

# Resumen de **Prensa** Sector Energético



Sindicato  
Independiente  
de la Energía

Nos importan  
las **PERSONAS**

Creemos en la  
**NEGOCIACIÓN**

Trabajamos para  
construir un  
**FUTURO** mejor

# 1.- Bogas (Endesa) pide no pegarse “un tiro en el pie” con las nucleares.

elconfidencialdigital.com, 7 de septiembre de 2023.

**Sugiere que empresas, Gobierno y reguladores deben tener la "cintura necesaria" para adaptarse a cada momento.**



El consejero delegado de Endesa, José Bogas, ha comentado que "no podemos pegarnos un tiro en el pie" en lo que a energía nuclear se refiere, por lo que considera necesario que empresas, Gobierno y reguladores tengan "la cintura necesaria para ir adaptándose en cada momento".

Durante su intervención en el VIII Foro de Energía organizado por 'El Economista', Bogas ha señalado que "las cosas no están escritas en piedra" y ha destacado que, además de perseguir el objetivo prioritario de descarbonizar, la seguridad de suministro y la competitividad también son importantes.

Sobre el hidrógeno verde, el directivo de Endesa ha comentado que cuesta actualmente entre un 10% y un 40% más que el hidrógeno gris y un 50% más que el gas. Así, Bogas ha defendido que aunque el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) dedica un capítulo a procurar que se desarrollen estas tecnologías limpias cuanto antes, "pues eso es importantísimo", si estas no se desarrollan "no vamos a ser capaces de que el cliente lo compre".

Así, aunque Bogas ha afirmado que el PNIEC le parece "ambicioso" y está "de acuerdo con él", considera que a veces se comete el error de tomar decisiones sin tener toda la información y que no se puede decir "esto lo vamos a hacer, caiga quien caiga, pues eso sería una barbaridad".

## IBERDROLA PONE EL FOCO EN EL ALMACENAMIENTO

En la misma línea, el consejero delegado de Iberdrola España, Mario Ruíz-Tagle, ha hablado de la importancia del almacenamiento para cumplir el plan de cierre de las centrales nucleares y ha apostado por desarrollar las energías necesarias para cubrir esa diferencia que se va a producir por este cierre.

Para ello, el directivo considera que las baterías y el almacenamiento son elementos importantes de cara a dar estabilidad, seguridad a la red y almacenar energías renovables.

Aunque ha insistido en que no se considere que desde Iberdrola se "quiere abrir el debate nuclear", Ruíz-Tagle ha afirmado que se debe mirar si el cierre de las centrales se va a cumplir integralmente y si lo que iba a reemplazar a esa potencia y a esa energía se está cumpliendo, pues según los datos que ha compartido en su intervención "el 20% de la energía generada en España en 2022 era nuclear y supone un 6% de la potencia instalada".

El cierre progresivo de los siete reactores nucleares españoles acordados en 2019 entre el Gobierno y los propietarios de las centrales (las grandes eléctricas) establece que Almaraz I cerrará en 2027, Almaraz II en 2028, Ascó I en 2030, Cofrentes en 2030, Ascó II en 2032 y Vandellós II y Trillo en 2035.

A finales de junio, la vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico en funciones, Teresa Ribera, manifestó que los propietarios de las centrales nucleares son "contundentes" respecto al calendario de cierre y consideran que pueden estirar un poco el funcionamiento de las plantas, tal y como se prevé en el calendario pactado en 2019, pero no quieren acometer una nueva inversión o un nuevo ciclo nuclear que "no tiene sentido económico".

## 2.- La CIG asegura que “no hay un cronograma cerrado” para desmantelar la central de As Pontes.

elespañol.com, 7 de septiembre de 2023.

**El sindicato se ha reunido en Madrid con Endesa y responsables del Ministerio de Transición Ecológica.**



La CIG asegura que "no hay un cronograma cerrado" sobre los plazos para desmantelar la central de AS Pontes, al tiempo que denuncia la falta de compromiso por parte de Endesa y del Gobierno para mantener los puestos de trabajo tras el cierre de la térmica.

