Doppler (cambio en la frecuencia de una onda como consecuencia del movimiento relativo entre emisor y receptor), mide la velocidad y dirección del viento a alturas de entre 40 y 300 metros.

Entre las ventajas de esta tecnología frente a las utilizadas tradicionalmente – a través de la instalación manualmente de estaciones meteorológicas de entre 80 y 120 metros – se encuentran la eliminación de los riesgos de trabajo en altura; la menor afección al medioambiente y al campo visual; la reducción del tiempo de tramitación para iniciar las mediciones; la disminución del tiempo de cálculos en cada punto; el menor coste en el suministro e instalación, ya que cada dispositivo equivale a dos torres de medición de 80 metros; y la obtención de datos hasta los 300 metros de altura.



Además, el dispositivo remoto LiDAR, que puede colocarse casi en cualquier lugar -en alta mar, en tierra firme y en terrenos complejos- aporta resultados aprobados por normativa internacional IEC, certificadores y tecnólogos e igual de fiables que los medios tradicionales

Como ejemplo, para un proyecto eólico de 100 MW, con esta tecnología se debe instalar una torre y situar el dispositivo en tres o más punto durante tres meses cada uno de ellos. Mientras que, sin ella, lo normal es instalar cuatro torres de 100 metros durante, al menos, 12 meses.

Medios tradicionales

Esta medición hasta ahora se realiza con estaciones meteorológicas compuestas por torres de acero de alturas comprendidas entre los 80 y 120 metros, donde se instalan sensores meteorológicos a distintos niveles (anemómetros, veletas, termohigrómetros, etc...). Entre sus funciones principales se encuentran registrar la velocidad del viento a la altura de buje de los aerogeneradores proyectados, determinar la dirección de viento predominante para poder definir la orientación de aerogeneradores, averiguar la variación del viento en función de la altura y calcular la densidad del aire.

Para poder identificar adecuadamente el viento en todo el emplazamiento donde se pretende ubicar el parque eólico se necesitan instalar varias estaciones. En concreto una o dos cada 50 MW y a altitudes cercanas a la altura de buje de los aerogeneradores. En el pasado significada situarla a 45 metros desde el nivel del suelo, después a 78 metros y actualmente entre los 115 o 125 metros.

Primeros pasos para elegir una localización

El proceso de evaluación y selección de emplazamientos eólicos, también llamado *greenfield* eólico, se inicia con una primera aproximación a los terrenos con mayor potencial en función de mapas de recursos eólicos. Se trata de mapas de isoventas de alta resolución que muestran la velocidad promedio anual y la dirección del viento en cada punto. Basado en modelizaciones con datos de satélite reanalizados, en él se pueden destacar las zonas con velocidades anuales de viento por encima de los seis metros por segundo a los 80 metros de altura, consideradas de interés desde el punto de vista del aprovechamiento eólico.



En esta fase inicial de evaluación y selección de emplazamientos, sobre este atlas eólico, se añaden otras capas de restricciones preliminares como limitaciones ambientales generales (Zonas de Especial Conservación, ZEPAs, Parques Naturales, etc); zonas de exclusión ambiental determinadas por el Ministerio para la Transición Ecológica o las comunidades autónomas; núcleos de población y su área de conservación; infraestructuras de transporte (carreteras, caminos, vías pecuarias, ferrocarril...); infraestructuras eléctricas (líneas de alta tensión); mapas de pendientes (modelos digitales del terreno); disponibilidad de acceso y conexión cercana; o mapas de uso de suelo, entre otras.

Una vez que estas restricciones han sido filtradas sobre las áreas de interés eólico, se obtienen las zonas *greenfield* sobre las que es necesario realizar un estudio de detalle de las restricciones, orografía, y, sobre todo, ajustar y calibrar el atlas eólico con medidas de viento llevadas a cabo con estaciones meteorológicas o dispositivos remotos (LiDAR) instalados en los emplazamientos.

18.- Ewiva, la red de carga de alta potencia más grande de Italia creada por Volkswagen y Enel X Way.

somoselectricos.com, 19 de Diciembre de 2022.

La empresa conjunta Ewiva, de Volkswagen y Grupo Enel, anuncian la creación de la red de carga de alta potencia más grande Italia.

Nace Ewiva, la red de carga de alta potencia más grande de Italia creada como una empresa conjunta por Volkswagen y Enel X Way. Por el momento, Ewiva se centra en desplegar 750 puntos de carga en 233 ubicaciones, que se suman a los ya existentes 17.000 puntos de carga operados por Enel X Way. La Directora de Enel X Way, Elisabetta Ripa, dijo:



“Esta empresa conjunta representa un nuevo hito en el impulso continuo de Enel X Way y Enel Group para difundir la movilidad eléctrica en toda Italia acelerando el desarrollo de una red de carga de alta potencia de última generación, que ayudará a que los vehículos eléctricos sean los primeros elección para los conductores.

En el proceso, y en línea con la estrategia adoptada por Enel X Way en el desarrollo de la infraestructura de carga pública, estamos adoptando un enfoque abierto, poniendo la red a disposición de todos los proveedores de servicios de movilidad y conductores de cualquier vehículo eléctrico de todos los fabricantes.”

La empresa conjunta, espera contar un **puntos de carga** desplegados en 500 ubicaciones para finales de 2023, con el objetivo de llegar a **3.000 puntos de carga para 2025**. El despliegue de dichos puntos de recarga se realizará en centros de ciudades, áreas suburbanas y carreteras principales. Cada punto, tiene una potencia de **hasta 350 kW** y todos ellos están alimentados con energía 100% renovable.

La primera estación de carga ya ha sido inaugurada en Roma, y tanto esta como las demás, serán accesibles para todos los vehículos eléctricos. Dicha estación, está ubicada en Via Flaminia 871, y ofrece un área para sus clientes y 14 puntos de carga ultrarrápida de hasta 300 kW. Los puntos de carga, cuenta con techos solare fabricados en la Gigafactory 3Sun de Enel, en Sicilia.

TE PUEDE INTERESAR

La primera red de carga bidireccional (V2G) ya está operativa en las Islas Baleares



En cuanto a Enel X Way, la nueva empresa del Grupo Enel dedicada íntegramente a la movilidad eléctrica cuenta actualmente con alrededor de 430.000 puntos de carga en 16 países. Respecto al Grupo Volkswagen, en línea con su estrategia 'NEW AUTO', está invirtiendo en una red de carga abierta, con **planes de contar con 45,000 puntos de carga de alta potencia Europa, China y EE. UU., junto con socios, para 2025.** De hecho, a finales de abril, **Grupo Volkswagen y BP anunciaron una asociación para desplegar una red de carga rápida en Europa.**

19.- Engie anuncia construcción de sistema de almacenamiento de más de 630 MWH en la planta solar PV COYA.

engie.cl, 12 de Diciembre de 2022.

- **La iniciativa, que será una de las más grandes de este tipo en América Latina, aumentará la flexibilidad del despacho de electricidad al Sistema Eléctrico Nacional.**
- **Esto se lleva a cabo gracias a la firma de un contrato de suministro de equipos principales con la empresa Sungrow Power Supply, quienes proporcionarán los 232 contenedores de almacenamiento.**



Fiel a su propósito de actuar para acelerar la transición hacia una economía neutra en carbono, ENGIE Energía Chile S.A. (EECL) anunció la construcción de uno de los proyectos de sistemas de almacenamiento de energía en base a baterías más grande de América Latina, el cual estará ubicado dentro de la Planta Solar PV Coya en la comuna María Elena, región de Antofagasta.

El proyecto tendrá una capacidad de almacenamiento de 638 MWh, y contará con la tecnología Battery Energy Storage System (BESS) utilizando baterías de litio de la empresa Sungrow Power Supply. Estas almacenarán energía renovable proveniente del Parque Fotovoltaico PV Coya, entregando mayor eficiencia al sistema y permitiendo suministrar esta energía durante 5 horas, lo que se traduce en una entrega de 200 GWh en promedio al año.

BESS Coya permitirá que alrededor de 100 mil hogares puedan abastecerse de energía verde. De esta forma, evitará emitir 65.642 toneladas de CO2 al año, equivalente a sacar de circulación cerca de 22 mil vehículos de combustión interna.

“Desde ENGIE seguimos avanzado en nuestro plan de descarbonización. El proyecto de BESS Coya permitirá entregar a la red energía solar limpia durante la noche, aumentando la flexibilidad del despacho de las Plantas Solares al Sistema Eléctrico Nacional, haciéndolo más eficiente y proporcionándole mayor seguridad de suministro”, explicó Rosaline Corinthien, CEO de ENGIE Chile.

“Estamos orgullosos de asociarnos con ENGIE para ofrecer nuestro avanzado sistema de almacenamiento de energía de refrigeración líquida, el PowerTitan, que facilita a nuestros clientes almacenar energía de una manera más eficiente y duradera. Agradecemos la continua confianza de ENGIE, este es ya nuestro cuarto proyecto junto a ellos en Chile. Como uno de los primeros participantes en el mercado chileno de energía solar y almacenamiento, Sungrow ofrece productos y servicios competitivos respaldados por un equipo local dedicado que incluye ventas, soporte técnico y servicios posventa”, declaró Ada Li, Directora de Sungrow Latinoamérica.

El inicio de la construcción está contemplado para este mes y se espera tener el 100% de las baterías energizadas el primer trimestre de 2024. Cabe recordar que la energización de la totalidad de la Planta Solar PV Coya finalizó el 28 de octubre pasado y ya cuenta con la disponibilidad de 181,25 MWac como potencia nominal.

“BESS Coya” es la segunda iniciativa que ha desarrollado ENGIE en este tipo tecnología. La primera se ubica en Arica y consiste en un sistema de baterías de iones de litio con una capacidad de almacenamiento de 2MW/h.

20.- La Junta de Extremadura y la Fundación Endesa entregan kits de robótica para que estudiantes extremeños desarrollen proyectos tecnológicos.

juntaex.es, 13 de Diciembre de 2022.

Un total de 15 centros educativos extremeños que participan en la VII edición del programa 'RetoTech', promovido por la Fundación Endesa, han recibido este martes unos kits, dotados de material de robótica, programación e impresión 3D para empezar a trabajar en sus proyectos tecnológicos.



