

Resumen de **Prensa** Sector **Energético**



Sindicato
Independiente
de la Energía

Nos importan
las **PERSONAS**

Creemos en la
NEGOCIACIÓN

Trabajamos para
construir un
FUTURO mejor

1.- Las renovables presionan para lograr otra prórroga de dos años para construir mil plantas verdes.

epe.es, 21 de septiembre de 2023.

- **Fotovoltaicas y eólicas ven imposible cumplir con el plazo legal de tener en marcha cientos de proyectos a mediados de 2025 y exigen más tiempo al nuevo Gobierno para evitar su colapso.**

España se prepara para un despliegue masivo de nuevas instalaciones de **energías renovables** en los próximos años. Cientos de proyectos verdes, en torno a un millar, tienen un plazo legal concreto para **estar operativos a mediados de 2025** y no perder el codiciado permiso de conexión a la red eléctrica.



Las asociaciones empresariales del sector renovable han venido advirtiendo la dificultad para cumplir ese tope temporal, y ahora empiezan a concretar sus reclamaciones al Gobierno (al próximo Gobierno cuando lo haya) y anticipan que **se necesitarán al menos dos años más** para evitar el colapso de gran parte de esos proyectos.

El Gobierno dio ya antes del verano un balón de oxígeno a cientos de proyectos de nuevas renovables para que sigan vivos. El Consejo de Ministros aprobó en junio un *macrodecreto* escoba que incluía **una prórroga de seis meses adicionales** para que plantas renovables en proyecto consigan la autorización de construcción, uno de los hitos temporales que han de cumplir en la larga tramitación administrativa de un lustro hasta conseguir estar operativas.

La extensión de seis meses permite aplazar hasta finales de enero (el plazo hasta entonces para la mayoría de proyectos era el 25 de julio) la obligación de contar con el permiso de construcción concedido por el Gobierno o por las comunidades autónomas en función de si el proyecto tiene más o menos de 50 megavatios (MW) de potencia, respectivamente. Pero las renovables alertan de que **todo el sector se expone a sufrir un atasco** si se mantiene la obligación de que todos los proyectos sean construidos y estén plenamente en funcionamiento sólo 18 meses después.

Dos años más... como mínimo

“La principal preocupación del sector de las renovables es ahora conseguir otra prórroga para construir las plantas. Si no hay prórroga, muchos no llegarán a tiempo y se perderán muchos proyectos tras años de trabajo”, alerta **José Donoso, director general de la Unión Española Fotovoltaica (UNEF)**, en conversación con EL PERIÓDICO DE ESPAÑA. “Hemos trasladado ya al Ministerio para la Transición Ecológica la necesidad de conseguir una extensión de los plazos de dos años más”, lo que implicaría alargar todo el proceso hasta mediados de 2027 en la mayoría de los casos.

La **Asociación Empresarial Eólica (AEE)** aún trabaja con sus socios para concretar manera definitiva una propuesta al Gobierno. Pero las opciones que hasta ahora se manejan de manera interna pasan por reclamar una “prórroga general de dos o más años” para todos los proyectos o una extensión de los plazos mediante “sistema de cupos por años para que los proyectos se vayan apuntando en función de cuando estarán operativos, en 2025, 2026, 2027...”, explica Heikki Willstedt, director de Políticas Energéticas de AEE.

“Hay un enorme volumen de capacidad en tramitación, y no va a ser posible construir todos esos proyectos en 18 meses. Es imposible absorber todos los recursos que se demandarán: trabajadores especializados, grúas, transporte, industria de suministro...”, sostiene Willstedt. “Y con esta situación se van a producir varios efectos negativos. Por un lado, habrá una inflación de los precios de los proveedores por todos los proyectos las necesitarán al mismo tiempo. Por otro, los **tiempos de fabricación hará que no haya suficientes aerogeneradores en plazo**, lo que servirá para dar entrada a fabricantes chinos con una capacidad de producción mayor y con ayudas públicas a la exportación, en detrimento de la industria española y europea”.

Las empresas promotoras de proyectos verdes critican que el Gobierno aprovechara el decreto ómnibus de enero sólo para dar más tiempo para cumplir con la autorización de construcción y no se incluyera plazos extra para el resto de hitos administrativos, alargando el tope temporal para entrar en funcionamiento. Desde el Ministerio para la Transición Ecológica se argumentó entonces que no estaba justificado incluir en un real decreto de medidas urgentes la ampliación de un plazo que expiraba en 2025.

Además de la saturación de las cadenas de suministro, desde el sector se advierte de que precisamente las dudas sobre que sean capaces de conseguir cumplir los plazos de los proyectos están dificultando obtener la financiación necesaria de los bancos. Los pequeños y medianos grupos energéticos sin suficiente músculo financiero para cubrir con capital propio las inversiones necesarias se exponen a no conseguir la financiación para seguir adelante.

Mil plantas en juego

El pasado enero proyectos con una potencia conjunta de 58.000 megavatios (MW) obtuvieron la obligatoria declaración de impacto ambiental (DIA) para seguir adelante con sus planes. Era sólo una etapa burocrática de las varias que las compañías energéticas van a tener que superar aún hasta tener en marcha las plantas. Tras la obtención de la declaración ambiental, la inmensa mayoría de los proyectos en tramitación consiguieron del Gobierno central o de las comunidades autónomas la autorización administrativa previa antes del 25 de abril y luego les tocaba obtener la autorización administrativa de construcción antes del 25 de julio (ahora **prorrogada hasta finales de enero**).

Proyectos por 15.000 MW ya habían conseguido este último permiso antes de que se aprobara la prórroga, pero los 43.000 MW restantes se exponían a decaer por el atasco burocrático y porque en muchos casos se les había requerido modificaciones al proyecto o nuevas exigencias que hacían imposible cumplir con el plazo. Además de estos 43.000 MW cuyo tiempo se agotaba de manera inminente, plantas de otros 10.000 MW que disponían de más tiempo y que tenían que obtener los permisos más adelante, también se beneficiarán de la prórroga de seis meses. En total, un millar de proyectos por **un total de 68.000 MW deben afrontar sus trabajos de construcción en los próximos años**.

El Gobierno de Pedro Sánchez lanzó en junio el proceso para actualizar el **Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC)**, la hoja de ruta verde del país hasta 2030, para disparar los objetivos de despliegue masivo de energías limpias y de reducción de emisiones para avanzar hacia la descarbonización de la economía.

El borrador de la nueva versión catapultó los objetivos de más renovables (con mucha más energía eólica, más fotovoltaica, más hidrógeno verde, más almacenamiento eléctrico...) con un 56% más de energía verde adicional en relación al plan vigente, aprobado hace tres años. En la práctica, la nueva meta supone que hay que incrementar en 85.000 MW la potencia verde actual. Desde el sector de las renovables se advierte de que para alcanzar la ambiciosa meta de nuevas renovables del nuevo PNIEC es imprescindible evitar el colapso de los 68.000 MW de nueva potencia en verde ahora en tramitación.

Europa quiere acortar plazos

La Unión Europea ultima la aprobación de una reforma de la directiva sobre fuentes de energía renovables que, entre otros aspectos, busca acelerar al máximo la tramitación administrativa de proyectos verdes en todos los estados miembros. El pleno de la Eurocámara aprobó la semana pasada una actualización del texto, que aún debe ser refrendado por el Consejo Europeo, que establece nuevos plazos reducidos para que las autoridades nacionales completen el proceso de autorización de nuevas instalaciones renovables.

La futura directiva revisada fijará que la aprobación de todos los permisos para las nuevas instalaciones verdes no debe tardar más de un año para plantas ubicadas en 'zonas propias para las renovables' y de dos años si están fuera de estas zonas (con la posibilidad ampliarse seis meses adicionales por circunstancias extraordinarias). En España hay alrededor del 20% del territorio con una baja sensibilidad ambiental adecuado para instalaciones eólicas y un 35% para fotovoltaica, según el mapa de zonificación desarrollado por el Ministerio para la Transición Ecológica.

2.- La nuclear pone a prueba a Red Eléctrica tras caerse dos centrales del sistema en pocas horas.

elperiodicodelaenergia.com, 21 de septiembre de 2023.

Entre las paradas de las centrales de Cofrentes y Vandellós II pasaron ocho horas y dejaron de producir casi 2.000 MW.



Este 20 de septiembre la operación del sistema eléctrico, casar la demanda con la oferta o generación eléctrica, no ha sido nada fácil. Dos de los siete reactores nucleares que hay en España han tenido un incidente que les ha llevado a una parada no programada y con la que el operador ha tenido que equilibrar el sistema.

A eso de las 10.25 horas de la mañana, Iberdrola, titular de la **central nuclear Cofrentes** (Valencia) ha notificado al **Consejo de Seguridad Nuclear (CSN)**, siguiendo el procedimiento establecido, una parada no programada del reactor, que no ha tenido impacto en los trabajadores, el público ni en el medioambiente.

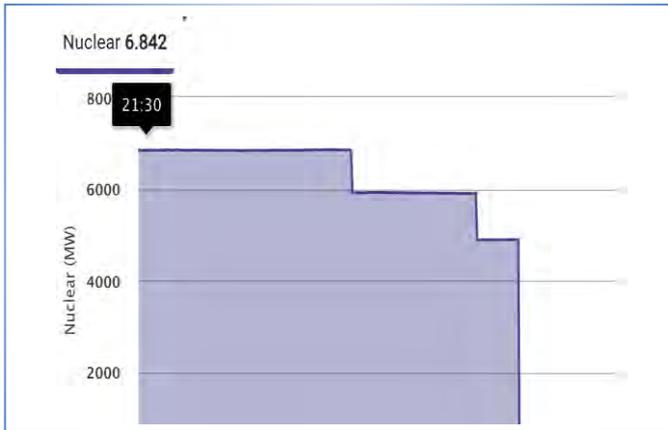
Dicha parada ha estado ocasionada por el fallo de una tarjeta electrónica del sistema de control de caudal de agua de alimentación principal, que ha provocado un transitorio de caudal en el sistema de agua de alimentación y alto nivel en el drenaje de los separadores de humedad, que finalmente ha conducido a la parada de la turbina principal. Ante esta situación, tal y como establece el diseño de la planta, se ha activado automáticamente el sistema de protección del reactor, deteniendo así su funcionamiento.

Todos los sistemas de seguridad de la instalación han funcionado correctamente.

Ochos horas de diferencia

Después, unas 8 horas más tarde, la **central nuclear Vandellós II** ha notificado al CSN, siguiendo los procedimientos establecidos, la parada automática de la planta, a las 18:12 horas, debido a una incidencia en la red eléctrica exterior a la central que ha tenido afectación en el funcionamiento del generador principal y ha provocado la parada automática de la turbina y del reactor.

Los sistemas de seguridad han funcionado según diseño y la planta se encuentra estable, desacoplada de la red eléctrica. Volverá a sincronizarse una vez subsanadas las anomalías identificadas.



Esta incidencia no ha tenido impacto en los trabajadores, en el público ni en el medioambiente.

Gestión de la demanda

Para poder hacer frente ante esta situación, con dos centrales parada, y una caída de la generación de unos 2.000 MW, 1 GW por escalón aproximadamente, el operador del sistema puede arrancar otras centrales, en este caso ciclos combinados, como respaldo del sistema eléctrico, o activar **el servicio de respuesta activa de la demanda** con el que aplicaría una especie de interrumpibilidad pasajera en alguna planta industrial de gran consumo eléctrico.