Así lo ha trasladado el responsable del sindicato CIG en As Pontes, (A Coruña), Alberte Amado, después de mantener en la mañana de este jueves en Madrid un encuentro con representantes de la compañía energética y del Ministerio para la Transición Energética.

Según Amado, "faltan plazos administrativos" por parte de la Xunta y del Ayuntamiento de As Pontes y **queda por clarificar si la chimenea principal del complejo es declarada Bien de Interés Cultural (BIC)**, algo que, como ha resaltado, "limitaría la disponibilidad de suelo industrial".

En lo tocante al ámbito laboral, Amado ha trasladado que Endesa "dice que tratará de acercar al personal desplazado de la empresa principal a Galicia", mientras que las empresas auxiliares, "sigue manteniendo el compromiso" con que participen en el proceso de desmantelamiento, así como en actividades de "formación" y "proyectos futuros".

"Por parte de Endesa se manifiesta que a día de hoy **el proyecto de hidrógeno está fuera de juego**, ya que los parques eólicos que tenían ligados para la producción no recibieron la concesión para poder instalarse", ha manifestado sobre los proyectos ideados para instalarse en As Pontes.

Tras el encuentro, desde la CIG lamentan que "lo único que se sacó en limpo" fue que se mantendrán futuras reuniones para abordar cuestiones concretas, en las que el sindicato intentará lograr mayores garantías laborales.

### La Xunta

Por su parte, la conselleira de Economía, Industria e Innovación, María Jesús Lorenzana, se ha reunido con el director territorial de la zona noroeste de Endesa, Miguel Temboury, con quien ha abordado la situación de los proyectos que la compañía prevé desarrollar en As Pontes.

Según subraya la Xunta en un comunicado de prensa remitido al término del encuentro, **dichos proyectos son "clave" para la transformación industrial de la comarca.**

Después de que el Gobierno autorizase en agosto el cierre definitivo de la central térmica, Lorenzana ha compartido con los responsables de Endesa la necesidad de que el proceso de desmantelamiento de la factoría vaya acompañado de "certidumbres a nivel laboral, en los plazos y en la ejecución y viabilidad de los proyectos renovables previstos en la zona para que, verdaderamente, tenga lugar una transición justa".

## 3.- Acciona compra a Mapfre e Iberdrola oficinas en Madrid para hacer vivienda en alquiler.

lavanguardia.com, 7 de septiembre de 2023.

## Acciona ha adquirido a Mapfre e Iberdrola un complejo de oficinas en Madrid para convertirlo en viviendas destinadas al alquiler, modelo conocido como Build to Rent (BTR).

Se trata de una manzana integrada por cuatro edificios que confluyen entre las calles Xaudaró, Orduña, Llodio y Lezama, en el norte de Madrid, según han confirmado a EFE fuentes del sector.

De acuerdo con 'El Confidencial' los inmuebles suman 30.000 metros cuadrados de superficie, incluidos 6.500 metros cuadrados de almacenes y aparcamientos.

El volumen de inversión en proyectos residenciales destinados al alquiler o la venta de carteras de activos alquilados ascendió a 2.560 millones en 2022, una cifra históricamente elevada y que representa un incremento del 52 % sobre 2021, según un informe elaborado de BNP Paribas Real Estate.

En cuanto al tipo de operación de inversión en residencial desde 2018 hasta 2022 se observa un cambio de tendencia. Si entre 2018 y 2019, la inversión se canalizó a través de carteras de vivienda o edificios existentes y alquilados (PRS), a partir del año 2020 se observó la llegada del fenómeno Build to Rent (BTR), nuevos proyectos que se desarrollan para alquilar las viviendas.

Según prevé la consultora, es probable que en los próximos meses puedan empezar a rotar carteras de BTR estabilizadas y el modelo del PRS vuelva a ganar cuota al mercado en 2023. EFE

## 4.- Naturgy estrena en A Coruña un proyecto pionero para acelerar la descarbonización del transporte.

galiciapress.es, 8 de septiembre de 2023.

### Naturgy impulsa el primer proyecto de BioGNL en España, en concreto en A Coruña, para acelerar la descarbonización del transporte, según informa.