A este acto de entrega, que se ha celebrado en el CEIP San José, de Talavera la Real, ha asistido el director general de Innovación e Inclusión Educativa, Juan Pablo Venero; la directora de Proyectos de Fundación Endesa, María Teresa Gimeno; y el responsable del proyecto 'RetoTech' en Fundación Endesa, Juan Ignacio Ferrer.

'RetoTech' es una iniciativa educativa que fomenta las vocaciones STEM (en ciencia, tecnología, ingeniería, artes y matemáticas), también la innovación y el emprendimiento tecnológico en las aulas, con el que la Fundación Endesa, en colaboración con la Consejería de Educación y Empleo de la Junta de Extremadura y el apoyo de la empresa BQ Educación, reta a los centros participantes a crear un proyecto que incluya robótica, programación e impresión 3D y una APP integrada.

Este proyecto ha de estar enfocado en resolver una necesidad real de su entorno, como puede ser un sistema de reciclaje automatizado para sus aulas o un aparato que facilite el aprendizaje de alumnos con necesidades especiales.

El director general de Innovación e Inclusión Educativa, Juan Pablo Venero, ha puesto en valor la colaboración entre la Junta de Extremadura y la Fundación Endesa para impulsar -desde las aulas extremeñas- la innovación educativa.

"Queremos poner en valor la colaboración público-privada para impulsar la estimulación de las vocaciones científicas, sobre todo entre las alumnas, para que tengamos científicos y científicas cada vez más comprometidos con los retos de nuestro planeta", ha manifestado.

En esta octava edición, la Fundación Endesa ha seleccionado 210 candidaturas de entre las 373 recibidas. De ellas, 15 centros educativos pertenecen a Extremadura, se trata de centros de Educación Primaria y del CEIP San José, de Talavera la Real, donde ha tenido lugar el acto de hoy.

El número de premios otorgados por la Fundación Endesa crece y concederá 17 premios en total, que se entregarán durante un festival presencial que se celebrará al final de este curso escolar 2022-2023.

Los 'Premios Fundación Endesa' a nivel nacional son tres y son otorgados por el jurado que al efecto se conforme. Los 'Premios Profesor' son 14, se concederán a nivel local y serán elegidos por los propios profesores asistentes a cada festival, dos premios por cada Comunidad Autónoma participante. En la evaluación se tendrá en cuenta la originalidad y la creatividad del proyecto, la aplicabilidad a una necesidad real y su justificación, la competencia técnica, así como la dimensión estética y artística del trabajo realizado.

Por otro lado, los y las docentes de cada centro educativo seleccionado han comenzado ya a recibir la formación semipresencial con un seguimiento continuo durante todo el año con el apoyo del equipo de BQ Educación. Así estarán listos para enseñar a sus alumnos y empezar a desarrollar juntos sus proyectos tecnológicos, que tendrán la oportunidad de presentar en el festival final al resto de participantes y asistentes.

En total, con esta octava edición, 45.000 alumnos y más de 3.800 docentes participarán en el proyecto 'RetoTech' en todo el país.

21.- Iberdrola invertirá 1.100 millones en una planta de hidrógeno verde en Australia.

lavanguardia.com, 19 de Diciembre de 2022.

REVOLUCIÓN ENERGÉTICA

La planta producirá 300.000 toneladas de metanol verde que serán destinadas a combustible marítimo y estará entre las más grandes del mundo.



Iberdrola Australia y el desarrollador de hidrógeno Abel Energy construirán una planta de producción de hidrógeno y metanol verdes en Bell Bay, en el norte de Tasmania (Australia), que contará con una inversión de 1.100 millones de euros, según ha anunciado la energética española este lunes.

El proyecto, denominado 'Bell Bay Powerfuels' y respaldado por el Gobierno australiano, producirá 200.000 toneladas de metanol verde al año en su primera fase de desarrollo y, en su segunda fase, podría ascender a las 300.000 toneladas, lo que la convierte en una de las plantas más grandes del mundo.

Australia, país estratégico

Australia está identificado por el Consejo de Hidrógeno Mundial como uno de los países destacados en las rutas de hidrógeno mundial que se van a desarrollar hasta los 2040 por su cercanía con países consumidores como Japón y Corea así como por su situación estratégica en las rutas mundiales de transporte por barco, un transporte donde la apuesta por los derivados de hidrógeno como el metanol o el amoníaco como fuente de energía es cada vez más potente.

Iberdrola Australia ha explicado que la construcción de esta planta supondrá el desarrollo de plantas de energía renovables que permitirán dar soporte a la producción de hidrógeno verde. La energética española estima que el proyecto puede crear 500 empleos, de los cuales 200 de ellos serán de contratación local directa.

Proyecto estratégico para la reducción de emisiones.

El presidente y consejero delegado de Iberdrola Australia, Ross Rolfe, ha afirmado que dicha inversión evidencia el "compromiso" de la compañía por ayudar a las empresas australianas a reducir sus emisiones de carbono en sectores en los que resulta más difícil de llevar a cabo. "Estamos muy contentos por poder combinar la experiencia global de Iberdrola en tecnologías de hidrógeno verde con el conocimiento local y el impulso comercial de Abel Energy", ha añadido.

Por su parte, el cofundador y director ejecutivo de Abel Energy, Michael van Baarle, ha expresado su deseo de "impulsar" el hidrógeno verde a escala comercial en Australia. "Estamos encantados de contar con el apoyo de Iberdrola como socio financiero y como experto en construcción y operación de energías renovables a gran escala", asegura en la nota emitida.

22.- Santander e Iberdrola afrontan una fuga de directivos por el impuesto a los ricos.

vozpopuli.com, 19 de Diciembre de 2022.

Grandes empresas se enfrentan a este problema, por el que directivos piden irse de España o amenazan con saltar a la competencia. Les ofrecen asesoramiento legal incluso para pleitear contra Hacienda.

Santander e Iberdrola se enfrentan a una **fuga de directivos** por la inminente entrada en vigor del impuesto a grandes fortunas, que se prevé que apruebe el **Senado** el miércoles.

Así lo trasladan despachos de abogados a *Vozpópuli*, que cuentan que grandes empresas están afrontando este problema sobrevenido, que en el caso de bancos y energéticas, se suma a su propia afectación por los nuevos impuestos a su actividad.

Las empresas implicadas tratan de **retener a sus directivos**, que se plantean de entrada **irse de España** y, en algunos casos, a la **competencia**.

Estas multinacionales están tratando el asunto con sus **equipos jurídicos y fiscales y con despachos de abogados** y ofrecen a sus directivos asesoramiento legal sobre su situación y posibilidades e, incluso, para **pleitear contra Hacienda**.

Si estos directivos acaban recurriendo, se sumarán a la **avalancha de pleitos a los que se va a enfrentar el Gobierno por el impuesto a grandes fortunas, que afecta a cerca de 23.000 contribuyentes**, y sobre el que ya han anunciado recursos la **Comunidad de Madrid y Andalucía**.

Entre las cuestiones que se pretenden impugnar, está la **entrada en vigor en 2022**, un año antes de lo anunciado inicialmente, con lo que se pagará en la próxima primavera. De esta forma, el impuesto, que prevé recaudar 1.500 millones, no se puede eludir este año salvo con donaciones, y las estrategias de planificación de patrimonios e inversores son para 2023.

El principal destino de estos contribuyentes es **Portugal**, al que se suma **Andorra**, y como informó *Vozpópuli*, **está ganando enteros Italia**, con un *flat tax* de 100.000 euros para atraer inversión extranjera.

Este escenario contrasta con el español, con un impuesto a grandes fortunas que adelanta su vigencia un año y que penaliza el talento, ya que opera desde 3,7 millones. Aquí se incluyen inmuebles y *stock options*, con lo que **el perímetro de afectados es mayor de lo que pudiera parecer**.

Fuentes oficiales de **Santander** trasladan que no han notado efectos de la entrada en vigor del impuesto entre sus directivos. Desde **Iberdrola** declinan pronunciarse.

A este impuesto se suma el **golpe fiscal a rentas del capital e Impuesto sobre Sociedades que ha anunciado el Ministerio de Hacienda puede elevar la carga fiscal de empresas**, grandes patrimonios e inversores por encima del 60% que el sistema fiscal español considera confiscatorio. El llamado *escudo fiscal* que opera entre IRPF y Patrimonio veta que estos impuestos sumen una carga por encima de este porcentaje. Aunque el escudo se mantiene en el nuevo impuesto, con la batería de alzas fiscales a ahorradores, rentas empresariales y del capital que se lanza, **se alcanzan tributaciones entre Renta y Sociedades muy elevadas y se disuade el emprendimiento**.

Este escudo tiene una **suma equivalente para rentas empresariales**, por la que se entiende que la tributación de Sociedades, dividendos y rentas del capital no puede superar el tipo marginal del IRPF. Pues bien, **esta regla se rompe**.

Se incrementan las rentas del capital superiores a 200.000 euros del 26% al 27% y las de más de 300.000, al 28%, con un aumento de dos puntos, lo que se prevé que recaude **204 millones**.

En el **Impuesto sobre Sociedades**, **se limita un 50% la compensación de pérdidas de filiales de grupo consolidados** en 2023, lo que en principio podrá recuperarse en 2024, para **recaudar 2.439 millones**.

La tributación conjunta de Renta y Sociedades se eleva al 46% desde el 42% que se situaba en 2020 y desde el 19% y 15% que llegó a estar.

Pero es que estas subidas y nuevas figuras no sólo impactarán en grandes patrimonios. Alejandro del Campo, socio de DMS Consulting, advierte de la **"confiscatoriedad del Impuesto sobre el Patrimonio cuando determinadas Haciendas Autonómicas como la de Baleares exigen más del 100% de las rentas por tener elementos "improductivos"** tales como vivienda habitual o solares.

Desde la **Organización Profesional de Inspectores de Hacienda del Estado (IHE)**, consideran que "el nuevo impuesto debe **evitar reproducir los problemas que tiene el Impuesto sobre el Patrimonio, y no ser tan vulnerable a su elusión** mediante una sencilla planificación fiscal, que provoca que los que más tienen no paguen, y termine soportándolo un sector de la clase media, que no tiene dimensión suficiente para crear una estructura societaria que eluda la tributación".