Este servicio de gestión de la demanda sólo se ha activado una vez, y fue el pasado día 4 cuando también hubo en la central nuclear de Ascó una parada no programada.

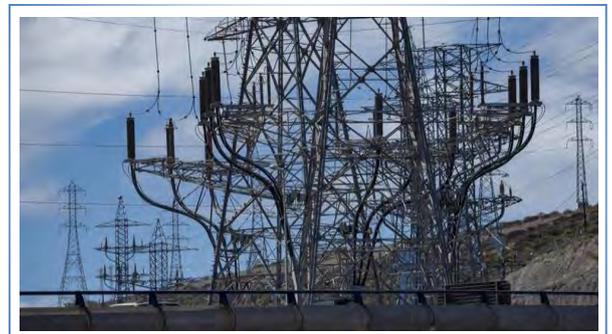
A esta hora, en ESIOS no hay registro de una nueva activación de este servicio por lo que Red Eléctrica lo habría solucionado con otras centrales de generación.

3.- Endesa lleva advirtiendo desde 2016 de la fragilidad del sistema energético.

canarias7.es, 21 de septiembre de 2023.

La potencia instalada en Gran Canaria, aunque con tecnología muy obsoleta, es de 1.206 megavatios y el déficit del que advierte REE es de 120 megavatios.

El único operador que genera energía eléctrica en Gran Canaria y en Canarias, **Endesa**, lleva advirtiendo **desde 2016**, y por escrito, a las distintas administraciones de la **fragilidad del sistema energético insular**, según fuentes consultadas. Sin embargo, esa precariedad y los riesgos que depara para la seguridad y la economía de las islas han saltado a la arena de la opinión pública tras el cero energético de La Gomera y las voces de alarma que han dado, primero el Gobierno canario, y luego, este miércoles, el Cabildo de Gran Canaria.



Y es que, como se quejó expresamente al inicio de su intervención el propio presidente insular, **Antonio Morales**, «este hecho se le ha venido ocultando a los cabildos», que se enteran a raíz del apagón en La Gomera, a finales de julio pasado. «Teníamos un desconocimiento absoluto».

Han sabido ahora que a la fragilidad que le supone al sistema energético canario su condición de insularidad y de aislamiento, se le ha venido sumando la **falta de inversiones en grupos de generación** para sustituir los que están obsoletos, que son muchos, nada menos que más de 60 de los 100 que están operativos en Canarias.

Redeia no quiere que el Cabildo tenga el informe, según Morales

La opacidad es tanta que, según Morales, están demandando al Gobierno de Canarias el último informe sobre el sistema que ha elaborado **Redeia** (Red Eléctrica de España) y esta empresa le ha pedido al Ejecutivo regional que no se lo facilite al Cabildo de Gran Canaria «porque contiene información esencial y muy sensible para el gobierno de la isla». Dice Morales que tienen el documento «porque ya lo tiene casi todo el mundo», pero no se les facilita de manera oficial.

Según ese informe, el **déficit energético en Gran Canaria en 2023 es de 120 megavatios**, una cantidad muy notable si se tiene en cuenta que la **potencia instalada en la isla**, según datos aportados este jueves por el Cabildo, que datan de 2022, es de 1.206 megavatios, de los que 906 son producidos de fuentes fósiles, la mayoría con tecnología muy obsoleta, y 300, de renovables. La isla solo tiene una central a pleno rendimiento, la de **Juan Grande**, en San Bartolomé, porque la de **Piedra Santa**, en Jinámar, **está bajo mínimos**.

El nudo gordiano reside en la **'Ley 17/2013 de 29 de octubre**, para la garantía de suministro e incremento de la competencia en los sistemas eléctricos extrapeninsulares', con la que se impide a Endesa incorporar nueva potencia e invertir en nuevos grupos, y obliga al Gobierno de España a realizar una convocatoria pública de libre competencia para poner en marcha cualquier iniciativa que, sin embargo, no se ha hecho. ¿La consecuencia? **Que los grupos de generación no se renuevan y se han quedado muy obsoletos**.

La solución, apuntan las mismas fuentes y el propio Morales, está en la propia ley, pues contempla medidas de emergencia para situaciones temporales y excepcionales de déficits de cobertura de demanda, como es el caso de Gran Canaria. Un concurso público retrasaría la operatividad de nuevos equipos 8 o 10 años.

4.- El sector nuclear fía a Red Eléctrica y a la seguridad de suministro retrasar el cierre de centrales como quiere el Gobierno.

20minutos.es, 21 de septiembre de 2023.

- **Foro Nuclear dice que ya en 2024 debería tomarse para Almaraz una decisión como el cierre parcial de la térmica de As Pontes en 2022.**
- **Reclama una reducción de impuestos para esta energía, que evapora los beneficios máximos de 67 euros/MWh.**
- **Tres años de obras y hasta 80 camiones al día para sacar más de 4.000 toneladas de material radioactivo: así se desmantelará Garoña.**



El sector de la energía nuclear sabe que existen entre pocas o ninguna posibilidad de que el actual Gobierno modifique el calendario de cierre de las siete centrales que funcionan en España, que empezará en 2027 y terminará en 2035, pero **fía a la necesidad de asegurar el suministro** también con esta tecnología sus esperanzas de poder **retrasar eventualmente la clausura de la primera** instalación de la lista, la central de **Almaraz I**. La decisión debería tomarla **Red Eléctrica Española (REE)** y sería similar a la que hubo el año pasado, cuando la incertidumbre en plena crisis energética llevó a reducir **solo a la mitad el cierre de la central térmica de As Pontes**.

As Pontes cerró definitivamente el pasado agosto, pero durante casi un año habían estado funcionando, de forma extraordinaria y para garantizar el suministro de electricidad, **dos de sus cuatro grupos**. Así lo terminó decidiendo en septiembre de 2022 la vicepresidenta tercera, **Teresa Ribera**, hasta que Red Eléctrica terminara de analizar la "suficiencia" de abastecimiento, en un momento en que la guerra en Ucrania y el encarecimiento del gas pusieron en duda que la UE pudiera disponer de **suficiente electricidad para pasar el invierno** pasado. Ante la duda, en este momento y de forma temporal, el Gobierno optó por seguir quemando carbón.

El presidente de Foro Nuclear, **Ignacio Araluce**, se ha referido a este ejemplo tan próximo en el tiempo como algo que también podría sucederle a la energía nuclear. En una jornada sobre tecnología nuclear en la Asociación de la Prensa de Madrid, Araluce se ha referido en particular a la primera central que podría verse en esta situación, Almaraz I (Cáceres), cuyo cierre está previsto para 2027. Sin embargo, la planificación debe empezar unos tres años antes, como por ejemplo, la compra de combustible nuclear. En ese momento, es decir, **en 2024, cuando deberían darse las primeras señales** de lo que vaya a pasar con ella y es cuando Foro Nuclear fía a una indicación en contrario por parte de Red Eléctrica a Ribera, para que mantenga su funcionamiento.

Estrategia de Seguridad Nacional

Esta es una posibilidad que Foro Nuclear indica que se abre en el **Plan Nacional Integrado de Energía y Clima** (PNIEC), que está en plena revisión pero en el que el Gobierno no ha modificado su intención de llevar a cabo el cierre sucesivo de las centrales nucleares entre 2027 y 2035. Sin embargo existe un anexo al que se ha referido Landaluce para no cerrar la puerta del todo a que pudiera suceder con las centrales nucleares lo que, durante unos meses, ocurrió con la térmica de As Pontes. Ya al final del documento, el Ministerio hace una relación de las leyes y los planes con los que la planificación energética colisiona, entre ellos, uno al que Araluce se ha referido como la puerta hacia una posible extensión de la vida de las centrales, la Estrategia de Seguridad Energética Nacional, que establece la necesidad de **"contemplar todas las fuentes de energía"** (...) "para una cierta garantía de suministro, a precios competitivos, y dentro de un modelo sostenible en el que las energías limpias" y en la que Foro Nuclear ve también este tipo de energía.

"Nos cierran las centrales entre 2027 hasta 2035, **a no ser que cuando llegue cerca el momento alguien diga que no podemos cerrar**", ha explicado, en referencia a Red Eléctrica, si existen dudas de que España pueda **sumplir el 20% de la electricidad** que consume y que se genera con energía nuclear por otra tecnología, que además deberá ser limpia y no emitir CO2 a la atmósfera.

A ello están llamadas también las **energías renovables**, particularmente la eólica y la fotovoltaica, que han incrementado notablemente su potencia instalada en los últimos años y que **el Gobierno calcula que seguirán haciéndolo en los próximos años**. Sin embargo, Araluce ha mostrado este jueves sus **dudas de que dé tiempo a instalar tanta potencia eólica y fotovoltaica** como para sustituir a la energía nuclear, que en 2022 generó el 20,26% de la electricidad en España. "Si no puede garantizarse [la electricidad] todas las horas el año, puede que en algún momento alguien diga que de momento la necesitamos [la energía nuclear]", ha insistido.

Antes de eventualmente Red Eléctrica recomendara al Gobierno mantener la generación nuclear, Araluce ha añadido que sería necesario **"anular" la Orden Ministerial** de 2020 en la que renovó la licencia para renovar el funcionamiento de las dos centrales de Almaraz, pero no más allá de noviembre de 2027 para la unidad I y octubre de 2028 para la unidad II, puesto que estas eran las "fechas de cese definitivo", tal y como figura en el calendario del Gobierno .

De este modo y como no ha dejado de hacer antes y después, Ribera reafirmó en 2020 **la posición del Gobierno de ir cerrando las centrales nucleares**. Así lo mantuvo en junio pasado, cuando presentó el borrador para actualizar el PNIEC, donde persiste el calendario de cierre, en lo que Araluce ha expuesto que existen **"diferentes aproximaciones** dependiendo de las formaciones políticas".

Menos impuestos

La del PSOE y el Gobierno afirma también que son las propias empresas **eléctricas propietarias** de las centrales nucleares las que no han solicitado prorrogar su funcionamiento, a lo que Foro Nuclear responde que es por una **cuestión económica**, relacionada en particular con **impuestos estatales, regionales y medioambientales** que este sector considera tan excesivos como que, según ha dicho Araluce, el coste excede el **límite de 67 euros por megavatio/hora** -por encima del precio del gas en épocas de 'normalidad' energética- que el Gobierno fijó para los beneficios extraordinarios por la generación eléctrica.

"Si los propietarios tienen negocio seguirán funcionando", ha dicho Araluce, que también ha rechazado que la inversión en nuclear ya esté amortizada y que por eso esta energía está entre las más baratas de producir electricidad. Por el contrario, ha estimado que el megavatio/hora con energía nuclear cuesta "entre 58 y 63 euros". "Si nos quitaran los impuestos serían cuarenta y algo", ha dicho.