**El proyecto se sostiene sobre el biometano, un gas renovable y producido por la valorización de residuos obtenido en la planta de valorización de residuos de Sologas en As Somozas.**

La iniciativa "supone un hito muy relevante para cumplir con los objetivos de descarbonización comprometidos por España".



**Naturgy impulsa el primer proyecto de BioGNL en España, en concreto en A Coruña, para acelerar la descarbonización del transporte, según informa.**

El BioGNL es **biometano**, un gas renovable producido a partir de la valorización de residuos, que en este caso se licua para transportarlo hasta el consumidor final, un proceso que la compañía califica de "fundamental" para impulsar la descarbonización del transporte.

Para ello, la compañía informa que ya ha firmado el primer contrato de compra a largo plazo de gas renovable en estado líquido. El acuerdo conllevará la compra de una producción de 25 GWh anuales de BioGNL obtenido en la planta de valorización de residuos de **Sologas en As Somozas (A Coruña)**, cuya entrada en operación está prevista para finales de 2023.

ADDSynergy, del Grupo Pietro Fiorentini, será la empresa encargada de la implementación de un proceso "que permitirá obtener de forma integrada BioGNL y CO2 líquido para conseguir la captura de CO2 y el incremento de calidad del BioGNL".

Esta captura concederá una intensidad de carbono negativa al producto, "lo que supone un hito muy relevante para cumplir con los objetivos de **descarbonización** comprometidos por España", señala la empresa.

## 5.- La primera turbina zarpa hacia el emplazamiento del proyecto Vineyard Wind de Iberdrola.

elperiodicodelanergia.com, 8 de septiembre de 2023.

**Dos barcasas especializadas son capaces de transportar el modelo Haliade-X de GE y sus componentes incluso en posición vertical.**



La primera turbina para el parque eólico marino Vineyard Wind, de 800 MW, que está desarrollando la filial estadounidense de **Iberdrola, Avangrid**, frente a la costa de Massachusetts (Estados Unidos), ha partido de la terminal de comercio marítimo de New Bedford hacia su ubicación en el mar.

**Foss Maritime**, un contratista de servicios estadounidense, se ha asociado con **DEME Offshore US** para diseñar y construir barcasas especializadas con bandera estadounidense para transportar las turbinas GE Haliade-X y las palas a la zona de arrendamiento.

La Marmac, en New Bedford, y la Foss Prevailing Wind, en Boston, son las dos únicas barcasas capaces de transportar en posición vertical los componentes de la turbina Haliade-X de GE, que una vez construida se elevará más de 700 pies.

Las barcasas utilizan una tecnología Barge Master especialmente diseñada que emplea un sistema de control patentado y cilindros que soportan una plataforma y compensan activamente los movimientos de la barcaza.

Los componentes del aerogenerador se fijan a la plataforma compensada para que se desplacen con suavidad en condiciones oceánicas.

“Puede parecer fácil, pero el transporte seguro de estos componentes a lo largo de kilómetros en mar abierto no es poca cosa”, ha declarado **Klaus Moeller**, CEO de Vineyard Wind. “Aunque hemos tenido muchas primicias, una vez instalada esta turbina, se erigirá como un orgulloso símbolo de la transición energética de Estados Unidos”.

GE cargará inicialmente el Marmac, de bandera estadounidense, desde la terminal de comercio marítimo de New Bedford, con tres secciones de torre colocadas verticalmente que alcanzan más de 200 pies de altura, tres palas de 321 pies de longitud y una góndola que alberga los componentes de generación.

Foss entregará las cargas, de más de 1.700 toneladas cada una, al buque Sea Installer de DEME Group, socio de construcción, con patas de 300 pies de profundidad, estacionado a 65 millas de New Bedford, al sur de Martha’s Vineyard.

“DEME se enorgullece de asociarse con Foss Maritime para desempeñar un papel fundamental en el despliegue de los componentes de la turbina eólica marina de Vineyard en barcasas especializadas de bandera estadounidense desde New Bedford hasta el emplazamiento del proyecto en alta mar”, declaró el presidente de DEME Offshore US, **Bill White**.