Incongruencias e inseguridad jurídica

Con todo, puede haber más cambios, y **los socios del Gobierno de Pedro Sánchez presionan para que los nuevos impuestos se hagan permanentes**. En el caso del de **grandes fortunas**, se ha incluido una **cláusula** en este sentido en la enmienda que lo crea. "Se introduce una cláusula de revisión, para efectuar una evaluación de sus resultados al final de su vigencia y valorar su mantenimiento o supresión", dice el texto.

El impuesto **estará en vigor en 2022 y 2023 y será a finales del año que viene cuando habrá que valorar si sigue** y se hace permanente, a las puertas de las elecciones generales.

Al contexto de inseguridad jurídica se añade una **política legislativa incoherente**, según denuncian los despachos. En paralelo a la tramitación del impuesto a grandes fortunas, se ha aprobado **la Ley de Start Up, que incluye incentivos fiscales al emprendimiento**. **Tímidos, según los fiscalistas, pero incentivos**, que quedan neutralizados con el nuevo impuesto. Por ejemplo, su incremento de la exención de tributación del *stock options*, una de las figuras que luego más penalizan en el impuesto a grandes fortunas.

Aunque el perfil de beneficiado por la **Ley de Start Up** y de perjudicado por el impuesto a grandes fortunas puede variar, según apunta Esaú Alarcón, abogado en Gibernau, cree que "el mensaje que lanza el Gobierno es contradictorio y restará atractivo a España para emprendedores y talentos extranjeros". El **stock options**, muy frecuentes en estos casos, elevan el límite Renta/Patrimonio y no se puede utilizar el escudo fiscal, advierte.

Planificación fiscal

De cara a eludir el impuesto a grandes fortunas en 2022, ahora mismo sólo caben dos opciones: **donar** y transformar un **régimen matrimonial de bienes privativos a gananciales**, lo que se está haciendo de forma masiva en la **Comunidad de Madrid y Andalucía**, las principales afectadas, para dejar la cuota por debajo de los 3,7 millones de euros. En el resto de comunidades también hay movimientos, aunque con pocos afectados.

De cara a 2023, se está recomendando volver al concepto de empresa familiar, **jugar con el tope Renta/Patrimonio**, vigilar que se cumpla el límite del 50% de las retribuciones, no enfocarse en los dividendos, cobrar poco y obtener la financiación de préstamos de sociedades vinculadas y vivir de ahorros y no retribuir, si se puede.

No se aplica el límite de Renta y Patrimonio a ganancias patrimoniales de más de un año, sí a dividendos y al esto de rendimientos. Interesa por lo tanto **tener inversiones financieras que no generen dividendos, en fondos de inversión**, no tener bonos, que generan intereses, ni participaciones en empresas, que generan dividendos.

Además, recuerda Alarcón, lo que se haga respecto a las rentas del capital afronta una subida en estos Presupuestos. Sin embargo, cree que **el golpe es menor si se canaliza la tributación a las rentas del capital en el IRPF** que si se afronta el impuesto a grandes fortunas.

23.- La inversión en Chira Soria pasa de 409 a 589 millones por el aumento de costes.

eldiario.es, 19 de Diciembre de 2022.

El presidente del Cabildo de Gran Canaria ha recordado que esta central es una inversión asumida en su integridad por el Estado para la que la corporación no compromete fondos y solo soportará los costes variables del excedente del agua desalada, que se distribuirá en las zonas de medianía y cumbre.

El Gobierno de España ha actualizado el coste del proyecto hidroeléctrico del Salto de Chira, en Gran Canaria, para compensar la escalada de precios en las materias primas y los efectos que esto tiene en la licitación y desarrollo de las obras, por lo que la inversión ha pasado de 409 millones a 589 millones de euros.

En una rueda de prensa, el presidente del Cabildo, Antonio Morales, ha valorado la nueva metodología de cálculo de la retribución, que, según ha explicado, se ha producido tras una petición de Red Eléctrica Española, que desarrolla el proyecto.

Antonio Morales (en el centro de la imagen), durante la presentación de la publicación del Gobierno de España de la actualización de los costes de la Central de Chira



El Salto de Chira es una central de bombeo reversible que utilizará las presas ya existentes de Soria (inferior) y Chira (superior) para almacenar en forma de agua embalsada la electricidad sobrante que generan los parques eólicos y solares de la isla cuando hay poca demanda, para después volverla a transformar en electricidad dejándola caer hacia unas turbinas cuando se precisa.

Morales ha recordado que esta central es una inversión asumida en su integridad por el Estado para la que el Cabildo no compromete fondos y que la corporación insular solo soportará los costes variables del excedente del agua desalada, que se distribuirá en las zonas de medianía y cumbre.

La orden incluye también el canon fijo de explotación de las presas, valorado en 6,4 millones que recibirá el Cabildo de Gran Canaria.

“El compromiso del gobierno insular es abaratar el precio de la producción de agua de las cuencas de Mogán, Tunte, Tejeda y Artenara para que reciban el agua a precios asequibles y puedan cultivar sus fincas”, ha señalado Morales, que ha insistido en que el agua que llegará a los agricultores permitirá mantener la actividad agrícola y ganadera en estos lugares.

Respecto a la discrepancia de cifras entre lo que pedía REE, que superaba los 600 millones, y la cantidad final que ha estimado el Gobierno de España, Morales ha explicado que se trata de “apenas” unos 10 millones de euros.

“El Gobierno ha considerado que hay costes que dependen solo de la empresa, como costes laborales, y no se corresponden al conjunto de la obra, pero valoramos muy positivamente que el Estado haya hecho suyo ese aumento de los precios provocados por la pandemia y la guerra (de Ucrania) y se consiga garantizar así la continuidad de las obras”, ha detallado el presidente grancanario.

Preguntado por el ritmo de las obras, Morales ha señalado que están avanzando según lo previsto tras iniciarse el pasado 16 de febrero y ha destacado que, tal y como estaba dispuesto, ya en noviembre se inició la obra en la parte superior, que se centra en el aprovechamiento hidroeléctrico.

Según ha afirmado, se están cumpliendo los plazos previstos y se cumpliendo el calendario “estrictamente” para cumplir con el objetivo de iniciar la elevación de agua en el primer trimestre de 2024.

“La intención es que en 2024 podamos disponer de agua en las presas para llenarlas”, ha apostillado Morales, que ha vuelto a subrayar la importancia estratégica de esta infraestructura para lograr la descarbonización de la isla en 2040.

Así, ha destacado que es la mayor inversión que la isla ha recibido en los últimos años que servirá para “hacer realidad un proyecto transversal para el desarrollo de las energías limpias y un modelo sostenible descarbonizado para la isla”, que contribuirá a que la isla alcance una penetración de renovables de entre el 50 y el 70 %.

Morales ha manifestado además que la central permitirá un ahorro del coste del actual sistema energético estimado en 112 millones, un cálculo, ha recordado, realizado antes de la crisis energética, por lo que sería presumiblemente superior tras el aumento en los costes de la energía

24.- Atlante compra KLC, impulsando su expansión y desarrollo en la Península Ibérica.

pv-magazine.es, 19 de Diciembre de 2022.

Esta misma semana, la primera estación de Atlante Iberia ha entrado en funcionamiento en la ciudad española de Lleida.

Milán-Lisboa, 19 de diciembre de 2022 – Atlante, la compañía del grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS) dedicada a las infraestructuras de recarga rápida y ultra rápida de vehículos eléctricos, anuncia hoy la adquisición en Portugal de una participación mayoritaria del 60% en Kilometer Low Cost S.A. (“KLC”), con la posibilidad de que dicho 60% inicial pueda llegar al 100% en el 2024.

KLC posee y dirige una de las redes más grandes de estaciones de recarga de vehículos eléctricos en Portugal y, en particular, de recarga rápida. Por esta razón, esta adquisición apoyará el posicionamiento de Atlante como actor líder en la Península Ibérica, acercándose a su ambición de convertirse en la mayor infraestructura de recarga rápida y ultrarrápida en el sur de Europa.

Atlante ofrecerá las capacidades técnicas, financieras y operacionales a KLC, con el claro objetivo de integrar completamente las estaciones de recarga de KLC en la red de Atlante, hablando en términos de gestión energética, plataformas digitales, identidad de marca y suministro de energía sostenible.

Gracias a la adquisición de KLC, Atlante accede a un amplio equipo de profesionales y colaboradores estratégicos, impulsando sus esfuerzos de contratación de nuevos talentos en los próximos meses para potenciar una expansión cada vez mayor de su presencia en la región.

“Esta adquisición representa un complemento perfecto para la cartera de instalaciones de las estaciones de recarga rápida, que implementamos y nos aseguramos desde los inicios de Atlante Iberia hace 9 meses – incluyendo contrataciones públicas y con diversas estaciones de recarga ya en construcción. Me enorgullece compartir que, esta misma semana, la primera estación de Atlante Iberia ha entrado en funcionamiento en la ciudad española de Lleida, lo cual supone un gran hito para nuestra plantilla. Gracias a la presencia consolidada de KLC en la región, la misión de Atlante es promover la transición hacia la movilidad eléctrica en el sur de Europa más rápidamente. Damos una cálida bienvenida a nuestros nuevos compañeros de KLC a la familia Atlante, que se unen a nuestro viaje para llevar la movilidad eléctrica sostenible al siguiente nivel,” añade Giovanni Ravina, consejero delegado de Atlante Iberia y director de Green Energy.

“Esto supone un importante impulso para el desarrollo de la red de Atlante en la Península Ibérica. Portugal ha estado apostando por el desarrollo de los vehículos eléctricos con iniciativas de éxito y la adquisición de KLC implica que podemos acelerar el despliegue de nuestra red allí. Tenemos buenas noticias que llegan un par de meses después de que se nos concedieran las subvenciones del CEF, de las cuales aproximadamente el 15% va destinado a Portugal. Deseo dar las gracias al equipo administrativo de KLC, que trabajó duro para que esto fuese posible y con el que seguiremos colaborando para crecer en Portugal y en un futuro esperamos que también en España.” declaró Stefano Terranova, Consejero delegado de Atlante.

Antes de la adquisición, KLC dividió sus actividades anteriores en servicios de movilidad compartida y en la construcción y la explotación de estaciones para vehículos eléctricos para formar una nueva empresa: Kilometer Low Cost II Serviços, S.A. (“KLC Services”).