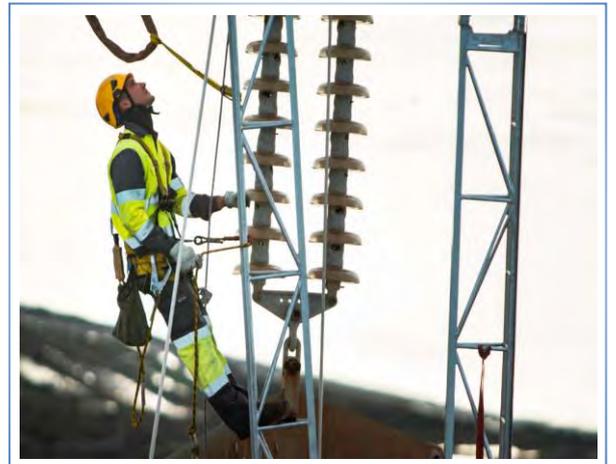
5.- Iberdrola y Endesa abren una nueva guerra: quieren más dinero para redes.

economiadigital.es, 21 de septiembre de 2023.

Las redes de distribución suponen un filón de negocio para las compañías eléctricas, y quieren que eso no cambie, sobre todo, teniendo en cuenta la inflación que sacude a las grandes economías.

Las grandes eléctricas españolas tienen una nueva cruzada: que la próxima revisión retributiva de las redes de distribución sea mayor que el último ciclo. Bajo esa premisa, **Iberdrola**, **Endesa** y **EDP** aprovechan sus apariciones públicas para elevar esta reclamación. Sobre todo, ante un contexto macroeconómico poco favorable, aunque sin las preocupaciones legislativas de 2022.

Así han hecho esta semana en el 'V Congreso Aelec', organizado por la patronal eléctrica. Las grandes compañías han reclamado -de manera directa- mayor inversión. Por ejemplo, el CEO de **Iberdrola España**, **Mario Ruiz-Tagle**, ha señalado que «para avanzar en transición energética necesitamos tres aspectos: primero, asegurar el suministro y para ello, hay que incentivar las inversiones en redes (...)».



En esa misma línea ha estado la CEO de EDP España, **Ana Paula Marques**, que ha sido muy contundente al pedir una mejor retribución. Además, para la energética de origen luso es muy importante puesto que en nuestro país ya ha abandonado el negocio residencial. Y, de igual modo, el director general de Redes España de Endesa, **José Manuel Revuelta**, también ha reclamado que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) tenga en cuenta los cambios que se han dado en el ecosistema.

Para redondear estas cuestiones, la presidenta de la propia Aelec, **Marina Serrano**, ha explicado ante la prensa que, en sus alegaciones al 'plan nacional de energía' (PNIEC), la asociación ya ha dejado clara «**la importancia que tienen las redes**» en esa nueva senda a 2030, que estima unas inversiones en este apartado de unos 53.000 M€, en torno al 18% de las inversiones totales que se movilizarán en esta década con dicho plan.

«**Creemos que la inversión que se prevé no es la adecuada**, que debe incrementarse y que debe ser consciente de la importancia que supone tanta integración de renovables, pero luego la competencia en la retribución corresponde también a la CNMC», ha explicado.

2026, siguiente periodo

Actualmente está vigente la circular publicada en 2019 y que abarca el periodo 2020-2025. En el caso de la distribución de energía eléctrica -también existe para el gas-, se trata de una actividad que desarrollan unas 300 empresas en España, entre ellas las cinco que pertenecen a los grandes grupos del sector, la retribución se reduce un 4,5% entre 2020 y 2025. Esta rebaja se debe fundamentalmente al recorte de la tasa de retribución financiera, que representa una disminución acumulada del 4,1%.

La circular introducía incentivos a la eficiencia, a la calidad del servicio y a la reducción de las pérdidas en las redes de distribución. En particular, según la CNMC, favorecía el alargamiento de la vida útil de las instalaciones, lo que facilita rentabilizar las inversiones y supondrá un ahorro para los consumidores.

Asimismo, se contempla la realización, por parte de las empresas distribuidoras, de inversiones para integrar a las energías renovables y para digitalizar las redes.

Los planes de Iberdrola y Endesa

Por lo que respecta a los planes particulares de las dos grandes eléctricas, según los últimos resultados financieros presentados por la compañía presidida por **Ignacio Sánchez Galán**, que corresponden al primer semestre de 2023, Iberdrola realizó unas inversiones brutas de 4.555 M€. De esta cantidad, el 48% se fue a parar al negocio de redes, mientras que el 43% se gastó en tecnologías renovables, y tan solo el 7% en el área de generación y clientes.

Así, según un reporte de analistas de Bloomberg Intelligence al que ha tenido acceso ECONOMÍA DIGITAL, el impulso inversor que está llevando a cabo Iberdrola estaría superando al que ejecutan actualmente muchos de sus competidores en el sector. De esta forma, añaden, la energética española asume que el negocio de redes es esencial para aumentar el Ebitda como gran indicador de rentabilidad.

Esta situación es calcada en Endesa. El negocio de la distribución para la compañía dirigida por **José Bogas** tendría un rendimiento «estable» hasta 2025, según asumen los analistas de Bloomberg, fecha en la que se deberá renovar el marco retributivo.

Se trata de una situación de especial relevancia para la compañía. De hecho, cuando hace unos meses, [en una entrevista con este medio](#), el propio José Manuel Revuelta explicaba que una de las cuestiones esenciales para la energética azul era que el marco retributivo se mantuviera estable para desarrollar la actividad con normalidad.

La firma de análisis americana señala que la eficiencia que generará la digitalización de las redes será algo esencial. En este sentido, Endesa ya ha hecho pública una inversión que alcanza los 2.600 M€ y que, precisamente, tiene como gran objetivo -junto a otros- maximizar la eficiencia de las redes. Algo que la CNMC trazó como esencial en la última actualización de las retribuciones.

6.- Las eléctricas independientes piden a la CNMC aumentar el control sobre las grandes.

eleconomista.es, 22 de septiembre de 2023.

- **Competencia ya está analizando la necesidad de revisar la información que aportan las empresas de sector eléctrico.**



La **Asociación de Comercializadores Independientes de Energía (Acie)** ha pedido a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) una mayor supervisión de las operaciones de compraventa de energía realizadas intragrupo por las grandes compañías eléctricas verticalmente integradas, ante una posible reconcentración de cuota de mercado por los grandes agentes dominantes.

Tal y como publicó *elEconomista.es* esta semana, [la CNMC ya está analizando la necesidad de revisar la información que aportan las empresas de sector eléctrico](#) en relación a la contratación, los cambios de suministrador y la facturación a los consumidores.

Según informó Acie (**Acciona, Engie, Factorenegía, Fenie Energía, Plenitude o TotalEnergies**, entre otras) el objetivo es "confirmar las condiciones de ventaja que han tenido estas últimas frente a las pequeñas comercializadoras". La asociación insistió al regulador en la necesidad de actualizar el informe de cambio de suministrador, "a fin de conocer la actual distribución de la luz".

El Gobierno, ante la crisis energética que ha atravesado España y debido al continuo aumento de los precios de la luz, aprobó los instrumentos de cobertura del RDL 17/2021 con un 'cap' de 67 euros por megavatio hora (MWh).

No obstante, la asociación de comercializadoras independientes consideró esta medida "insuficiente, ya que ha sido usada por las empresas dominantes verticalmente integradas para ofrecer contratos a sus clientes minoristas con un precio inferior al del mercado mayorista, así como para captar nuevos clientes".

7.- Stefano de Angelis entre en el consejo de Endesa tras la dimisión de Alberto de Paoli.

eleconomista.es, 22 de septiembre de 2023.

- **El actual director financiero de Enel es una persona de la máxima confianza de Flavio Cattaneo.**

El consejo de administración de Endesa ha designado a **Stefano de Angelis** consejero externo dominical, en representación de Enel. Sustituye a **Alberto de Paoli**, quien ha presentado su dimisión por su nuevo puesto de director de Norteamérica y Latinoamérica de Enel.

Stefano de Angelis -una **persona de la máxima confianza de Flavio Cattaneo**, actual CEO de Enel- fue nombrado director financiero de la italiana en junio de 2023.



Cattaneo asumió en mayo la dirección de Enel, máximo accionista de Endesa, tras nueve años en manos de Francesco Starace. El cambio de dirección llegó en medio del plan de desinversión de los activos de gas en España, así como el cierre de algunos de los acuerdos que ha alcanzado en lo que va de ejercicio Starace. En junio, el CEO de la italiana ocupó la vicepresidencia de Endesa.

Stefano de Angelis inició su carrera profesional en la ciudad de Turín, en la dirección de Finanzas de Fiat. A partir de 1997 ingresó a **Telecom Italia**. Allí ocupó posiciones en distintas sociedades del grupo (Capogruppo, TIM, Telecom Italia Media, TIM Participações y Consodata, entre otras), en el rol de CFO y director de contabilidad y control.

Posteriormente, desempeñó el cargo de CEO en **TIM Participações y Telecom Argentina**, las cuales se encuentran entre los principales operadores de telecomunicaciones de Sudamérica con títulos listados en el New York Stock Exchange.

El consejo de administración de Endesa, en su reunión celebrada en el día de hoy, también ha acordado el nombramiento de Stefano de Angelis como miembro del comité de auditoría y cumplimiento.

8.- Canarias perdió en 2021 el 6% de su potencia eléctrica por exigencias ambientales de la UE.

canarias7.es, 22 de septiembre de 2023.

El sistema eléctrico de las islas está en «situación crítica» tras cerrar Endesa 4 grupos de generación, de 186 MW, al no poder cumplir la norma europea. El Gobierno no actuó pese al déficit que se provocaba.

La «crítica situación» en la que se encuentra el sistema eléctrico de Canarias, en palabras del propio operador REE, y que obligan a «la instalación urgente» de 200 megavatios de potencia -120 en Gran Canaria y 80 en Tenerife- para evitar 'apagones' tiene su origen en el año 2021.



El 18 de agosto de aquel año, REE recibía una carta que Endesa había enviado al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico y en la que avisaba de la imposibilidad de cumplir con las restricciones ambientales impuestas por la Directiva comunitaria 2010/75 en cuatro de sus grupos de generación y el fin de operaciones. La «indisponibilidad» de estos grupos -dos en Candelaria y dos en Jinámar. se tradujo en un recorte de la potencia de 186 megavatios -111 en Gran Canaria y 75 en Tenerife-, el 6% de los 3.284 MW instalados en las islas. Así se recoge en el **informe que remitido por REE al Gobierno de Canarias** en enero de este año al entonces consejero de Transición Ecológica, José Antonio Valbuena, y al que ha tenido acceso CANARIAS7.

El recorte de la potencia, ante el que **no se tomaron medidas por parte de las administraciones concedoras de la situación**, ha derivado en una situación de emergencia y un riesgo real de sufrir apagones. En aquel momento **Endesa no podía actuar, ya que desde 2013 está en vigor una ley que prohíbe a la eléctrica invertir y generar más potencia en las islas mientras tenga más del 40% de la generación del archipiélago**. La ley le impide renovar cada grupo que da de baja, así que solo un concurso público, aún pendiente de convocatoria, hubiera solucionado el problema de déficit de generación.

El problema **del descenso de la potencia instalada se ha agravado en un contexto de recuperación tras la covid y un aumento de la demanda** -con un destacado incremento en la llegada de turistas-, así como una mayor penetración de las energías renovables en la red, que aporta más inestabilidad a un sistema de por sí precario.