El Sea Installer es un buque grúa de gran tonelaje que se eleva a sí mismo fuera del agua sobre patas de más de 300 pies de longitud.

Una vez elevada, la embarcación se convierte en una plataforma en la que la grúa, recientemente modernizada y ahora capaz de levantar más de 1600 toneladas, puede instalar las secciones de la torre, la góndola y las palas de cada turbina.

## 6.- Renovables y centros de datos, foco de inversión de los fondos soberanos en España.

epe.es, 8 de septiembre de 2023.



**La inversión institucional de fondos soberanos, sumada a los fondos de inversión y pensiones en España, alcanzó en marzo de este año 165.411 millones de euros, según datos del Banco de España.**

Se puede invertir y se puede invertir a lo grande, así lo hacen los fondos soberanos, instrumentos estatales que compran participaciones y activos por todo el mundo para engordar las finanzas de su nación. En concreto, en España, los vehículos de inversión respaldados por estados desembolsaron solo en 2021 (últimos datos oficiales conocidos) hasta 2.800 millones de euros en 12 empresas españolas, lo que supuso una cifra récord que supera a los años históricos 2009 y 2011. **Y los sectores que más interés han suscitado por parte de estos vehículos inversores fueron las energías renovables, los centros de datos y la logística**, según un informe del ICEX y el Instituto de Empresa (IE). A un nivel más amplio, la inversión institucional de fondos soberanos, sumada a los fondos de inversión y pensiones en España, alcanzó en marzo de este año 165.411 millones de euros, casi el triple que hace diez años, según las cifras que maneja el Banco de España. En el sector se especifica que en la última década la inversión institucional en energía ha atraído hasta 29.165 millones de euros, mientras que el sector de Información y telecomunicaciones ha acaparado hasta 25.654 millones. En esta cantidad, evidentemente, **no están los 2.100 millones de euros que la operadora estatal saudí STC ha invertido para hacerse con el 9,9% de Telefónica**, en una operación que ha removido sobre todo el panorama político en España y que lleva a cuestionar el papel de los Estados en las operaciones comerciales.

El fondo soberano de Singapur, GIC, uno de los más activos en España, controla un 7% de Cellnex, así como un 33% del grupo inmobiliario propiedad de la familia Montoro. Además, también mantiene inversiones en Allfunds. El apetito por las renovables de GIC se materializó en el verano de 2021 con la oferta pública de venta de **Acciona Energía**, centrada en las renovables, en su salida a Bolsa. Este movimiento se ha sumado a otras operaciones del fondo destinadas a eliminar de su cartera de inversión las iniciativas ligadas al petróleo y al gas natural. **Esta operación se realizó por un importe de 1.500 millones de euros.**

Con el objetivo de profundizar en la estrategia de las energías renovables, **GIC aportó un préstamo de 300 millones de euros a Forestalia, empresa aragonesa que opera en proyectos de energía renovable, especialmente en parques eólicos.** Otros fondos soberanos que se han fijado en el potencial de España con las energías renovables son Alberta Investment Management Corporation (AIMCo), Caisse de Depot Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) o Cubico. China Three Gorges, fondo soberano de China, posee ya 23 parques eólicos y 14 plantas fotovoltaicas en España.

## Los grandes fondos soberanos a nivel mundial

1. Government Pension Found (**Noruega**, 1.298 millones de dólares en activos bajo gestión)
2. China Investment Corporation (**China**, 1.200 millones de dólares en activos bajo gestión)
3. Abu Dhabi Investment Authority (**Emiratos Árabes**, 829 millones de dólares en activos bajo gestión)
4. GIC (**Singapur**, 821 millones de dólares en activos bajo gestión)
5. State Administration of Foreign Exchange (**China**, 814 millones de dólares en activos bajo gestión)
6. Kuwait Investment Authority (**Kuwait**, 692 millones de dólares en activos bajo gestión)
7. Hong Kong Monetary Authority (**China**, 520 millones de dólares en activos bajo gestión)
8. Public Investment Found (**Arabia Saudí**, 500 millones de dólares en activos bajo gestión)
9. Saudi Arabian Monetary Authority (**Arabia Saudí**, 455 millones de dólares en activos bajo gestión)
10. Qatar Investment Authority (**Qatar**, 445 millones de dólares bajo gestión)