Los vendedores de KLC (Bonera Group, Estrela Capital y Smartwatt Energy Services) van a conservar la plena propiedad de KLC Services, que prestará los servicios de construcción y explotación a KLC como parte de su oferta de servicios a operadores de recarga de vehículos eléctricos, flotas y usuarios domésticos en Portugal, con la intención de seguir siendo un colaborador a largo plazo para los ambiciosos planes de crecimiento de Atlante en la Península Ibérica y continuar desarrollando soluciones de recarga integradas para los sectores de las flotas y el doméstico.

“Esta asociación con Atlante permitirá a KLC ofrecer a nuestros clientes una tecnología líder distintiva, dando un paso al frente hacia nuestro objetivo de convertirnos en el proveedor líder de soluciones de movilidad innovadoras”, comentó Pedro Nunes, consejero delegado y cofundador de KLC.

“En su calidad de proveedor líder en el servicio de recarga para vehículos eléctricos en Portugal, KLC Services se enorgullece y apoya con entusiasmo a Atlante en el despliegue de su estrategia en la Península Ibérica. Trabajar con socios sofisticados como Atlante, así como implementar soluciones específicas de software es clave para que KLC Services se convierta en el colaborador elegido para los operadores y usuarios de recargas para vehículos eléctricos,” declaró Luís Serzedelo, consejero delegado de KLC Services.

La transacción inicial consistirá en el 60% de las acciones de KLC con una retribución total para los vendedores de aproximadamente 4,5 millones de €, mientras que Atlante tiene una opción de compra y los accionistas vendedores una opción de venta a Atlante, y el 40% restante de aquí a 2024 con una retribución que oscila entre los 1,7 millones de € y los 6,7 millones de €, dependiendo del éxito de los objetivos específicos de despliegue en 2023.

El cierre de la transacción queda sujeto a las aprobaciones reglamentarias habituales, incluido el consentimiento obligatorio para el cambio del control por parte de accionistas principales y la autorización de las autoridades antimonopolio competentes.

25.- El BEI concede 120 millones de préstamo a Repsol para su planta de biocombustibles.

laverdad.es, 20 diciembre de 2022.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha concedido un préstamo de 120 millones de euros a Repsol para apoyar la construcción y explotación de la primera planta de producción de biocombustibles avanzados en Cartagena.

En su transición hacia una economía más circular, la planta del Valle de Escombreras producirá biocombustibles de segunda generación y avanzados a partir de diferentes tipos de residuos, como aceites de cocina usados y otros procedentes de la industria agroalimentaria, informó la compañía española en un comunicado.

Las obras de construcción comenzaron en marzo de este año y está previsto que finalicen en el segundo semestre de 2023.

La planta procesará 300.000 toneladas anuales de residuos lipídicos para la producción de hasta 250.000 de biocombustibles de segunda generación y/o avanzados para el sector del transporte.

Esta innovadora planta contribuirá al desarrollo de combustibles bajos en carbono que se utilizarán en sectores difíciles de descarbonizar y de electrificar. El proyecto está plenamente alineado con el European Green Deal y el paquete Fit for 55 y apoyará la seguridad energética, reduciendo la dependencia de la Unión Europea de las importaciones de combustibles fósiles.

Plan de descarbonización

El plan de descarbonización de Repsol destinará 6.500 millones de euros a iniciativas bajas en carbono en el periodo 2021-2025 (35% de la inversión total).

La financiación del BEI para apoyar su transformación sostenible está en línea con la contribución del BEI a REPowerEU, recientemente aprobada por el consejo de administración del Banco Europeo de Inversiones.

Repsol remarca que fue la primera compañía de su sector en comprometerse a alcanzar las cero emisiones netas en 2050 y está implementando una «ambiciosa» estrategia de descarbonización, en línea con los objetivos establecidos en el Acuerdo de París y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU.

La hoja de ruta de la compañía incluye objetivos de reducción del Indicador de Intensidad de Carbono del 15% en 2025, del 28% en 2030 y del 55% en 2040.

El Banco de la UE mantiene una longeva colaboración con Repsol y ha financiado más de diez operaciones de la compañía desde su primer acuerdo en 1988, poco después de la adhesión de España a la CEE.

26.- Almaraz trabaja ya en las fases previas de su desmantelamiento.

elperiodicoextremadura.com, 19 de Diciembre de 2022.

La central nuclear empieza a planificar su cierre, que se iniciará en 2027, aunque también estará lista para acometer una prórroga. Aporta el 6% de la energía consumida en España.

La Central Nuclear de Almaraz (CNA) trabaja ya en organizar las fases previas del desmantelamiento que se iniciará tres años después del cese de su actividad. La planificación actual mantiene el cierre de la Unidad I para el año 2027 y de la Unidad II para 2028. En los tres años siguientes la instalación acometerá una serie de trabajos «antes de que pase a manos de Enresa (la empresa responsable de recoger, tratar y almacenar los residuos radioactivos de las centrales nucleares en España) para iniciar ese desmantelamiento», ha explicado este lunes el director de la Central Nuclear de Almaraz, Rafael Campos. La secuencia de actividades que habrá que llevar a cabo en esos tres años y el personal que se requerirá son algunas de las cuestiones que se están empezando a definir ahora, antes de que se inicie el desmantelamiento de la planta a través de Enresa, una operación que se estima que comenzará en 2031 y durará una década.

El director la central se ha referido al desmantelamiento en la presentación del informe del primer semestre del 2022. Si bien el escenario con el que se trabaja es el del cese de actividad, no se da por descartada una nueva prórroga. «Sea cual sea el escenario, la central va a estar preparada. Se está invirtiendo y modernizando para cualquier posibilidad», ha aseverado Campos. Esa posibilidad depende por un lado de lo que decida el Gobierno (el cierre actual viene definido por la última versión del VII Plan General de Residuos Radiactivos del Ministerio de Transición Ecológica; y del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030, que se revisa el próximo año); y de lo que decidan también las empresas responsables de la central: Iberdrola (52,7%), Endesa (36%) y Gas Natural Fenosa (11,3%).

Aniceto González, responsable de relaciones institucionales de la CNA y Rafael Campos, director de la Central Nuclear de Almaraz.



«Mejoras e Inversiones»

Campos ha insistido en que **la instalación continúa acometiendo «mejoras e inversiones» en cada recarga** con el objetivo de que «hasta el último megavatio que se produzca en la central sea seguro, fiable y eficiente».

"Sea cual sea el escenario, la central va a estar preparada. Se está invirtiendo y modernizando para cualquier escenario"

Rafael Campos - Director de la Central Nuclear de Almaraz

La CNA ha terminado a principios de noviembre **la recarga número 27 de Unidad II, que permitió llevar a cabo más de 12.000 operaciones**, diversas inspecciones y operaciones de mantenimiento, y 22 modificaciones de diseño. Además en la recarga número 28 de la Unidad I (entre noviembre de 2021 y enero de 2022) se acometieron más de 13.500 actividades de mantenimiento y se implantaron 23 modificaciones de diseño, entre ellas las ligadas a requisitos y compromisos del Consejo de Seguridad Nuclear, para autorizar la prórroga en vigor más allá de los 40 años de actividad. **La próxima recarga será la número 29 de la Unidad I, y está previsto que se inicie en abril de 2023 y durará 36 días.**

En cuanto a la actividad en estos momentos, ha señalado que **Almaraz aporta 26% de la energía generada por el conjunto de las centrales nucleares de España** y que al cierre de 2022 habrá generado el 6% de la que se consume en España. La central terminará con más de 16.600 GWh producidos, según la estimación que tienen, lo que supone rebasar el dato de los dos últimos años (15.890 GWh en 2020 y 15.837 en 2021) y acercarse a los valores de 2019 (16.996).

La producción bruta generada por las dos unidades de la CNA entre enero y junio de este año alcanzó los 8.735 (4.238,46 de la Unidad I y 4.496,74 de la II), una cifra de 8.408 GWh si se atiende a la producción neta.

Sobre las incidencias en 2022, **Almaraz terminará con cinco sucesos notificados** (dos en la Unidad I y tres en la Unidad II), todos en el segundo semestre y la mayoría derivados de la proximidad de los incendios forestales del pasado verano (el más cercano fue el de Casas de Miravete) o de las maniobras necesarias para que los medios aéreos de extinción pudiesen coger agua del embalse de Arrocampo, que usa la central para enfriar los reactores.

El nuevo ATI estará en 2026 listo para el cese de actividad

El segundo Almacén Temporal Individualizado (ATI) que tendrá la Central Nuclear de Almaraz ya está en trámites y la previsión es que pueda estar listo en 2026, con el fin de que sus instalaciones alberguen el total de los elementos combustibles que hay en la central una vez que la instalación cese su actividad, en el periodo 2027-2028. Tendrá capacidad para albergar un centenar de contenedores de residuos y en él quedarán depositadas las 3.000 unidades de combustible gastado que se extraerán de las dos piscinas de enfriamiento antes de que comience la fase previa del desmantelamiento de la instalación nuclear, según explicó el director de la Central Nuclear de Almaraz, Rafael Campos.

En estos momentos la planta cuenta con un otro ATI más pequeño y con capacidad para 20 contenedores de combustible gastado (cada uno con 32 elementos). Ocho de estos contenedores ya están ocupados (ayer mismo se estaba trasladando uno) y está previsto que otros seis queden también completados a lo largo del 2023. «La previsión es que este ATI cubra todo el ciclo de actividad de la planta y que el nuevo ATI cubra el cese de actividad», señaló Campos que aseguró que en caso de que cambie el escenario y se prorrogue la actividad, el almacenamiento «también estará preparado».

27.- Endesa destina 1,4 millones de euros para digitalizar la subestación de Tortosa (Tarragona).

msn.com, 20 de Diciembre de 2022.



Subestación de Tortosa (Tarragona)© ENDESA

En un comunicado ese martes, la empresa ha explicado que la mejora afecta a los municipios de Tortosa, L'Aldea, Roquetes y Tivenys (Tarragona) y que debe permitir aumentar la demanda eléctrica de esta zona.