Estos dos últimos factores ponen en peligro también el sistema de Lanzarote y Fuerteventura, que actúa como uno único al estar interconectado. En estas islas, como recoge el informe, «para mantener los niveles de seguridad del suministro» **es necesario instalar de forma urgente en Fuerteventura 30 nuevos MV de generación. A estas necesidades urgentes de Gran Canaria, Tenerife y Fuerteventura, con 120, 80 y 30 MW se propone la instalación sin dilación de 1.500 MW más de aquí a 2028**. Eso sí, el crecimiento de esa potencia se sustenta en las energías renovables. Así, en Gran Canaria se prevé que la potencia instalada de renovables sea casi el doble que las fósiles.

Según recoge el informe de REE, las nuevas **necesidades de potencia adicional detectadas deben ser atendidas mediante un procedimiento de concurrencia competitiva** (mediante la convocatoria de concursos por parte del Ministerio). Estos se llevan retrasando desde hace años a pesar de la situación de déficit en la que se encontraba el sistema eléctrico de Canarias. El objetivo es **crear más potencia o renovar los equipos actuales por otros más flexibles**, que permitan la entrada de las renovables con «seguridad» en el suministro.

En las islas REE ha invertido más de 2.800 millones de euros desde el año 2010 pero en lo que le compete: las líneas de distribución y otras infraestructuras como son las interconexiones entre islas y el Salto de Chira-Soria. Al déficit de potencia hay que añadir **el estado en el que se encuentra muchos de los equipos de generación, con más de 30 años de vida**.

9.- España se enfrenta a una transición energética marcada por impuestos aleatorios.

eldebate.com, 24 de septiembre de 2023.

La patronal demanda un entorno regulatorio estable para fomentar la inversión.



España afronta un final de 2023 con la inercia de llevar al país hacia una transición energética demandada por Europa y, hasta cierto punto, necesaria para el país. **Elon Musk** retaba a España hace meses a vivir de la energía solar en vista de la cantidad de horas de sol que hay en la península. Por otro lado, tenemos al **Reino Unido** que ha decidido poner freno a la espiral de políticas verdes prorrogando cinco años más el final de los motores diésel y gasolina.

Esta semana se reunieron en el edificio El Beatriz de Madrid la patronal de las eléctricas, la secretaria de Estado, Sara Aagesen, y el consejero de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), **Josep María Salas**.

Transición energética

Aagesen destacó que «la aceleración de la transición energética ya está aquí y ha venido para quedarse. Para que sea exitosa tenemos que conseguir que sea un motor de cambio social, económico e industrial y que toda la población perciba los grandes beneficios de esta **transición** energética. En España estamos preparados para avanzar con paso firme y, en este contexto, la electrificación es una palanca fundamental porque, además, podemos conseguir que sea 100 % renovable».

Salas puso el foco en que «es necesario un reconocimiento de las redes como factor clave en este proceso de transición energética para garantizar que la descarbonización se haga al mínimo coste y para ser capaces de acompañar la demanda con la oferta y hacerlo de **manera eficiente**. Además, es clave la autoexigencia de todos los actores para conseguir una infraestructura de recarga de vehículo eléctrico sin más demora».



“España tiene ya condiciones óptimas para convertirse en el hub energético de Europa”

El CEO de Iberdrola España, **Mario Ruiz-Tagle**, también se pronunció en una de las mesas redondas del evento organizado por la Asociación de Empresas de Energía Eléctrica (AELEC) y señaló que «para avanzar en transición energética necesitamos tres aspectos: primero, asegurar el suministro y, para ello, hay que incentivar las inversiones en redes. Segundo, aumentar el almacenamiento para poder guardar las renovables cuando hay abundancia y así utilizarlas cuando el consumidor la necesita en tiempos de escasez. Y, en tercer lugar, seguir con la hoja de ruta de las renovables, para reducir nuestra dependencia del exterior. España tiene ya condiciones óptimas para convertirse en el *hub* energético de Europa: renovables, tecnología y cadena de valor, pero hay que acelerar el ritmo para no quedarnos atrás frente a EE.UU.».

Mecanismos

El director de Relaciones Institucionales y Regulación de Endesa, José Casas, explicó que «es necesario no distorsionar la señal de precio de mercado ni desincentivar la participación en el mercado a plazo. Mecanismos como el **RECORE** en el pasado o el **REER** en la actualidad desincentivan o directamente impiden la participación en los mercados a plazo».

Los ponentes coincidieron en que el diseño de mercado tiene que proporcionar un entorno regulatorio favorable para el desarrollo del almacenamiento y la gestión de la demanda, así como la seguridad jurídica de consumidores e inversores. Un claro mensaje a un **Gobierno** que ha dejado muy tocado a varios sectores con impuestos como el de la banca o el de las energéticas.

Marco regulatorio

La patronal de las eléctricas españolas –Endesa, Iberdrola y EDP– se comprometió a través de su presidenta, **Marina Serrano**, a trabajar para conseguir «una transición energética para todos», insistiendo en que la reforma de mercado «tiene que dejar que el mercado funcione, facilitando mecanismos a largo plazo que fomenten la inversión y marquen un entorno regulatorio estable». Además, ha destacado, que «será necesario un mayor compromiso con las redes de electricidad, que han sido las grandes olvidadas en estos años».

“La reforma de mercado tiene que dejar que el mercado funcione”

«Con un **óptimo** desarrollo de la red se podrá aprovechar plenamente el potencial que presentan las renovables y el almacenamiento, dos elementos claves en la transición energética».

10.- Iberdrola supera ya los 5.000 puntos públicos de recarga en España y apunta a los 10.000.

20minutos.es., 25 de septiembre de 2023.

- **La compañía energética ha sumado más de 200 al mes durante 2023.**
- **Iberdrola, reconocida como la 'utility' del mundo que mejor informa sobre ESG.**

Iberdrola ha superado los **5.000 puntos de recarga en España**, tras sumar más de 200 cargadores al mes durante 2023, lo que refuerza su posición como la red de recarga pública más extensa de España, según informó la compañía energética.



Además, a esta cifra **habría que sumar 3.000 puntos más en construcción** y 2.000 adicionales a la espera de trámites administrativos.

Actualmente la red de Iberdrola cuenta con el mayor número de puntos de recarga rápidos y ultrarrápidos (puntos de más 50 kW y hasta 400kW) de España **superando los 1.500, repartidos por toda la geografía**. Las estaciones rápidas permiten cargar la mayor parte de la batería entre 20 y 30 minutos mientras que, en las ultrarrápidas, el tiempo disminuye hasta un intervalo entre los 5 y los 10 minutos.

Asimismo, el desarrollo de la red de movilidad del grupo se extiende también al ámbito privado con **más de 26.000 puntos instalados**, incluyendo empresas, entre las que destacan acuerdos con Mercadona, Telefónica, Vodafone o Northgate, y en domicilios particulares, donde Iberdrola también cuenta con acuerdos con la gran mayoría de marcas de automóvil para facilitar su instalación en la residencia de cada cliente.

El grupo presidido por **Ignacio Sánchez Galán** lanzó su Plan de Movilidad Sostenible en 2016 y, siete años después, su estrategia 2023-2025 contempla la inversión de 150 millones para la electrificación del transporte y la **instalación de 110.000 puntos de recarga**.

Más de 500 autobuses eléctricos.

Además, con el fin de lograr ciudades más sostenibles, Iberdrola apuesta por el autobús eléctrico, donde, con los proyectos ya ejecutados y en desarrollo, **facilitará la recarga diaria de más de 500 autobuses** eléctricos en la Península Ibérica y espera seguir ayudando a electrificar más vehículos en los próximos meses.

Asimismo, la compañía colabora desde hace tiempo con ayuntamientos y operadores para ayudarles en su viaje de transición a la movilidad libre de emisiones, y confía en el autobús eléctrico por ser la **solución tecnológica más sostenible**, eficiente y económica para el transporte masivo de personas en las ciudades.

Entre los proyectos de electrificación de transporte urbano que la compañía está llevando a cabo destacan las actuaciones de Madrid (EMT, centro de operaciones de Carabanchel, Entrevías y Sanchinarro), Valladolid (Auvasa), **Alcorcón (Arriva)**, **Algeciras (Algesa)**, **Elche (Avanza)**, Pamplona (TCC), Braga (TUB), Alicante (Vectalia), entre otros.

Igualmente, en el ámbito del transporte pesado por carretera, Iberdrola cuenta con los primeros **puntos de recarga en el Corredor Mediterráneo** para camiones 100% eléctricos, junto a la compañía de transporte y logística Disfrimur y la empresa especializada en electrónica de potencia, Ingeteam.

Este acuerdo, recientemente, se ha ampliado al resto de España y por el que se instalarán más de **160 puntos de recarga para camiones eléctricos** en las bases logísticas que la compañía de transporte tiene ubicadas en la Península.

11.- El pequeño gran paso del hidrógeno renovable en la maratón hacia la descarbonización.

elperiodicodelaenergia.com, 25 de septiembre de 2023.

Más de la mitad de los 2 GW de electrolizadores que se esperan a finales de 2023 corresponderán a China.

El impulso del hidrógeno de bajas emisiones sigue creciendo a pesar de la lentitud de los incentivos financieros y de las persistentes presiones sobre los costes, que amenazan con retrasar los proyectos. Pero los niveles de producción aún pueden aumentar sustancialmente de aquí a 2030 si se llevan a cabo todos los proyectos anunciados y se redoblan los esfuerzos para fomentar su adopción. Así lo refleja la última edición del informe anual de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), llamado *Global Hydrogen Review 2023*.

El número de proyectos anunciados de hidrógeno de bajas emisiones sigue creciendo rápidamente, mientras que más de 40 países de todo el mundo han establecido estrategias nacionales de hidrógeno hasta la fecha. Sin embargo, la capacidad y los volúmenes instalados siguen siendo bajos, ya que los promotores esperan a recibir ayudas públicas antes de realizar inversiones. Así, según aparece en el informe, el hidrógeno de bajas emisiones sigue representando menos del 1% del total de la producción y el uso de hidrógeno.



En un contexto de crisis energética mundial, inflación elevada e interrupciones en la cadena de suministro, los nuevos proyectos se enfrentan a costes crecientes, al menos temporalmente, que amenazan la rentabilidad a largo plazo. La inflación y el encarecimiento de los costes de los préstamos están afectando a toda la cadena de valor del hidrógeno, aumentando los costes de financiación para los promotores y reduciendo el impacto de las ayudas públicas. Esta confluencia de factores es especialmente perjudicial para un sector que se enfrenta a elevados costes iniciales relacionados con la fabricación, construcción e instalación de equipos.

“En los últimos años hemos asistido a un increíble impulso de los proyectos de hidrógeno de bajas emisiones, que podrían desempeñar un papel importante en sectores de alto consumo energético como el químico, el refino y el siderúrgico”, declaró Fatih Birol, Director Ejecutivo de la AIE. “Pero un entorno económico difícil pondrá ahora a prueba la determinación de los promotores del hidrógeno y de los responsables políticos para llevar a cabo los proyectos previstos.

Es necesario avanzar más en tecnología, regulación y creación de demanda para garantizar que el hidrógeno de bajas emisiones pueda desarrollar todo su potencial”, añadió.

Sin embargo, a pesar de las dificultades económicas, el despliegue de electrolizadores está empezando a acelerarse. A finales de 2022, la capacidad de electrolizadores para la producción de hidrógeno alcanzaba casi los 700 megavatios (MW). De hecho, la agencia, basándose en los proyectos que han alcanzado la decisión final de inversión o están en construcción, calcula que la capacidad total podría más que triplicarse hasta alcanzar los 2 gigavatios (GW) a finales de 2023, correspondiendo a China la mitad de esta cifra. Si se llevan a cabo todos los proyectos anunciados, en 2030 podría alcanzarse un total de 420 GW, lo que supone un aumento del 75% respecto a la revisión de la AIE de 2022.