## CENTROS DE DATOS Y LOGÍSTICA

El auge de los servicios digitales y en la nube ha impulsado las inversiones de los fondos soberanos en las infraestructuras para centros de datos. **El fondo soberano GIC ha invertido hasta 230 millones en centros de datos en Madrid para dar servicios a Amazon, Microsoft o Google.** P3 Spain Logistics Parks, socimi participada por GIC, adquirió en 2021 una cartera a KKR por 108 millones para ampliar su capacidad logística en 110.000 metros cuadrados. También el fondo soberano de Abu Dhabi, Mubadala, se hizo, junto a CBRE con la socimi Healthcare Activos por un importe de 1.000 millones.

Los fondos soberanos también han visto un filón en el envejecimiento de la población española. Mubadala, el fondo soberano de Emiratos, ha apostado por invertir en residencias de ancianos con la participación en la ampliación de capital de DomusVi, el mayor grupo del sector geriátrico en España y Francia y el tercero de Europa. Este fondo también compró Amerra Capital, que posee cuatro productores de pescado en Grecia y España. Gracias a esta operación, en 2021 echó a andar Avramar, con sede en Castellón de la Plana y productor de unas 70.000 toneladas de pescado, uno de los líderes en acuicultura del Mediterráneo. **El fondo omaní con participación española, Sopel, también ha protagonizado operaciones para hacerse con participaciones minoritarias en tres empresas en España: Uriach, Logalty y Llusar.** Las compras en este caso no superaron los 20 millones de euros.

## Fondos soberanos en el Ibex

Los grandes fondos soberanos a nivel mundial, que maneja cifras mareas de activos bajo gestión, también han encontrado interés en algunas empresas del Ibex 35. **El mayor exponente de ello es el apetito inversor del fondo Qatar Investment Authority, que acumula inversiones en el Ibex por valor de unos 9.000 millones de euros** con participaciones de calado en empresas como IAG, donde posee una participación del 25%, además de estar presente en un 8,7% del capital de Iberdrola o un 19% de Colonial.

Norges Bank también participa en varias empresas del Ibex, aunque con participaciones más modesta. Los noruegos están presentes el 3,1% de Iberdrola, el 3% de Amadeus, el 3% de BBVA, el 3% de Cellnex o el 5% de Repsol, el 5,4% de Unicaja o el 4% de Solaria. **Todas estas inversiones suman unos 6.000 millones.**

Otro fondo emiratí, el **Abu Dhabi Investment Authority**, es inversor en el grupo de telecomunicaciones Cellnex con un 3% del capital, al igual que lo es el fondo soberano GIC de Singapur. Kuwait también ha reforzado su presencia en España al asociarse con Naturgy y hacerse con el 25% de la filial Global Power Generation, joint venture que agrupa los activos de generación del grupo de energía español.

La entrada de Saudi Telecom en Telefónica con una participación del 9,9% por 2.100 millones de euros supone, de forma indirecta, **la presencia del fondo soberano de Arabia Saudí en el capital de la compañía española**, puesto que hasta un 60% de Saudi Telecom está en manos del Estado saudí a través de su fondo soberano.

## 7.- Endesa recargará con 171.000 m<sup>3</sup> de gas natural los tanques de la regasificadora.

Ine.es, 10 de septiembre de 2023.

Endesa recargará a mediados de este mes los tanques de la regasificadora de El Musel con 171.000 m<sup>3</sup> de gas natural licuado (GNL) que están de camino hacia el puerto gijonés a bordo del buque metanero "Gaslog Warsaw", el mismo con el que la compañía energética ya hizo su primera operación de descarga en la planta gijonesa, tras haber atracado el pasado 11 de agosto para descargar 160.000 m<sup>3</sup> de gas licuado. La mayor parte de ese primer cargamento ya se ha regasificado.