En concreto se ha substituido el parque convencional de la red de 25kv que estaba a la intemperie por cabinas en el interior del edificio, y se ha construido un nuevo edificio para los servicios auxiliares de la instalación.

28.- Endesa y la autoridad portuaria de la Bahía de Cádiz buscan nuevas fórmulas para avanzar en la descarbonización del puerto.

europapress.es, 20 de Diciembre de 2022.

- **Endesa X será la primera empresa a nivel nacional en ofrecer suministro eléctrico a cruceros y el Puerto de Cádiz el primero en posibilitar este servicio a los buques que atracan en el Muelle Alfonso XIII.**
- **La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha aprobado en su último Consejo de Administración la concesión de estos servicios a Endesa X.**
- **La presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y el director general de Endesa en Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla se han reunido hoy para establecer nuevas vías de colaboración para hacer posible la descarbonización del puerto.**

Teófila Martínez, presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), y Rafael Sánchez Durán, director general de Endesa en Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla, han mantenido esta mañana un encuentro para establecer nuevas fórmulas de colaboración de cara a iniciar en 2023 acciones para la descarbonización del Puerto de Cádiz.

Durante la reunión, a la que también han asistido el director de la APBC, Agustín Romero, y el responsable Administraciones Públicas Zona Sur de Endesa X, Fernando Rueda, la presidenta de la Autoridad Portuaria de Cádiz ha confirmado la aprobación por parte del Consejo de Administración del organismo de la concesión a Endesa X, filial de servicios energéticos de Endesa, para la construcción y explotación de una instalación OPS (On-shore Power Supply). Con esta infraestructura, que se ubicará en el Muelle Alfonso XIII, en la dársena comercial de la capital, se ofrecerá suministro eléctrico a los cruceros que atraquen en la ciudad.

El objetivo de este proyecto, en línea con la estrategia de sostenibilidad de la APBC, es la reducción significativa de las emisiones contaminantes y la eliminación completa del ruido asociado al funcionamiento de los motores convencionales de los buques.

Con ello, el Puerto de Cádiz se posiciona como el primero en ofrecer estos servicios a buques comerciales y Endesa X será la primera empresa a nivel nacional en ofrecer suministro eléctrico a cruceros.

Sin embargo, esta no es la única actuación contemplada por la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz que, junto a Endesa, está trabajando en un plan integral de transición energética del puerto que contempla además medidas de eficiencia energética en edificios, energías renovables y movilidad eléctrica, entre otros.

Según la presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, “ser sostenibles no es una opción, sino una obligación y desde el Puerto de la Bahía de Cádiz estamos absolutamente convencidos de que, además, es el único camino para garantizar la competitividad presente y futura”.

“Por eso hace ya más de dos años la Autoridad Portuaria inició un proyecto para llevar a cabo la electrificación de los muelles y hemos tenido la fortuna de encontrar por el camino un compañero de viaje como Endesa X que ha decidido apostar por este puerto y desarrollar el proyecto con recursos privados propios”, afirma Teófila Martínez.

“La estrategia ambiental de los puertos, como recoge el nuevo marco estratégico, debe ser proactiva y los puertos debemos además convertirnos en punta de lanza de estas estrategias de mitigación rápida del calentamiento global. La puesta en marcha del OPS para cruceros es sólo un primer paso, una primera acción, a la que espero puedan seguir otras muchas”, expone la presidenta, para quien la colaboración con compañías como Endesa X, con experiencia y capacidad de innovación en la materia, “nos ayuda a imprimir un ritmo diferente y poder ser realmente proactivos y demostrar nuestro compromiso con el medio ambiente”.

Para Rafael Sánchez Durán “los puertos están en un momento clave para la sostenibilidad, tanto de sus propias actividades como las del transporte marítimo, por ello es necesario que busquen alianzas con el sector privado, que les ayude a llevar a cabo la transición energética y a avanzar de forma más rápida hacia la agenda 2030”. “Endesa es un buen aliado para implementar medidas de electrificación de los procesos y actividades portuarias, así como del transporte marítimo, que, unido a fuentes locales de energía renovable y a la valorización de materiales del medio marino, conformarán proyectos referentes de economía circular capaces de atraer nueva industria sostenible”.

Por el momento, con la puesta en marcha de la instalación de OPS, para el que Endesa X prevé invertir unos 6,8 millones de euros, y según los cálculos elaborados por Puertos del Estado, se conseguirá una reducción de emisiones de un 96% de NOx, un 8% de SOx, un 94% de partículas y un 64% de CO2.

29.- Sesenta años imaginando el futuro de la energía.

enel.com, 20 de Diciembre de 2022.

Quien cumpla sesenta años en 2022 habrá vivido una época única, probablemente irrepetible.

Cuando pienso en la historia de Enel, me viene a la memoria una frase que habla sobre los años sesenta y dice: «Lo que hicieron fue mostrarnos las posibilidades y la responsabilidad que todos teníamos. No eran la respuesta. Simplemente, nos dieron una idea de las posibilidades».

Es una frase que siempre me ha gustado por dos motivos. El primero, es que me recuerda muy de cerca el espíritu con el que, en aquellos años, se fundó **Enel**, y con el que emprendería el largo camino que la ha llevado a celebrar hoy sesenta años de actividad: ser consciente de su gran **responsabilidad**, y aprovechar al máximo todas las posibilidades que aquellos años extraordinarios ofrecían a Italia, y a gran parte del mundo.



El segundo motivo, es que asocio esa frase con la estrofa de una famosa canción, *Imagine*, porque ambas fueron escritas por la misma persona: John Lennon. La estrofa dice «Imagina a toda la gente compartiendo el mundo», y es la síntesis perfecta de la visión que actualmente tiene nuestro Grupo con respecto al futuro del planeta y a las acciones a realizar para que ese futuro sea posible.

Oficialmente, Enel (Ente Nacional de Electricidad) se fundó el **6 de diciembre de 1962**. Fue un jueves. Al amanecer del viernes, el Ente se enfrentaba al enorme reto para el cual había sido creado: **electrificar** Italia, que se desarrollaba a un ritmo vertiginoso como pocos en el mundo y, para sostenerlo, necesitaba toda la energía posible. Y se la proporcionamos: solo ocho años después, en 1970, Italia estaba unida por una red única que cruzaba la península de norte a sur y llegaba a las islas con conexiones submarinas. Los usuarios se habían duplicado, pasando de 13 a 26 millones.

Retos que se convierten en oportunidades

Los retos continuaron durante la década siguiente y, como era propio de nosotros, los asumimos y los convertimos en oportunidades. En 1973, cuando estalló la crisis del petróleo e Italia experimentó incluso el costo social de una dependencia excesiva de las fuentes de energía importadas, pusimos en marcha un ambicioso plan nacional. El objetivo fue romper esa dependencia en la medida de lo posible, adoptando una combinación energética visionaria y, en cierto sentido, profética para la época: porque por primera vez se centraba en las fuentes **renovables** –por entonces definidas como «alternativas»–, especialmente la energía hidroeléctrica y las primeras centrales eólicas y solares.

En otras palabras: el reto era conseguir la autosuficiencia energética del país, la oportunidad era iniciar la **transición energética**, hicimos ambas cosas. Tanto es así que en los años 80, cuando los conceptos de conciencia medioambiental y **sostenibilidad** empezaron a imponerse lentamente en todo el mundo, nosotros ya los habíamos incluido en nuestros planes de negocio.

Llevábamos mucho tiempo en la senda de las renovables y, gracias a la experiencia acumulada, estábamos en una posición privilegiada para dar un giro decisivo al futuro energético del país. Y no solo en Italia, porque poco después, tras la transformación en sociedad anónima en 1992 y la posterior cotización en bolsa en 1999, lanzamos un plan de expansión internacional que llevó al Grupo a adquirir el control de operadores del sector energético, particularmente en España, Estados Unidos y Latinoamérica.

La revolución digital

Mientras tanto, surgían nuevas oportunidades: las que ofrecía la revolución digital, que aprovechamos para ofrecer a nuestros clientes un servicio aún mejor y llevar la innovación tecnológica a todas las áreas, hasta convertirla en uno de los pilares de la empresa. Y es gracias a la **innovación**, la poderosa herramienta con la que hemos hecho realidad tantas de nuestras visiones, que hoy somos líderes en el sector de las redes inteligentes del futuro y el mayor operador privado de energías renovables.

La tradición de mirar al futuro

Naturalmente, todo esto no es suficiente para nosotros. Siempre miramos al futuro tratando de anticiparnos a él, y seguimos haciéndolo con mayor razón hoy, en un presente cada vez más imprevisible, y que cada vez con mayor urgencia nos exige soluciones para preservar el planeta que legaremos a las futuras generaciones. Con esta perspectiva trabajamos en la descarbonización de nuestra generación de energía, en el refuerzo del papel de las redes de distribución –habilitadoras de la transición energética ya en marcha– y en la electrificación del consumo final en los sectores residencial, industrial y de la movilidad eléctrica, convirtiendo a nuestros clientes en los principales protagonistas de la transición. Con este espíritu hemos construido en Sicilia la que será la mayor fábrica de paneles fotovoltaicos de Europa, experimentamos con tecnologías que pueden hacer que nuestro país sea aún más sostenible, seguro e independiente desde el punto de vista energético, y nos esforzamos por apoyar el desarrollo sostenible de nuestra cadena de suministro.

Sostenibilidad, accesibilidad y seguridad son los tres puntos clave en los que también se basa el plan estratégico del Grupo para los próximos tres años, y que pueden alcanzarse de mejor manera persiguiendo un único y sencillo objetivo: la **descarbonización**. El mismo que pretende conseguir el mundo entero, cuyos habitantes son cada vez más conscientes de que este es el único planeta que tenemos y que, como dice la estrofa de *Imagine*, es hora de que aprendamos a compartirlo y a cuidarlo. Lo sabemos desde hace sesenta años, y estamos dispuestos a desempeñar nuestro papel con la misma energía y entusiasmo que aquel viernes de diciembre de 1962. Porque estamos convencidos de que a nuestra edad somos, simplemente, tres veces más jóvenes que a los veinte.

30.- Enel Generación cierra acuerdo comercial con Shell por US\$ 520 millones.

dfsud.com, 20 de Diciembre de 2022.