Estimulación de la demanda

Más allá de los retos a los que se enfrentan fabricantes y promotores, el organismo europeo también constata que los esfuerzos para estimular la demanda de hidrógeno de bajas emisiones van a la zaga de lo necesario para cumplir los objetivos climáticos.

El uso de hidrógeno a nivel mundial alcanzó los 95 millones de toneladas en 2022, un aumento de casi el 3% en comparación con el año anterior. Hubo un fuerte crecimiento de la demanda en todas las principales regiones consumidoras, a excepción de en el Viejo Continente, que sufrió un golpe en la actividad industrial debido al fuerte aumento de los precios del gas natural. Además, el consumo de hidrógeno de bajas emisiones sigue siendo muy limitado, ya que sólo representa el 0,6% de la demanda total de hidrógeno.

Oportunidad

El informe de la AIE expone también cómo el hidrógeno de bajas emisiones puede ser una oportunidad para que los países impulsen sus economías de cara al futuro mediante la creación de nuevas cadenas de suministro industrial. Ya existen programas gubernamentales de financiación, como el Crédito Fiscal para la Producción de Hidrógeno Limpio de EEUU, los Proyectos Importantes de Interés Común Europeo de la Unión Europea y el Modelo Empresarial de Hidrógeno Bajo en Carbono del Reino Unido. Sin embargo, los largos plazos que transcurren entre el anuncio de las políticas por parte de los estados y su aplicación hacen que los promotores retrasen los proyectos.

“La falta de atención a la creación de demanda de hidrógeno queda ilustrada en los compromisos actuales de los países” señalan. Y es que la suma de todos los objetivos de los gobiernos para la producción de hidrógeno bajo en emisiones supone hasta 35 millones de toneladas en la actualidad, pero los objetivos para la creación de demanda sólo suponen 14 millones de toneladas, de los cuales sólo la mitad se centra en los usos existentes del hidrógeno.

Aun así, el organismo tiene claro que la producción anual de hidrógeno bajo en emisiones podría alcanzar los 38 millones de toneladas anuales en 2030, si se llevan a cabo todos los proyectos anunciados. De hecho, casi tres cuartas partes de ella procederían de electrolizadores que funcionan con energías renovables y el resto de combustibles fósiles con captura, utilización y almacenamiento de carbono.

12.- Endesa y Femete renuevan el curso para formar a trabajadores especializados en las centrales térmicas.

eldiario.es, 25 de septiembre de 2023.

Ya está abierta la fase de selección del alumnado para la segunda edición del curso gratuito ‘Mantenimiento mecánico de las centrales térmicas’.

Endesa y Femete ya han iniciado el periodo de selección del alumnado que integrará la segunda edición del curso gratuito de ‘Mantenimiento mecánico de centrales térmicas’ que dará acceso a una bolsa de empleo para cubrir la demanda laboral en las instalaciones de Granadilla de Abona y Candelaria.

Esta acción formativa está dirigida a personas de la provincia tinerfeña que actualmente se encuentran en situación de desempleo o bien a aquellas que, aun estando trabajando, deseen ampliar sus conocimientos, especializándose en el mantenimiento de las centrales térmicas, informa la empresa eléctrica.

El curso completo durará 136 horas y está previsto que arranque el próximo 24 de octubre y durará hasta el 1 de diciembre, como iniciativa dentro del proyecto de empleabilidad que financia la Fundación Endesa. Incluirá la formación obligatoria en Prevención de Riesgos Laborales para poder empezar a trabajar, así como una parte más práctica con visitas programadas a las centrales térmicas de Candelaria y Granadilla de Abona.

En cuanto a los contenidos formativos serán: “Mantenimiento de centrales”, “Mecanizado”, “Nivel básico de prevención de riesgos laborales”, “Recurso preventivo”, “Primeros auxilios”, “Tarjeta profesional del Metal C12. Trabajos de mecánica, mantenimiento y reparación de máquinas, equipos industriales y/o equipos electromecánicos” y “TPM C15. Instaladores y reparadores de líneas y equipos eléctricos”.

Esta iniciativa se encuadra en el programa de Creación de Valor Compartido que promueve Endesa, entre cuyos objetivos se encuentra la promoción de la formación y la generación el empleo en los entornos de las centrales de las que es titular. Endesa ha financiado el proyecto con 40.000 euros. A ello se suma el compromiso de Femete con una formación de calidad que favorezca la inserción laboral y la cualificación en profesiones y oficios industriales, así como la competitividad de las empresas canarias.



Las personas interesadas en esta nueva acción formativa pueden contactar a través del teléfono 922296700 o del correo centro@femete.es.

Éxito de la primera edición

Recientemente se celebró la entrega de diplomas de la primera edición del curso “Mantenimiento mecánico de las centrales térmicas”. En ese acto participaron el responsable de las centrales térmicas de Tenerife, Manuel Rubias; el director de la central térmica de Candelaria, José Manuel Martín; el responsable de Sostenibilidad Sur de Endesa, Jonay Hernández, y el secretario general de Femete, José González.

13.- Iberdrola, pionera del desarrollo del hidrógeno verde.

abc.es, 25 de septiembre de 2023.

En su apuesta por liderar la transición energética, la compañía encabeza el desarrollo de esta tecnología con más de 60 proyectos en ocho países.



Iberdrola quiere posicionarse como líder mundial en la tecnología del **hidrógeno verde**. Con proyectos en países como España, Reino Unido, Australia, Brasil y Estados Unidos, la compañía ya cuenta con una nueva unidad de negocio en esta área «Estamos ante una de las soluciones más eficientes para ayudar a que los sectores industriales más contaminantes puedan transformar sus procesos y ser más sostenibles».

Gracias a la colaboración con empresas pioneras y con visión de futuro, tenemos ante nosotros ejemplos tangibles de producción de hidrógeno verde que ya son una realidad», afirma Millán García-Tola, director global de H₂ de Iberdrola.

Fuentes 100% renovables

Iberdrola cuenta con una cartera madura de proyectos a 2025 de 2.400 MW y espera producir 350.000 toneladas de **hidrógeno verde** al año para 2030. Además, han planteado 54 proyectos de hidrógeno verde al programa Next Generation EU, que activarían inversiones de 2.500 millones de euros.

Iberdrola cuenta con dos plantas de hidrógeno verde en funcionamiento en España. Puertollano, ubicada en Ciudad Real, está integrada por una planta solar fotovoltaica de 100 MW, un sistema de baterías de ion-litio con una capacidad de almacenamiento de 20 MWh y uno de los mayores sistemas de producción de hidrógeno mediante electrólisis del mundo (20 MW). Todo a partir de fuentes 100 % renovables. El proyecto cuenta con una inversión de 150 millones de euros, la iniciativa creará hasta 1.000 puestos de trabajo y evitará emisiones de 48.000 tCO₂/año.

La segunda planta es la primera hidrogenadora de uso público y comercial. Ubicada en Barcelona, ocupa 5.000 m² en el polígono industrial de la Zona Franca de la ciudad condal y entre los vehículos que repostan diariamente en ella destacan los autobuses de TMB (Transports Metropolitans de Barcelona).

El pasado mes de junio Iberdrola llegó a un acuerdo con las compañías ACE Terminal y Hynetwork Services para desarrollar el corredor marítimo de hidrógeno verde entre España y Países Bajos. Iberdrola tiene como objetivo transportar amoniaco verde a las instalaciones de importación de ACE Terminal en el Puerto de Rotterdam, para manipular y almacenar, y convertir el amoniaco en hidrógeno verde, para uso final en la industria, o para uso directo en el transporte marítimo y otras industrias en el noroeste de Europa. El transporte y la distribución se realizará a través de la red nacional holandesa de hidrógeno de la filial Hynetwork Services de Gasunie en el mercado europeo a clientes de las industrias química, siderúrgica, de refinado y fertilizantes. Estas entidades están establecidas en clúster como los de Róterdam, Ámsterdam, Zelanda y Chemelot en los Países Bajos y en el noroeste de Europa.

Proyecto pionero

Otro de los acuerdos más recientes es el firmado con Trammo, la mayor comercializadora y distribuidora marítima mundial de amoniaco anhidro para la compraventa de hasta 100.000 toneladas anuales de amoniaco verde a partir de 2026. Se trata del mayor acuerdo marco de amoniaco verde de Europa hasta la fecha. La compañía española deberá construir en el sur de Europa la primera planta de amoniaco verde que será viable gracias a los fondos europeos y supondrá una inversión de 750 millones de euros. Iberdrola está actualmente desarrollando plantas de amoniaco y metanol verde en Europa, Estados Unidos, Australia y otros países y esta primera planta supone el afianzamiento de una estrategia de crecimiento global en hidrógeno verde y sus productos derivados.

La construcción de la primera planta de amoniaco verde generará hasta 3.500 empleos, ocupados en su mayoría por trabajadores locales. Además, durante su fase de operación y mantenimiento el proyecto generará más de medio centenar de empleos. Esta planta irá ligada a la construcción de 500 MW de nuevas energías renovables, ya que el amoniaco verde cumplirá con todos los requisitos exigidos por Europa. Además, contribuirá a la creación de numerosas oportunidades industriales y de innovación en un mercado en crecimiento, con un alto componente exportador.

14.- Las pequeñas eléctricas señalan a la CNMC: quieren datos públicos de Iberdrola y Endesa.

economiadigital.es, 26 de septiembre de 2023.

La pelea entre grandes y pequeñas compañías eléctricas ha pasado por diferentes escenarios, aunque en los últimos meses las compañías de mayor tamaño han vuelto a marcar terreno.



Iberdrola y Endesa gobiernan el mercado eléctrico español con mano recia. Según los datos reportados por el regulador, entre ambas compañías tienen el 64,2% de los clientes -datos del tercer trimestre de 2022. Esto genera bastante suspicacia entre sus competidores, sobre todo los de menor tamaño, **que** además se quejan amargamente de que no existan datos más actualizados que pongan en contexto público cómo está la situación.

En estos momentos parece que existen pocas dudas sobre el alto nivel de concentración del mercado eléctrico. **Entre las cuatro principales compañías copan el 80,9% del mercado**, con una quinta, TotalEnergies, que no deja de crecer. Y, además, pronto se sumará a **Repsol la compra de Grupo CHC**, séptima comercializadora por puntos de suministro.

Los datos son tozudos. **En 2019, entre Iberdrola y Endesa sumaban el 65,3% del mercado. Una cifra que cayó al 60,9% en 2021.** En esos momentos se pensó que, por fin, había llegado una competencia más efectiva al sector eléctrico. Pero todo ha sido una ilusión. Según los datos más recientes de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (**CNMC**), todo ha vuelto a ser como los ejercicios previos a la pandemia.

Y, lo que es peor, no se espera cambio de tendencia. Una situación, sin embargo, que no se puede apreciar con claridad porque los datos publicados por el supervisor de los mercados tienen un importante decalaje.