Luego de que el 25 de noviembre Enel Generación alcanzara un acuerdo comercial con Shell Global Energy Limited, Singapore Branch, en una operación que tendría un impacto de US\$ 500 millones, **este lunes la firma eléctrica informó que se obtuvieron todas las autorizaciones a las que estaba supeditado el convenio.**

En el acuerdo presentado a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile, se aprueba "aceptar la reducción de volúmenes comprometidos por el suministrador respecto de Enel Generación Chile, durante el resto de la vigencia del contrato, **manteniendo el mismo nivel de costos y mitigando la volatilidad de la fórmula de precio**".

"Se destaca que la reducción de cantidades de gas es sobre una porción que se proyecta excedentaria para el cumplimiento de los compromisos adoptados por Enel Generación Chile", sostuvo en una de las misivas el gerente general de Enel Generación Chile, James Lee Stancampiano.

Según se precisó, las modificaciones referidas se materializaron en un contrato entre Enel Generación Chile y Shell, el cual ha sido suscrito este lunes.



31.- El grupo de energéticas de Repsol y Naturgy pide a la Unión Europea que avale las compras conjuntas de gas.

elconfidencial.com, 21 de Diciembre de 2022.

CUMBRE ENTRE LA CE Y 33 EMPRESAS.

Las grandes multinacionales europeas que asesoran a Bruselas para configurar la plataforma para la compra conjunta de gas, entre las que están Repsol y Naturgy, quieren compras a largo plazo y restringir el acceso a las firmas con peor 'rating'.

Bruselas trata de avanzar en la puesta en marcha de la **plataforma de compras conjuntas de gas** para tratar de reducir costes en 2023, año en que se prevé que esté cerrado el grifo de **Rusia** y se esperan altos precios. Después de que los ministros de Energía de los Veintisiete llegaran a un acuerdo para **establecer un tope al gas**, uno de los puntos destacados del reglamento será esta compra mancomunada a nivel europeo, una de las propuestas que partieron de **España** ya en 2021, tras iniciarse la crisis energética.

Las principales multinacionales del territorio comunitario, entre las que se encuentran las españolas **Repsol** y **Naturgy**, así como otros gigantes como **Enel, ENI, BP, Engie, Uniper** o **Eon**, han mostrado recelos y reticencias sobre esta plataforma, según fuentes al tanto de las conversaciones. Sin embargo, la Comisión Europea está avanzando de forma decidida en su configuración.

Pero las empresas no acaban de ver claro que pueda funcionar. Para lograrlo, las compañías, que conforman un grupo de asesoramiento para Europa en esta cuestión, están **pidiendo a la Unión Europea garantías financieras.**



Es decir, que avale y apoye financieramente las operaciones de compra, lo que permitiría reducir el riesgo de aquellas empresas más débiles y lograr precios más bajos, el objetivo último de este plan.

Una terminal de gas en Alemania. (EFE)

No solo eso: entre sus propuestas, algunas empresas han propuesto **restringir la participación en la plataforma a aquellas empresas con una calificación crediticia o rating** más débil, con el fin de nuevo de mostrar mayor solvencia ante los vendedores. Incluso **establecer una lista negra**. Otra de las propuestas es **realizar compras a largo plazo**, factor fundamental a la hora de conseguir bajos precios, algo que estaría dispuesta a valorar la Comisión pese a la ambiciosa agenda climática, que busca reducir con fuerza las **emisiones de CO₂**.

Respecto de las garantías financieras, el **Consejo de la Unión Europea**, formado por los principales representantes de los países, señala que "si alguna de las empresas no pudiera pagar el volumen final contratado, **los Estados miembros u otras partes interesadas pueden proporcionar apoyo financiero, incluidas garantías**, a los participantes en compra conjunta". No obstante, recuerda que "la prestación de apoyo financiero debe realizarse de conformidad con las normas sobre ayudas estatales de la Unión".

"Los Estados miembros u otras partes interesadas **pueden proporcionar apoyo de liquidez, incluidas garantías**, a los participantes en el proceso de compra conjunta organizado por el proveedor de servicios, de conformidad con las normas sobre ayudas estatales, cuando corresponda. Esto puede incluir garantías para cubrir necesidades colaterales o para **cubrir el riesgo de costos adicionales** tras la insolvencia de otros compradores bajo el mismo contrato de compra conjunta", concluye el Consejo de la Unión Europea en una reciente comunicación.

"Los Estados miembros u otros interesados pueden proporcionar apoyo financiero, incluidas garantías", según el Consejo de la UE

Bruselas está mostrando un fuerte empeño en sacar adelante esta plataforma de compras conjuntas de gas. Este mismo martes, un día después de aprobarse el acuerdo del Consejo para el tope al gas, la presidenta de la Comisión, **Ursula von der Leyen**, y el vicepresidente, **Maros Sefcovic**, han mantenido un encuentro con altos cargos de 32 grandes multinacionales, entre las que se encuentran Repsol y Naturgy.

Sefcovic expuso tras dicha reunión que la **Agencia Internacional de la Energía advierte de que Europa enfrenta un déficit de 30.000 millones de metros cúbicos de gas para el próximo año**, de ahí la importancia de esta plataforma de compras conjuntas.

"La **compra conjunta** debe ser lo más inclusiva posible, abierta a todos los Estados miembros y partes contratantes de la comunidad de la energía, incluidos los países con opciones de diversificación limitadas, **y todas las empresas que deseen participar, independientemente de su tamaño**", dijo el mandatario europeo, que asegura que no habrá problemas con las reglas de competencia, otro de los temas que preocupan a las empresas.

Las grandes energéticas chocan con Bruselas en el cónclave para la compra conjunta de gas

Juan Cruz Peña Nacho Alarcón. Bruselas

Europa busca ahora la construcción tecnológica e informática de la plataforma para que esté lista para enero, momento en que volverá a reunirse el grupo de asesoramiento conformado por las empresas. A partir de ahí, Bruselas incluso se plantea el cierre de contratos a largo plazo, como pedían las compañías. Su objetivo es **tener todo listo en primavera** y que se pueda poner a pleno rendimiento antes del verano. El **llenado de los depósitos de gas en Europa** para la temporada de invierno de 2024 ya está en marcha. El próximo ejercicio será clave en esta tarea, ya que la confrontación con Rusia hará más complicado el reto.

El *leitmotiv* de Europa en este aspecto es que "cuando actuamos de manera conjunta y hablamos con una sola voz [en referencia a la UE], realmente **podemos aumentar nuestro poder de negociación**", algo que por ahora las energéticas no acaban de ver tan claro.

32.- España debe avanzar en legislación para poder luchar contra el fraude eléctrico.

eleconomista.es, 21 de Diciembre de 2022.

El aumento de plantaciones ilegales de marihuana en nuestro país pone de manifiesto la necesidad de endurecer el marco legal actual.

El fraude eléctrico está creciendo exponencialmente en España al calor de las plantaciones ilegales de marihuana. Un problema que tiene varias dimensiones: desde la seguridad física de las personas, a la afectación en el suministro, pasando por el deterioro de la convivencia ciudadana en las zonas de mayor incidencia de este tipo de fraude, que suele llevar aparejado, en el caso de la marihuana, la relación con mafias de gran peligrosidad. Y a todo ello hay que sumar el impacto que conlleva en la factura de todos los consumidores. Estas son las principales conclusiones recogidas en el Observatorio de El Economista sobre fraude eléctrico, celebrado recientemente en Madrid.

Tal y como expuso José Manuel Revuelta, director general de Redes de Endesa, **"el fraude eléctrico en España se ha multiplicado durante los últimos años**, coincidiendo, además, con un importante aumento de plantaciones ilegales de marihuana"

La Guardia Civil es una de las instituciones que se enfrentan a este problema día a día y no esconden su alarma ante la escalada del fraude eléctrico vinculado a la marihuana: **"es un tema muy preocupante y alarmante por dos motivos, principalmente: por el problema policial y de seguridad que genera, y por el impacto social y sanitario que acarrea"**, destacó Javier Valdenebro, comandante de la Guardia Civil. "Antiguamente, los niveles de THC (siglas de Tetrahidrocannabinol, el componente psicoactivo de la marihuana) eran muy bajos, pero, actualmente, se están encontrando niveles mucho más altos y pueden afectar gravemente a la salud" advierte, tras advertir que "el tráfico de marihuana es uno de los que más actos violentos lleva asociados en el tráfico de drogas"

33.- Iberdrola se alía con el puerto de Róterdam para invertir en hidrógeno.

eleconomista.es, 20 de Diciembre de 2022.

- **Neoenergía pacta un intercambio de activos hidráulicos con Eletrobras por 140 millones.**

Iberdrola y el Puerto de Róterdam trabajarán en la creación de una cadena de suministro para **enviar e importar hidrógeno verde y sus derivados** con el objetivo de satisfacer la demanda prevista en los Países Bajos y el noroeste de Europa. Además, ambas partes estudiarán el potencial de producción local de hidrógeno verde.

Dado el papel de Róterdam como puerto principal para la distribución y producción de nuevos combustibles y materias primas, la eléctrica española está interesada en **desarrollar también un electrolizador en el Cluster Industrial de Róterdam** para la producción local adicional de hidrógeno verde.

Este acuerdo se suma así **al adelantado ayer por elEconomista.es**, en el que la compañía española sellaba también un compromiso con Abel Energy para desarrollar conjuntamente una de las **mayores plantas del mundo de hidrógeno y metanol en el norte de la isla de Tasmania (Australia)**. La eléctrica española se convertirá en el socio financiero del proyecto cuya inversión se estima en 1.140 millones de euros (1.700 millones de dólares australianos).

Bell Bay Powerfuels producirá 200.000 toneladas anuales de metanol en la primera fase, lo convertirá en uno de los mayores proyectos de este tipo del mundo, y se espera que en una segunda fase alcance las 300.000 toneladas anuales. La planta tendrá un electrolizador de más de 100 MW.



La futura planta requerirá **50 empleados locales al comenzar en 2026 y generarán otros 150 empleos indirectos**. La construcción dará empleo a unas 500 personas y la primera producción está prevista para 2025.

Iberdrola se ha convertido en uno de los líderes del mercado australiano, contando actualmente con 1.062 MW de capacidad instalada, así como una cartera de proyectos con más de 2 GW de varias tecnologías y en diferentes etapas de desarrollo.

Acuerdo en Brasil

Por otro lado, Iberdrola ha llegado también a **un acuerdo con Eletrobras para un intercambio de activos en Brasil valorado en cerca de 140 millones de euros**. La filial de la española, Neoenergía, se quedará con activos de Eletronorte y al revés de forma que ambas compañías puedan consolidar activos.

Neoenergía transfiere en permuta a Eletronorte acciones ordinarias representativas de 50,56% del capital social de la central hidroeléctrica de Teles Pires, de forma que la empresa brasileña se quedará con el 100% del capital. Asimismo, la participada de Eletrobras se quedará también con el 51% del consorcio UHE Baguari. Por su parte, la compañía española recibirá el 49% de la planta hidroeléctrica de Dardanelos, lo que le permitirá contar con el 100% del capital así como con el 0,04% de las distribuidoras de Coelba, Cosern y Afluente.

34.- Iberdrola se alía a Innovo para lanzar una ofensiva de renovables en Italia.

eleconomista.es, 21 de Diciembre de 2022.

- **Crean iCube Renewables con 614 MW y se acerca a su objetivo de 3.000 MW.**



Iberdrola lanza una ofensiva en Italia para plantarle cara a Enel en su propio terreno. La eléctrica española ha llegado a un acuerdo con el grupo Innovo para **crear un vehículo al 50%** con el que invertir en energías renovables en el país.

Ambas empresas han creado iCube Renewables que será la sociedad encargada de **llevar a cabo la compra** de la totalidad de la cartera que Innovo tenía en el país. Concretamente se trata de 614 MW, que incluye 474 MW de energía solar, 88 MW de energía eólica y 52 MW de almacenamiento.

La intención de la compañía española es alcanzar los **3.000 MW en el país en el año 2025** frente a los apenas 23 MW que tiene ahora en funcionamiento la compañía, según figura en los datos de sus cuentas trimestrales.

Iberdrola cuenta en estos momentos con 43 instalaciones en desarrollo que **suman un total 1.500 MW**. Además, la eléctrica firmó un acuerdo con GreenInvest para desarrollar otras 17 instalaciones eólicas y fotovoltaicas por un total 327 MW y ha comenzado otros cuatro proyectos que suman otros 288 MW de potencia. En total, 2.115 MW que unidos a los 614 MW que ahora incorpora, los acerca notablemente al objetivo marcado.

Innovo es una plataforma de energías renovables totalmente integrada con oficinas en Milán, Londres y Luxemburgo. **El grupo fue fundado por Rodolfo Bigolin** a principios de 2022, y se dedica al desarrollo, construcción y gestión de proyectos de renovables tanto en Italia como en Reino Unido.

Con una cartera de más de 2.000 MWp en diversas fases de desarrollo, Innovo es una de las empresas con mayor tasa de crecimiento. En el Reino Unido, cuenta con una cartera de proyectos fotovoltaicos y de almacenamiento de más de **1.000 MWp y pretende desarrollar**, construir y explotar proyectos para apoyar su objetivo de salir a bolsa en el año 2026.

La operación ha contado con el asesoramiento del despacho WFW pero el montante de la operación no ha sido hecho público.

Dividendo

Por otro lado, Iberdrola estima que la cantidad a cuenta del dividendo correspondiente al ejercicio 2022 será de, al menos, **0,180 euros brutos por acción**. El 31 de enero es la fecha fijada para el pago del dividendo a cuenta a quienes hubieran optado por recibir la cantidad en efectivo mediante la opción de retribución flexible que ofrece la compañía. El consejo de administración de Iberdrola ha ratificado el acuerdo adoptado el 25 de octubre de 2022, relativo al pago de una cantidad a cuenta del dividendo correspondiente al ejercicio 2022 en el marco de la segunda edición del sistema de dividendo opcional 'Iberdrola retribución flexible'.

35.- Endesa nombra a Marco Palermo nuevo director general económico-financiero.

bolsamania.com, 21 de Diciembre de 2022.

Lleva 18 años vinculado a Enel y ya ocupó un cargo en Endesa entre junio de 2009 y junio de 2012.

Marco Palermo, actual director de **Fusiones y Adquisiciones (M&A) del grupo Enel**, ha sido nombrado por el consejo de administración de **Endesa** como nuevo director general económico-financiero, con efecto desde inicio de 2023.

Palermo, que **lleva 18 años vinculado a Enel**, ya ocupó la **subdirección general de Estrategia y Desarrollo en Endesa entre junio de 2009 y junio de 2012**. En Enel, donde se incorporó como director de Operaciones e Integraciones en 2004 y hasta 2009, ha ocupado además desde 2012 a 2016 la responsabilidad de subdirector de Ejecución Global y M&A y, desde octubre de 2016, director de M&A.



Licenciado en Económicas por la universidad Luiss Guido Carli de Roma en 1996, ha profundizado posteriormente su formación ejecutiva en las escuelas de negocios Iese (General Management Fundamentals), SDA Bocconi de Milán (Corporate Finance), Harvard (General Management Program), además de en la Universidad de Oxford (Fundamental Oil&Gas business).

El directivo italiano llega a Endesa para **liderar la gestión económico-financiera en un momento de grandes retos derivados de la crisis energética en Europa**, coyuntura en la que la compañía seguirá profundizando en su transformación hacia la descarbonización de su mix energético, la electrificación de sus clientes y la digitalización de su operativa industrial y comercial. En este sentido, **la compañía ha mantenido su "rumbo firme" hacia la vinculación de su operativa financiera con criterios de sostenibilidad**.

"De hecho, en un año complejo como 2022, **Endesa ha cerrado acuerdos financieros por valor de 13.600 millones en deuda sostenible**. Además, la hoja de ruta expresada en el plan estratégico 2023-2025 presentado en noviembre pasado pasa por refinanciar progresivamente los vencimientos futuros y obtener nuevos fondos a través de instrumentos ligados a criterios de sostenibilidad", explican desde Endesa. Con todo ello, **el volumen de financiación sostenible, que ahora representa más del 65% del total, se situará al final del plan por encima del 85%**.

36.- Enel x Way y ALD Automotive firman alianza para entregar cargadores inteligentes.

elcapitalino.mx, 21 de Diciembre de 2022.

Enel X Way a través de una alianza, suministrará a ALD Automotive cargadores inteligentes JuiceBox junto al software Juicenet Manager para la gestión eficiente de la carga.

ALD Automotive firmó una alianza con **Enel X Way**, encargada del desarrollo y despliegue de la electromovilidad, a través de la cual le entregará infraestructura de carga y gestión eficiente de la energía, con el objetivo de seguir impulsando la utilización de vehículos eléctricos en distintos segmentos productivos, tales como agricultura, logística, cosmética, farmacéutica, entre otros.

Esta alianza tendrá efecto a nivel regional en países donde ALD tiene presencia directa en América Latina (Chile, Colombia y Perú), y con sus socios comerciales, ArrendLeasing (Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador, Panamá y Costa Rica) y AutoCorp (Argentina y Uruguay)

«Seguimos impulsando el desarrollo y despliegue de la electromovilidad, desde una mirada sostenible y para todos. Por tanto, alianzas estratégicas como la recién firmada con ALD Automotive, la más grande a nivel latinoamericano, permite la venta e instalación de cargadores a clientes de ALD a lo largo de Latinoamérica donde está presente. Esta tecnología de recarga inteligente va a beneficiar tanto a los clientes de ALD y de Enel X Way, lo que finalmente se traduce en que más personas, hogares y empresas, puedan acercarse a la electromovilidad, para sus vidas diarias.», dijo Jean Paul Zalaquett, gerente general de Enel X Way Chile. dijo **Jean Paul Zalaquett**, gerente general de Enel X Way Chile.

«Buscamos tener mayor consultoría y servicio a nuestros clientes en cuanto a la flota eléctrica. Y a través de alianzas, como esta con Enel X Way, y con nuestro producto ALD Electric ayudamos a nuestros clientes en la transición eléctrica. De forma que además promovemos la movilidad sostenible y la reducción de la huella de carbono.», **señaló Sergio Lecue, director de Cuentas Internacionales en América Latina.**

Gracias a esta alianza, ALD Automotive persigue su objetivo de que el 30% de sus nuevas entregas de autos sean vehículos eléctricos de batería enchufable. Siendo una empresa con presencia global donde gestionan más de un millón de vehículos mediante tres tipos de productos: Renting y Leasing Operativo (75%) y Administración de Flotas (25%), podrá suministrar a sus clientes vehículos eléctricos, con cargador y sistema de pago de la energía gestionado a través JuiceNet Manager, aplicación desarrollada por Enel X Way, dedicada a la gestión eficiente de la carga.

Sobre ALD Automotive

ALD es líder mundial en soluciones de movilidad que ofrece servicios completos de arrendamiento y gestión de flotas en 43 países a una base de clientes formada por grandes corporativos, pequeñas y medianas empresas, profesionales y particulares. Líder en su sector, ALD sitúa la movilidad sostenible en el centro de su estrategia, ofreciendo soluciones de movilidad innovadoras y servicios tecnológicos a sus clientes, ayudándoles a concentrarse en su actividad diaria.

Con 6 500 empleados en todo el mundo, ALD gestiona 1,70 millones de vehículos (a finales de junio de 2020).

ALD cotiza en el compartimento A de Euronext París (ISIN: FR0013258662; Ticker: ALD) y está incluida en el índice SBF120. Société Générale es el accionista mayoritario de ALD.

Sobre Enel X Way

Enel X Way es la nueva empresa del Grupo Enel dedicada íntegramente a la movilidad eléctrica. Actualmente, Enel X Way opera en 16 países y gestiona cerca de 430.000 puntos de recarga públicos y privados, algunos de forma directa y otros a través de acuerdos de interoperabilidad en todo el mundo. Como plataforma global para la movilidad eléctrica, la empresa se centra en el desarrollo de sistemas de carga flexibles, tecnologías y soluciones para mejorar la experiencia del cliente y permitir la electrificación del transporte para consumidores, empresas, ciudades y administraciones públicas.

37.- La UE ultima futuras compras conjuntas de gas con Mibgas, Naturgy y Repsol.

sport.es, 21 de Diciembre de 2022.