Sin datos de Iberdrola y Endesa

Bajo estas circunstancias, la Asociación de Comercializadores Independientes de Energía (Acie) ha solicitado a la CNMC que tome una serie de medidas para analizar esta vuelta de tuerca a la concentración de mercado que desarrollan principalmente Iberdrola, Endesa y Naturgy.

Por ello, desde la asociación se ha pedido al organismo público la actualización del informe de cambio de suministrador a fin de conocer la actual distribución de la luz contratada dentro del sector, ya que el último publicado fue el pasado mes de julio con datos correspondientes al tercer trimestre de 2022.

Se trata de una situación relevante para el mercado puesto que pone en perspectiva la evolución del mismo. De esta manera, esas pequeñas comercializadoras tienen un mayor margen, precisamente, para denunciar la situación actual. Fuentes del sector aseguran a ECONOMÍA DIGITAL que **en este último año la tendencia se ha mantenido.**

Es decir, Iberdrola y Endesa, aunque también se han sumado Naturgy y Repsol, han sido capaces de forzar sus márgenes financieros para conseguir aumentar la cartera de clientes. Y no solo eso, sino que algunas medidas tomadas por el Gobierno también les ha terminado beneficiando.

Acciones que no dejen beneficiados

Desde Acie han solicitado a la CNMC una mayor supervisión de las operaciones de compraventa de energía realizadas intragrupo por las grandes compañías eléctricas verticalmente integradas. El objetivo es confirmar las condiciones de ventaja que han tenido estas últimas frente a las pequeñas comercializadoras.

Compañías como **Fenie Energía**, **Factor Energía**, MásMóvil (**Alterna**) o **Plenitude**, aseguran desde su organización que ante la crisis energética que ha atravesado España y debido al continuo aumento de los precios de la luz, el Gobierno aprobó los instrumentos de cobertura del RDL 17/2021 con un CAP de 67 €/MWh.

Una medida que desde la asociación se ha considerado insuficiente, ya que ha sido usada por las empresas dominantes verticalmente integradas (sobre todo, Iberdrola y Endesa) para ofrecer contratos a sus clientes minoristas con un precio inferior al del mercado mayorista, así como para captar nuevos clientes.

Esta reconcentración de cuota de mercado por los grandes agentes dominantes está siendo observada ya con preocupación por la propia CNMC, tal y como explicó en el congreso de la patronal Aelec uno de sus consejeros.

«Reservar la energía barata únicamente para un sector de clientes con contratos bilaterales supone que, para el resto de los consumidores, habitualmente los domésticos y más pequeños, solo queda disponible la energía más cara, creándose así clientes de primera y de segunda», apuntan desde Acie.

Esta situación ha sido denunciada por Acie en numerosas ocasiones ante el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, asegurando que esta coyuntura ha ocasionado que las grandes compañías eléctricas ganen cuota de mercado durante estos años, sin que se hayan implantado mecanismos que favorezcan la capacidad competitiva de los agentes independientes como podrían ser las subastas inframarginales.

El refuerzo de las posiciones de dominio de Iberdrola, Endesa y Naturgy debido a los recientes cambios regulatorios, puede fomentar la dominancia y control del mercado, y acarrear, entre otras consecuencias, el aumento de precios y la bajada de calidad de los servicios.

Los agentes más pequeños también están teniendo dificultades en proyectar su marca y competir de igual a igual en la contratación online, tras las restricciones implementadas el junio pasado a la captación vía telefónica.

15.- ¿Por qué se han esfumado de las estadísticas de REE decenas de plantas renovables en España?

epe.es, 26 de septiembre de 2023.

- **La información sobre instalaciones verdes conectadas a la red ha sufrido una brusca caída tras años de crecimiento continuo por un cambio en la contabilización por el boom de hibridaciones.**
- **España se prepara para un aluvión de plantas verdes híbridas, que combinan varias energías, especialmente por la instalación de paneles solares dentro de parques eólicos. REE ya tiene peticiones para 6.800 megavatios.**

España se ha embarcado en un despliegue masivo de nuevas plantas **renovables**. En los últimos años de crecimiento continuo y acelerado, se repiten los **récords de expansión con nuevas instalaciones** y de producción de **electricidad con energías verdes**. Sin embargo, en los últimos meses se ha producido una brusca caída en una de las estadísticas clave para medir la evolución de la expansión de las renovables y de las tramitaciones para su puesta en marcha.

Red Eléctrica de España (REE), gestor del sistema eléctrico y operador de la red de alta tensión, hace públicos cada mes los datos de permisos de acceso y conexión a la red de plantas eólicas y fotovoltaicas. Unos registros en los que se ofrece información sobre la capacidad de acceso a la red de instalaciones que ya tienen permiso y están operativas; de las que cuenta con el permiso pero aún no están en servicio; y sobre los proyectos que han pedido el permiso pero sobre el que aún no hay decisión del gestor.

Tras años de cifras al alza permanentemente, de la estadística de instalaciones ya en funcionamiento **se han esfumado en las últimas semanas decenas de plantas renovables** a pesar de seguir efectivamente en marcha, lo que había generado incertidumbre en algunas compañías energéticas y en algunas asociaciones del sector. La última actualización publicada por REE refleja que en España había plantas **eólicas y fotovoltaicas** operativas con capacidad para conexión a la red de 42.500 megavatios (MW), aunque previamente se habían llegado a superar los 49.000 MW.

Ni se ha truncado la expansión de las renovables en España ni se han empezado a cerrar plantas que estaban en marcha, pero sí que se ha producido un cambio de contabilización que de manera temporal ha hecho desaparecer esos datos y que, además, anticipa un nuevo boom que se avecina en el sector de las renovables en España: el de las **hibridaciones de plantas verdes**.

Expansión de las plantas híbridas

La hibridación es un proceso que implica combinar varias energías en una misma instalación para aprovechar más los terrenos y las infraestructuras de acceso a la red eléctrica ya existentes. La hibridación que se va a convertir en la más habitual es **colocar paneles solares entre los aerogeneradores de los parques eólicos**, pero también se puede combinar cualquier tecnología con alguna de renovable o unir equipos de generación eléctrica verde con almacenamiento.

Red Eléctrica ha decidido desagregar de esa estadística mensual los datos de todas las plantas que han solicitado la hibridación. **Cuando una instalación se hibrida la tecnología deja de ser puramente eólica o solar** y por eso han dejado de aparecer en los apartados estadísticos utilizados hasta ahora. El grupo trabaja para mejorar la información publicada e incluir próximamente estos nuevos tipos de instalaciones próximamente como un apartado específico.

Los datos acumulados hasta ahora de solicitudes de hibridación de plantas anticipan que se esta modalidad va a tener un papel relevante en el sector verde nacional. REE acumula **peticiones de hibridación para 6.800 megavatios de capacidad de acceso** a la red eléctrica, según confirman fuentes oficiales de la compañía a EL PERIÓDICO DE ESPAÑA.

Esos son los 6.800 MW que han desaparecido de las estadísticas y que en algún momento volverán a aparecer, pero que ya confirman el interés del sector renovable por sumarse a esta práctica para exprimir al máximo sus instalaciones.

Codiciado acceso a la red



Los puntos de acceso a la red eléctrica se han convertido en un tesoro codiciado por las compañías energéticas. La saturación de la red en algunas zonas y el boom de nuevas plantas renovables ha convertido estos puntos de conexión en un bien escaso y muy disputado, generando incluso movimientos especulativos de reventa de proyectos sólo por contar con el permiso para enchufarse a la red. Las hibridaciones de diferentes tecnologías en una sola planta sirven para aprovechar mejor esa conexión a la red y dar mayor estabilidad al suministro desde un mismo punto de vertido.

Gigantes del sector como **Iberdrola, Endesa, Naturgy, EDP o Acciona** se han sumado a la estrategia de hibridar plantas y tienen planes millonarios para construir nuevas plantas de esta modalidad o para reformar y adaptar instalaciones ya existentes, tanto en España como en otros países. En la mayoría de los casos se trata de proyectos para unir energía eólica y fotovoltaica en una misma instalación.

16.- Iberdrola y COAM firman un acuerdo para la rehabilitación energética de edificios.

elperiodicodelaenergia.com, 26 de septiembre de 2023.

La energética ofrecerá asesoramiento profesional para la rehabilitación integral de sus edificios y las intervenciones de regeneración.

Iberdrola ha firmado con el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM) un convenio de colaboración para el impulso de la rehabilitación energética de edificios, que servirá para **promocionar actuaciones de rehabilitación, incluyendo la electrificación del calor, aislamiento, instalaciones fotovoltaicas y gestión de ayudas Next Generation.**

Gracias al convenio, **Iberdrola** ofrecerá a los arquitectos colegiados de Madrid, a las comunidades de propietarios y a los ciudadanos interesados en las ayudas, asesoramiento profesional, tanto si se plantean la rehabilitación integral de sus edificios, como para intervenciones de regeneración urbana y/o actuaciones que incluyan la **descarbonización** del sistema de calefacción/ACS, mediante la instalación de equipos de aerotermia y bombas de calor de alta eficiencia.

La rehabilitación energética de Iberdrola

Por su parte, el Delegado Comercial de Iberdrola en Madrid, **Antonio Armengot**, ha reiterado que “acuerdos como éste son necesarios para concienciar, divulgar y ayudar los ciudadanos a implementar actuaciones en sus edificios para hacerlos más sostenibles. La rehabilitación energética repercute de forma positiva y a corto plazo en el confort del hogar y en el ahorro energético. La firma de este acuerdo con el Colegio de Arquitectos de Madrid es un paso muy importante que ayudará a promover las mejores iniciativas”

Durante la firma del convenio, el decano del COAM, **Sigfrido Herráez**, ha agradecido a Iberdrola su apoyo: “Es muy importante la incorporación de todos los agentes a la Oficina de Rehabilitación, para lograr que nuestras viviendas y edificios sean más eficientes y cumplan con los nuevos estándares que se están fijando. Además, mediante este acuerdo se refuerza la labor de la Oficina de Rehabilitación, que facilita el acceso a las ayudas de los fondos Next Generation y la financiación de dichas actuaciones”.

Asimismo, con el objetivo de impulsar la rehabilitación, Iberdrola fomentará la formación continua y el acceso a cursos sobre rehabilitación y eficiencia energética a los arquitectos colegiados en el COAM.

Un acuerdo nacional

Con el fin de dar cobertura profesional durante todo el tiempo que comprenderá la “ola de renovación” de viviendas y edificios impulsada por los fondos Next Generation, la vigencia del acuerdo suscrito entre el CSCAE e Iberdrola abarcará un año, con posibilidad de renovación del convenio por periodos adicionales anuales.



Los proyectos técnicos que así lo requieran contarán con el apoyo de las Oficinas de Apoyo a la Rehabilitación, de la que forma parte el Colegio de Arquitectos de Madrid. La Red OAR es una iniciativa del CSCAE, con los Colegios de Arquitectos, creada, en diciembre de 2020, para facilitar la gestión de las ayudas a la eficiencia energética en el marco de los fondos Next Generation EU. Con implantación en todo el territorio nacional, las Oficinas de Apoyo a la Rehabilitación funcionan como puntos de referencia para las Administraciones Públicas, los arquitectos colegiados, las comunidades de propietarios y la ciudadanía, en general, para facilitar información, asesoría y conexión con profesionales especializados.

El objetivo es que la gestión y ejecución de las actuaciones de rehabilitación que se desarrollen con cargo a estos fondos cuenten con el rigor necesario para garantizar la consecución de las ayudas, su optimización y, lo más importante, un bienestar duradero a los usuarios.

17.- Endesa se reorganiza antes de presentar su nuevo plan estratégico.

elEconomista.es, 26 de septiembre de 2023.

- **La matriz absorbe el holding de distribuidoras Endesa Red.**
- **La operación espera que pueda cerrarse el próximo 2 de noviembre.**

Endesa se reorganiza antes de dar a conocer su **nuevo plan estratégico**. La eléctrica que dirige José Bogas ha puesto en marcha un proceso de reordenación societaria que supondrá la fusión por absorción de la matriz con Endesa Red.

La eléctrica ha considerado oportuno proceder a la integración de ambas compañías en una operación que aspiran a finalizar el 2 de noviembre, a las puertas de la presentación de su nueva estrategia.

Endesa Red es una sociedad íntegramente participada por Endesa, cuyo objeto social está constituido fundamentalmente por el estudio y planteamiento de proyectos de inversión y creación de empresas; la prestación de servicios de carácter industrial que utilicen infraestructuras físicas; la prestación de servicios comerciales vinculados a suministros, compraventas y en particular, los de medida, facturación, cobro, atención a clientes y operaciones relacionadas con el cumplimiento y desarrollo de los contratos. La compañía desarrolla las actividades directamente o con la participación en otras sociedades, entre éstas, la sociedad Edistribución Redes Digitales y Endesa Ingeniería.



En el caso de Endesa Red, es la sociedad cabecera del negocio de distribución, pero no lleva a cabo esta actividad como tal, ya que, tras la reorganización llevada a cabo por la compañía, esta filial se constituyó como una sociedad holding que participaba en sociedades que desarrollaban el negocio de transporte y distribución de energía eléctrica y el negocio de transporte y distribución de gas.

La evolución de la normativa energética determinó que Endesa Red se desprendiese del negocio asociado al transporte de energía eléctrica en favor de Red Eléctrica. Por otro lado, dentro de la estrategia de rotación de activos de Endesa, Endesa Red vendió entre 2010 y 2012 el negocio del transporte y distribución de Gas –germen de la actual Redexis– por lo que, desde entonces, la sociedad únicamente es titular de acciones y participaciones de sociedades dedicadas al negocio de distribución eléctrica.

Endesa Red ha pasado de 42 personas de plantilla media en 2019 a 33 de plantilla media en 2022 gracias a la digitalización.

18.- Iberdrola y BP avanzan en su alianza de 1.000 millones con el registro en Bruselas.

lainformacion.com, 26 de septiembre de 2023.

Todavía tienen que recibir el visto bueno definitivo de la Comisión, que deberá analizar la operación a efectos de competencia. Prevén desplegar una red de 11.700 puntos de recarga rápida y ultrarrápida en España y Portugal.

- **La empresa que revoluciona el negocio tradicional gracias a la movilidad eléctrica.**
- **Las nuevas ayudas a los coches eléctricos disparan las ventas un 48,7% hasta junio.**
- **La red de puntos de recarga públicos crece a fuego lento lastrada por su débil uso.**

Iberdrola y BP dan un nuevo paso en su alianza para acelerar el despliegue de la movilidad eléctrica. La eléctrica y la petrolera **han remitido a la Comisión Europea la información sobre la 'joint venture'** que acordaron en verano del año pasado y sellaron en marzo de este curso, a través de la que planean una inversión conjunta de 1.000 millones de euros en 11.700 puntos de carga rápida, expandiendo la infraestructura necesaria para el **coche eléctrico** en España y Portugal.

La notificación de la operación, tal y como queda reflejado en el registro oficial de la Comisión, se produjo el jueves de la semana pasada y se ha publicado este mismo lunes.

Bruselas matiza que la información ha sido elaborada por Iberdrola y BP "bajo su exclusiva responsabilidad" y que su **contenido "no prejuzga en modo alguno" la opinión que pueda adoptar sobre la operación prevista.**

Ambas comunicaron el día de la firma del acuerdo que esperaban recibir las **aprobaciones regulatorias y de competencia** necesarias en la segunda mitad del presente ejercicio. En concreto, **la nueva empresa conjunta tendría sede en Madrid con una filial directa constituida en Portugal.** El objeto social es claro: la instalación, operación y mantenimiento de una red pública de estaciones de carga para vehículos eléctricos con velocidades de carga superiores a 50 kW de potencia en la Península Ibérica. La operación se encuadra en el marco de alianzas previsto por Iberdrola en su plan Estratégico 2023-2025.



Las dos empresas aportarán sus actuales y futuros puntos

El acuerdo contempla la **instalación y operación de 5.000 puntos de recarga rápida en 2025, y se alcanzarían los 11.700 puntos para 2030.** Para lograr el objetivo, las dos empresas aportarán a la 'joint venture' sus actuales y futuros puntos de recarga rápida. También están colaborando para desarrollar soluciones conjuntas para la recarga pública y doméstica en el Reino Unido.

Iberdrola ha superado los 5.000 puntos de recarga en España, tras sumar más de 200 cargadores al mes durante 2023. Además, cuenta con otros 3.000 más en construcción y otros 2.000 a la espera de trámites administrativos. Pero su ambición va mucho más allá y su plan es llegar a los 150.000 puntos de recarga en hogares/empresas y la vía pública en los próximos años. Para ello prevé importantes acuerdos con fabricantes de automóviles, ayuntamientos, comunidades autónomas y socios clave para la movilidad eléctrica.

Otra alianza con el mismo fin y también entre una eléctrica y petrolera es la de **Cepsa y Endesa.** Bajo su estrategia 2030, 'Positive Motion', la petrolera anunció el año pasado que desarrollaría "el mayor ecosistema de movilidad eléctrica en España y Portugal" junto a Endesa, con una red de recarga ultrarrápida en carretera que alcanzará una ratio mínima de un cargador de 150 kW cada 200 kilómetros en las principales carreteras y vías interurbanas.

La patronal de fabricantes de vehículos Anfac advierte de que **España debería multiplicar por cinco su red de carga de alta potencia** con el objetivo de que los tiempos de recarga se reduzcan a menos de 30 minutos de media. Considera que este año se debería llegar a 3.513 con más de 150 kW si se quiere alcanzar los objetivos anuales de reducción de emisiones del 'Fit for 55'.

Crecen un 16,4% los puntos operativos a cierre del semestre

Por su parte, la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AeDive) cifra en 25.106 los puntos de recarga operativos en el país a 30 de junio de este año, lo que supone un 16,4% más respecto al mismo periodo de 2022. También estima que hay unos 6.800 pendientes de ser puestos en servicio. En caso de activarse todos, la red superaría los 31.000, una cifra todavía muy lejana al objetivo marcado en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado con fondos europeos, en el que se indicaba que se desplegarían entre 80.000 y 110.000 puntos en 2023, entre aparcamientos y carreteras.

Por otro lado, desde el sector también avisan de la mala imagen que da para los usuarios los "puntos de recarga fantasma". "O bien están a falta de permisos de conexión o no se encuentran activos", señala el director general de Anfac, Jose Lopez-Tafall. **La burocracia vuelve a ser así un límite para el impulso de la descarbonización.** Los operadores tienen que poder llegar a esperar hasta un año y medio (y hasta dos) solo para conseguir autorización para iniciar la instalación del punto de recarga.

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha lanzado una **consulta pública sobre infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos** con el fin de recabar las opiniones de los diferentes agentes del sector (empresas, asociaciones, administraciones públicas, usuarios de vehículos, etc.) respecto a los problemas que encuentran en el desarrollo de la instalación y puesta en marcha de los puntos.

19.- Iberdrola supera los 420 MW renovables en Grecia con la puesta en marcha de dos nuevos parques eólicos.

20minutos.es, 26 de septiembre de 2023.

- La inversión total en ambos proyectos se aproxima a los 100 millones de euros.
- Iberdrola supera ya los 5.000 puntos públicos de recarga en España y apunta a los 10.000.

Iberdrola ha alcanzado los **421 megavatios (MW) operativos de energía renovable** en Grecia con la puesta en funcionamiento de los parques eólicos 'Askio II', de 37,8 MW, y 'Rokani', de 18 MW, según ha informado la compañía.

Situado en las provincias de Kozani y Eordaia, en la región griega de Macedonia Occidental, 'Askio II' se une al proyecto 'Askio III', de 50,4 MW, en pleno funcionamiento. La inversión total en ambos proyectos se aproxima a los **100 millones de euros**.

20.- La falta de inversión de Endesa en Cataluña arriesga 5.000 empleos, según CSIF.

cronicaglobal.elespañol.com 27 de septiembre de 2023.

El sindicato alerta del "deterioro" de la red de suministro y del inicio de recortes de empleo en las empresas subcontratadas.



La falta de inversión de **Endesa** en Cataluña pondrá en riesgo cerca de 5.000 empleos, ha denunciado hoy CSIF. El sindicato ha advertido de que la pausa en el gasto de la compañía eléctrica en el territorio se traducirá en el "deterioro" de la red de distribución y que ya se han planteado "expedientes temporales de regulación de empleo (ERTE)".

Lo ha dicho CSIF en un comunicado, en el que ha señalado que la pausa en el gasto de Endesa --filial de Enel-- en la infraestructura en Cataluña está teniendo el doble efecto citado. Eso sí, los recortes de puestos de trabajo "se han frenado por ahora", y se plantean "medidas alternativas".

La primera: Elecnor

Como ejemplo, el sindicato, mayoritario en las administraciones públicas, cita el caso de **Elecnor**. Se trata de una subcontrata de **Endesa** que presta servicio en el mantenimiento eléctrico en Barcelona y ciudades de la conurbación, como Badalona, Sant Adrià de Besòs y Santa Coloma de Gramenet.

En esta mercantil se ha planteado un ERTE, aunque la parte social lo ha frenado, por lo que se está negociando "una nueva bolsa horaria". Ello, indica CSIF, "también perjudica a los trabajadores".

Más personal

Por lo pronto, **CSIF Elecnor** hace hincapié en que "falta personal" para cubrir la carga de trabajo. Ante ello, la plantilla está "dejando de hacer horas extras desde hace un mes". Piden que haya, "como mínimo, tres operarios por equipo".

Con esta dotación se podría "garantizar la seguridad". No obstante, contraponen **CSIF**, la **empresa** "no quiere negociar".



"Inversión acorde"



En este escenario, CSIF enfatiza que "se mantengan los puestos de trabajo" de Endesa en Cataluña y que se acometa "una **inversión** acorde a la comunidad autónoma", pues avanza que habrá "perjuicio a la ciudadanía".

Se trata de una petición casi idéntica a la que hizo CC.OO en el Parlament de Catalunya hace unos días, cuando **alertó** de que **Endesa** está recortando su gasto en la región tras la entrada en vigor del impuesto a las eléctricas. Ello afecta, precisó el sindicato, "a los nuevos tramos de red e interconexiones previstas", así como a "los planes de digitalización y la calidad".

21.- ¿Estamos preparados para crecer en producción de biometano y otros gases renovables?

energías-renovables.com, 27 de septiembre de 2023.

Desde luego, nos encontramos en un momento que podríamos calificar de trepidante para la industria de los gases renovables en nuestro país. El trabajo discreto pero constante que han mantenido tecnólogos y empresas desde hace años, cuando las condiciones del mercado eran desfavorables, se presenta ahora como el principal garante del éxito de este sector imprescindible para la transición energética, la gestión de residuos y la bioeconomía.