En enero se convocará a la junta directiva de la plataforma de compras, formada por los Estados miembros, y se seleccionará a un proveedor de servicios.

La Comisión Europea se reunió este martes con las 32 empresas que participan en la futura plataforma de compras conjuntas de gas en la Unión Europea, entre ellas las españolas Mibgas, Naturgy y Repsol, para acelerar la puesta en marcha de ese mecanismo ideado para que la UE obtenga más barato ese hidrocarburo.

"Esta mañana realicé una primera mesa redonda industrial de alto nivel, con 32 empresas alrededor de la mesa virtual. Esto marca el inicio formal de nuestro trabajo", declaró este martes el vicepresidente del Ejecutivo comunitario Maros Sefcovic.



El vicepresidente de la Comisión agregó que **en enero se convocará a la junta directiva de la plataforma, formada por los Estados miembros, y se seleccionará a un proveedor de servicios** para agregar la demanda.

A "principios de primavera" se organizarán ofertas de suministro con el objetivo de concluir la primera compra conjunta "mucho antes del próximo verano"

Los expertos de esas compañías empezaron a reunirse el pasado octubre pero no fue hasta ayer cuando los ministros de Energía de los Veintisiete aprobaron el reglamento que define cómo funcionará esa plataforma.

"Y la Comisión no perderá tiempo en la implementación", agregó Sefcovic en esa cita celebrada de forma virtual en la que también participó la presidenta del Ejecutivo comunitario, Ursula von der Leyen.

El objetivo es que las compras conjuntas estén operativas de cara a la próxima temporada de llenado de las reservas de gas, una vez acabe el invierno, y que sirva para recargar los depósitos de cara a la temporada de frío de 2023-2024, que se antoja más complicada que la presente.

"Sabemos que el próximo año traerá nuevos desafíos. Según la Agencia Internacional de la Energía (AIE) podríamos **enfrentarnos a un déficit potencial de unos 30.000 millones de metros cúbicos (30 bcm) de gas natural el próximo año**", agregó el vicepresidente comunitario.

Los países de la UE se comprometieron a agregar el 15% de la demanda para cargar sus reservas (unos 13,5 bcm), de forma que se pueda licitar conjuntamente esa cantidad y obtener mejores ofertas que comprando por separado.

Las compras conjuntas están abiertas no sólo a los Estados miembros, sino también a países vecinos como Serbia, Ucrania o Moldavia.

"Cuando actuamos de manera conjunta y hablamos con una sola voz, realmente podemos aumentar nuestro poder de negociación", dijo Sefcovic.

38.- Jorge Malfeito: "ACCIONA impulsa su programa de innovación abierta para acelerar la innovación".

iagua.es, 22 de Diciembre de 2022.

Las actividades de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) del negocio de agua de ACCIONA incluyen el desarrollo de nuevos proyectos y procesos, así como la asistencia técnica a todos los departamentos de la compañía.



ACCIONA desarrolla tecnologías que se utilizan en las plantas de tratamiento de agua de todo el mundo. Entrevistamos a **Jorge Malfeito, director de Innovación del negocio de agua de ACCIONA**, para conocer la estrategia de investigación e innovación de la compañía, el proceso de transferencia a la implantación a escala industrial y algunos casos de éxito de proyectos de innovación que han dado lugar a soluciones actualmente en uso en plantas de tratamiento de agua operadas por ACCIONA, así como su posición en España y las perspectivas ante el PERTE de Digitalización del Ciclo del Agua.

En primer lugar, ¿podría hablarnos brevemente de su trayectoria profesional, y cuáles son las funciones que realiza en su puesto actual en ACCIONA?

Al terminar mis estudios de postgrado en CC. Químicas y Tecnología de Polímeros, me incorporé como investigador a la empresa Pridesa con la responsabilidad de crear el nuevo departamento de I+D+i y poner en marcha el proyecto de desarrollo de membranas de la empresa.

Ilusión ante una transformación histórica

Posteriormente, pasé a liderar las actividades de I+D+i del negocio de agua de ACCIONA, que incluyen tanto las actividades relacionadas con el desarrollo de nuevos proyectos y procesos como de las de asistencia técnica a todos los departamentos de la empresa, hasta llegar a mi posición actual como director de Innovación del negocio de agua de ACCIONA. Además, soy miembro del Comité de Dirección de la European Desalination Society (EDS) y del Comité de Dirección de la plataforma del agua europea Water Europe (WE). **Asimismo, soy miembro de la International Desalination Society (IDA) participando en su Comité de I+D+i y miembro de AEDyR.**

¿Puede hablarnos de las líneas de investigación en las que trabajan, y cómo ha sido la estrategia para identificar esas líneas?

En primer lugar, he de decir que nuestras actuaciones están alineadas con la estrategia de ACCIONA y su Plan Director de Sostenibilidad, en donde la descarbonización, economía circular, desarrollo de infraestructuras sostenibles e impacto positivo en el planeta son los ejes principales en todos los proyectos de ACCIONA.

En este sentido, las líneas estratégicas de innovación en cada una de las áreas principales (desalinización, depuración, reutilización y potabilización) **están englobadas en líneas como minimización energética y utilización de energías renovables, recuperación y valorización de recursos e innovación digital.**

En cuanto al proceso de identificación, sigue diferentes etapas. Por una parte, se realiza un análisis del entorno mediante herramientas de vigilancia tecnológica para la identificación de tendencias globales y líneas prioritarias de actuación relacionadas con la sostenibilidad y la innovación en sector del agua. Por otra, se identifican y analizan las necesidades de las partes interesadas con respecto a la actividad innovadora de ACCIONA. Entre las más relevantes, cabe destacar los clientes finales (externos) y los diferentes departamentos de ACCIONA a los cuales se les transfieren los resultados de los proyectos de innovación (cliente interno), y cuya colaboración es fundamental para nosotros.

PUBLICADO EN IAGUA MAGAZINE 42 - DICIEMBRE 2022



La innovación es algo que está en el ADN de la compañía, desarrollándose actividades de innovación en todas las áreas de la empresa

Todo ello se completa con las ideas surgidas del conocimiento y la actividad de nuestros investigadores, **para concluir con una selección y priorización de tecnologías más relevantes para ACCIONA** basándonos en el nivel de desarrollo actual y previsto durante los próximos años, las capacidades y recursos existentes, ya sea internos o como parte del ecosistema de innovación de la empresa y la información técnica detallada en publicaciones científicas, participación en congresos internacionales, etc.

ACCIONA cuenta con el Centro Tecnológico de Agua y varias plantas de demostración para el desarrollo de las actividades de innovación. ¿Qué papel tienen en el desarrollo de soluciones innovadoras?

La innovación es algo que está en el ADN de la compañía, desarrollándose actividades de innovación en todas las áreas de la empresa. Desde nuestro departamento, nos encargamos, por una parte, de identificar y poner en valor toda la actividad innovadora, y por otro lado, de desarrollar el Plan

Estratégico de Innovación en el que se marcan las líneas de futuro que consideramos hemos de desarrollar para mantener el liderazgo de la división de agua de ACCIONA.

Desde nuestro Centro Tecnológico coordinamos todas las actividades que desarrollamos. Por una parte, las que realizamos en el propio centro, donde iniciamos las primeras pruebas de concepto de los nuevos proyectos y en el que contamos con un laboratorio de química del agua dotado con las más avanzadas técnicas analíticas, y un laboratorio de procesos donde podemos realizar cualquier tipo de ensayo a pequeña escala, además de caracterizar hidráulicamente toda clase de membranas.

39.- Endesa pone en servicio sus primeras plantas solares en Castilla la Mancha, con las que tratará de obtener un Récord Guinness.

energynews.es, 21 de Diciembre de 2022.

Endesa, a través de su filial Enel Green Power España, ha inaugurado hoy sus primeras plantas solares en Castilla la Mancha.

Se trata de las plantas de Minglanilla I y II ubicadas en el término municipal de **Minglanilla y Graja de Iniesta (Cuenca)** que se convertirán en todo un referente gracias a las iniciativas de sostenibilidad que se van a implementar una vez que ha entrado en funcionamiento.

Plantas solares con proyectos pioneros

Minglanilla I y II no solo producen energía limpia, sino que además en estas plantas se desarrollarán proyectos pioneros como el **cultivo de azafrán entre paneles solares**, la instalación de un **apiario solar** aplicando la última innovación y el **refugio de insectos** que se desarrollará implicando a los colegios, asociaciones y empresas del entorno para lograr inscribirlo en el **récord Guinness**.

“Castilla la Mancha es una tierra rica en generación **renovable**, y desde Endesa queremos estar presentes en el desarrollo de esta tecnología en la región y lo estamos haciendo, apostando por proyectos para alcanzar 1 GW de potencia instalada e inversiones previstas que rondan los 1.000 millones de euros” ha señalado Rafael González, director general de Generación de Endesa.



Minglanilla I y Minglanilla II

Las plantas solares denominadas **Minglanilla I** de 49,87 MW y **Minglanilla II** de 49,81 MW son las primeras plantas de esta tecnología que la compañía pone en marcha en Castilla la Mancha.

Estas plantas tendrán una producción anual de 175 GWh anuales año, equivalentes al consumo energético de Albacete y Cuenca durante un año, evitando además la emisión a la atmósfera de aproximadamente 143.000 toneladas anuales de CO2.

Endesa ha invertido **72 millones de euros** en la construcción de estas nuevas infraestructuras renovables en las que ha primado la seguridad con cero accidentes, y la colaboración con empresas locales para el desarrollo de los trabajos que han llegado a emplear a más de 250 personas durante su construcción.

Nos importan las PERSONAS,
Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Pensiones

Creemos en la NEGOCIACIÓN,
Ideas, Propuestas, Alternativas, Soluciones, Garantías

Trabajamos por un FUTURO mejor.
Empleo, Trabajo, Seguridad, Formación, Desarrollo



SIE_Iberdrola + SIE_Endesa + SIE_Naturgy + SIE_REE + SIE_Viesgo + SIE_CNAT + SIE_Engie + SIE_Nuclenor + SIE_Acciona Energía

SIE SINDICATO FUERTE E INDEPENDIENTE DEL SECTOR ENERGETICO
SIEMPRE CON LOS TRABAJADORES, EN DEFENSA DE SUS DERECHOS