Los gases renovables, con el biometano como la variante más prometedora en la actualidad para sustituir al gas natural fósil, están siendo objeto de exhaustivos análisis por parte de gobiernos y otras entidades con el fin de determinar su potencial como fuente de energía y en otras áreas de la bioeconomía de la manera más precisa y realista. Esto requiere considerar cuidadosamente factores como las materias primas disponibles, la capacidad tecnológica existente y la disposición de promotores y adoptadores para involucrarse en nuevos proyectos.

Materias primas, en muchas ocasiones residuos que deben gestionarse por ley para evitar impactos ambientales, hay y en gran cantidad. Capacidad tecnológica probada y disponible, también; y aumenta la investigación para desarrollar nuevas tecnologías y métodos que permitan valorizar todo tipo de subproductos. Pero, ¿es posible definir un objetivo realista de producción de biometano y otros gases renovables que se pueda alcanzar en los próximos 7 años y que suponga un revulsivo genuino de crecimiento para la industria?

Parece que no es tan sencillo a la vista de los diferentes valores que proponen administración y patronal. Si la Hoja de Ruta del Biogás, aprobada en marzo de 2022, prevé multiplicar por 3,8 la producción de biometano de aquí a 2030 hasta los 10,4 TWh/año el borrador de la revisión del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, publicado en junio de 2023, duplica este objetivo y lo sitúa en 20 TWh/año en 2030.



Pero, según el Estudio de la capacidad de producción de biometano en España, presentado en enero de 2023 por la Asociación Española del Gas, [Sedigas](#), España atesora un potencial de 163 TWh/año. Teniendo en cuenta que la demanda de gas natural en el mercado español alcanzó en 2022 los 363,7 TWh (el 60% para consumo térmico industrial, doméstico y comercial y el 40% para generación eléctrica), el biometano estaría sustituyendo, en 2030, entre un 3% y un 45% del gas natural que utilizamos hoy.

Francia, donde se ha apoyado de manera decidida el desarrollo de los gases renovables en el pasado decenio y que cuenta con alrededor de 500 plantas de biometano, la mayor parte construidas en un periodo de 6 a 7 años, aún no llega a producir los 10 TWh/ año que propone el más modesto de los objetivos formulados para España. Veo casi a diario cómo se anuncian nuevos proyectos a todo lo largo y ancho del territorio. Signo evidente del enorme interés que despierta el biometano. ¿Pero cuántas de estas propuestas se van a concretar con éxito en los próximos 7 años? Es vital que todas, pero sobre todo las primeras instalaciones, se conviertan en ejemplo y faro a seguir por todos aquéllos que aún tienen dudas o desconocimiento de las posibilidades que brinda esta tecnología para mejorar el rendimiento y la sostenibilidad de muchas actividades de nuestra economía.

En fin, no tengo ni la más mínima duda de la extraordinaria aportación que pueden y deben brindar los gases renovables –biogás, biometano, hidrógeno y syngas– a la seguridad energética de España, sus ciudadanos y empresas. Pero creo que es muy importante definir y consensuar un valor factible para la producción de biometano en nuestro país, en orden a consolidar el clima de confianza que precisan inversores y promotores para acometer sus proyectos con entusiasmo, del que sin duda ya gozan, pero con los pies en la tierra.

La cita: 3 y 4 de octubre en Valladolid

Desde hace tres años, la Asociación Española de la Biomasa ([Avebiom](#)), como entidad organizadora del [Salón del Gas Renovable](#) y del Congreso Internacional de Bioenergía, junto con la Asociación Española del Biogás, partner tecnológico del evento, estamos dedicando un gran esfuerzo para que todas las empresas, organismos y personas comprometidas con el desarrollo de la industria de los gases renovables en España tengan un espacio de reunión y conversación en el que puedan establecer acuerdos para promover nuevos proyectos, conocer y compartir los últimos avances tecnológicos y debatir sobre políticas y estrategias para lograr una implantación exitosa y permanente de esta energía renovable.

Así, el 16º Congreso Internacional de Bioenergía será el foro imprescindible para profesionales e inversores, pues se abordarán todas las cuestiones técnicas, financieras y de tramitación esenciales para llevar adelante sus proyectos con la máxima seguridad. Esta edición del congreso va a ser trascendental para unificar visión entre todos e impulsar, sin más demora, la producción de biometano y avanzar en la descarbonización de la demanda energética térmica, que es el doble que la eléctrica, y aumentar así la independencia energética de España. Hemos organizado el congreso en 4 mesas redondas y 9 mesas de presentaciones técnicas, en las que intervendrán más de 60 ponentes pertenecientes a todo el espectro de entidades relacionadas con el éxito de una instalación.

Vamos a contar con un elenco de representantes del más alto nivel de empresas promotoras como Prezero, Naturgy, Nedgia, Veolia, Acciona, Ence, Biodynamics, Botres Global, Total Energies, Nortegas, Engie, Sure, Sedigas, Catalana del Biogás o Cycle 0, que explicarán qué factores influyen en el éxito de una instalación y compartirán qué apoyos y recursos están disponibles y dónde y cómo acceder a ellos. Muy interesante será conocer de primera mano las experiencias de plantas que ya están funcionando en nuestro país; cómo han solucionado temas sensibles como la ubicación de las plantas para no generar molestias de olores o ruidos a los vecinos o cómo gestionan el digestato resultante, que puede generarse en cantidades ciertamente notables.

200 expositores y más de 2.500 visitantes profesionales

El escaparate de propuestas tecnológicas punteras para aprovechar al máximo el potencial energético de los gases renovables va a ser excepcional este año.

No solo a nivel teórico en las ponencias del congreso, sino en la exposición, que este año cuenta con 200 expositores de 17 países. Esperamos recibir más de 2.500 visitantes profesionales involucrados en proyectos de biogás y biometano en esta tercera edición del Salón del Gas Renovable.

El interés por tomar parte en el evento sigue aumentando año tras año y en 2023 hemos tenido que aumentar la superficie expositiva disponible un 40% para facilitar la llegada de nuevas firmas participantes.

Nuestro reto como organizadores del Salón del Gas Renovable es contribuir a la instalación de cientos de plantas de biometano en España en los próximos años, contribuir así a poner freno al cambio climático, reducir nuestra dependencia del gas natural y otros combustibles fósiles y consolidar una economía circular más justa y sostenible. Este año, Francia será el país invitado en el Salón, un país líder mundial en el sector, donde se ponen en marcha tres plantas de biometano cada semana. Creo que debemos aprovechar las lecciones aprendidas y las soluciones ya afinadas por nuestros vecinos galos y acelerar con éxito la implantación de esta tecnología en España.

22.- Madrid estrena su primera planta fotovoltaica flotante.

elperiodicodelaenergia.com, 27 de septiembre de 2023.

La central está situada en el depósito inferior de la minicentral hidroeléctrica de Canal de Isabel II en el municipio de Torrelaguna.

La **Comunidad de Madrid** estrena la primera instalación fotovoltaica flotante para la producción de energía limpia y renovable. Este novedoso equipamiento público está situado en el depósito inferior de la minicentral hidroeléctrica de **Canal de Isabel II** en el municipio de Torrelaguna.

El consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior, Carlos Novillo, ha visitado esta infraestructura para supervisar su funcionamiento una vez finalizada su construcción y previo a su entrada en funcionamiento para finales de este año.

El complejo ha habilitado un total de 3.770 módulos fotovoltaicos en una superficie de 11.680 metros cuadrados con una inversión de 2,1 millones de euros. Esta estructura flotante permitirá comprobar las condiciones de mantenimiento, anclajes, resistencia y afección al medio acuático, así como determinar los criterios para el diseño y la posible ejecución de instalaciones similares en la superficie de embalses.

Plan solar

La planta ya terminada cuenta con una potencia pico de 1.696 kilovatios, de manera que anualmente podrá producir el equivalente al consumo de 1.300 hogares. Desde hace más de un siglo en Torrelaguna se crea energía hidroeléctrica debido a los 150 metros de desnivel del canal transversal. Actualmente, y gracias a la maquinaria renovada, se sigue produciendo esta fuente limpia a la que ahora se suma la aportación de los paneles solares.

Esta nueva flotante forma parte del Plan Solar de Canal de Isabel II para la puesta en marcha de 34 nuevas plantas solares fotovoltaicas en infraestructuras de la compañía pública con financiación de fondos europeos. De ellas, 26 ya están en ejecución para impulsar la generación y el autoconsumo de energías limpias.

La inversión total de este programa asciende a 55 millones de euros para una producción que, en su mayor parte, se usará *in situ* y cuyos excedentes puntuales podrán ser vertidos a la red eléctrica aumentando su aportación en el mix energético.

Canal de Isabel II, hacia la autosuficiencia energética

El objetivo de Canal de Isabel II es ser autosuficiente energéticamente dentro de seis años a partir de fuentes renovables o de alta eficiencia propias. En 2022 ya generó un total de 275,2 gigavatios/hora de electricidad,

más del 50% de su consumo anual. Esto impidió la emisión de casi 40.000 toneladas de dióxido de carbono (CO₂), a las que hay que sumar otras 60.000 evitadas mediante la compra de energía 100% limpia.

El Canal es la empresa con mayor potencia instalada en generación de energía eléctrica de la Comunidad de Madrid y cuenta con un total de 109,31 megavatios distribuidos en más de 40 infraestructuras de todas las fases del ciclo integral del agua, lo que la convierte en el mayor productor de su sector en Europa.

OTRAS NOTICIAS DE INTERES DEL SECTOR ENERGETICO: (CLICAR EN EL TITULAR):

- 1.- Las eólicas españolas cargan contra las ayudas de 300 millones con fondos europeos a la china Envision.
- 2.- Cinco consejos de eficiencia energética para las empresas agrícolas.
- 3.- Las emisiones de CO₂ en energía baten un récord anual, un 1% más que antes de la pandemia.
- 4.- El futuro del almacenamiento de energía podrían no ser las baterías, sino la energía geotermal.
- 5.- La IA consume tanta electricidad, que Microsoft quiere usar energía nuclear con sus servidores.
- 6.- La selección inversa en el sector energético: claves para conectarse con el talento oculto.
- 7.- Este es el año que ha establecido la Inteligencia Artificial de Chat GPT para el final de los coches diésel.
- 8.- Siga en directo EXPANSIÓN Green World, el gran evento de la sostenibilidad.
- 9.- Una tecnología innovadora visualiza la actividad de los residuos nucleares en los contenedores.

Nos importan las PERSONAS,

Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Pensiones

Creemos en la NEGOCIACIÓN,

Ideas, Propuestas, Alternativas, Soluciones, Garantías

Trabajamos por un FUTURO mejor.

Empleo, Trabajo, Seguridad, Formación, Desarrollo



SIE_Iberdrola + SIE_Endesa + SIE_Naturgy + SIE_REE + SIE_Viesgo + SIE_CNAT + SIE_Engie + SIE_Nuclenor + SIE_Acciona Energía

SIE SINDICATO FUERTE E INDEPENDIENTE DEL SECTOR ENERGETICO
SIEMPRE CON LOS TRABAJADORES, EN DEFENSA DE SUS DERECHOS

SIEmpre adelante