La fecha prevista para la nueva escala en Gijón del "Gaslog Warsaw", consignado por Bergé Marítima, es el miércoles de la próxima semana, día 13. El "Gaslog Warsaw" trae, al igual que en la ocasión anterior, gas natural licuado procedente de Estados Unidos. Enagás adjudicó a Endesa hasta finales de 2026 la capacidad de almacenamiento de la regasificadora de El Musel para su uso fundamentalmente como centro de transbordos de GNL.

## 8.- Acciona culmina la mayor presa hidroeléctrica de Canadá, un proyecto de 1.800 millones.

eleconomista.es, 10 de septiembre de 2023.



Acciona y sus socios han finalizado la construcción de la mayor presa hidroeléctrica de Canadá, un proyecto de 1.800 millones de euros que constituye uno de los más significativos del grupo español en la región.

Una vez que finalice todo el complejo hidroeléctrico en 2025, ubicado en el noreste de la Columbia Británica, permitirá suministrar energía a una población equivalente de 450.000 hogares (o 1,7 millones de vehículos eléctricos al año) en la provincia, según ha indicado Acciona.

La presa, adjudicada en 2015, se eleva 60 metros sobre el río Peace y tiene más de un kilómetro de longitud, siendo una de las mayores iniciativas de infraestructuras de Canadá.

Para desviar el río, el consorcio encargado de los trabajos ejecutó dos túneles gemelos de 800 metros de longitud y 11 metros de diámetro. En total, se movieron más de 100 millones de m<sup>3</sup> de tierra.

La capacidad esperada de la hidroeléctrica es de 1.100 MW, con una producción anual prevista de 5.100 GWh de electricidad.

El contrato, encargado por la empresa eléctrica canadiense BC Hydro, se ha extendido durante ocho años y las empresas esperaban que su construcción empleara a unas 8.000 personas.

Cuando esté terminada en su totalidad será la tercera de las cuatro represas principales en el río Peace que se propusieron inicialmente a mediados del siglo XX.

### Uno de los mayores proyectos en Canadá

Canadá es uno de los países estratégicos para Acciona, donde entró en 2022 para ejecutar en Toronto uno de los proyectos hidráulicos más relevantes del país.

La compañía ha participado en numerosos proyectos en el país, entre los que figuran autopistas, puentes, hospitales, depuradoras o trabajos de modernización del sistema de distribución de aguas. En la actualidad, construye la ampliación del Metro de Broadway de Vancouver por 1.820 millones.

En cuanto a Acciona Energía tiene tres parques eólicos y acaba de anunciar el inicio de la construcción de un proyecto eólico de 280 MW en Alberta (Canadá).

## 9.- Grenergy firma un contrato de suministro a Enel en Perú durante 15 años.

cincodias.elpais.com, 11 de septiembre de 2023.

### Proveerá un total de 2,7 TWh procedentes de su parque solar Matarani, ubicado en la región peruana de Arequipa y que tiene una potencia pico de 97 MW.



Grenergy ha firmado un contrato de venta a largo plazo (PPA, por sus siglas en inglés) para suministrar a Enel Generación Perú energía procedente de su parque solar Matarani, que está ubicado en la región peruana de Arequipa y que tiene una potencia pico de 97 MW.

En virtud del acuerdo, Grenergy proveerá un total de 2,7 TWh procedentes de su planta andina en un periodo de 15 años. Matarani, que es la tercera instalación renovable (solar y eólica) más grande de Perú, está ya en construcción y la previsión es que entre en funcionamiento en 2024.

Con una capacidad de producción anual de 260 GWh, se encuentra en el desierto de Mollendo, en el departamento de Arequipa, que es una de las zonas con mayor radiación solar del mundo. Una vez se ponga en marcha, abastecerá el sistema nacional con energía renovable equivalente al consumo de 62.000 hogares aproximadamente. Gracias a Matarani, un total de 56.092 toneladas de CO2 dejarán de emitirse de forma anual.

Grenergy tiene una larga experiencia en el país andino, donde está presente desde 2014 y en el que cuenta con una plataforma de cerca de 1GW. De hecho, Latinoamérica es, junto con Estados Unidos y Europa, una de las tres regiones en las que la empresa opera. En todas ellas tiene ambiciosos planes de expansión.

Este contrato con Enel se suma al reciente anunciado por Grenergy en Chile para su planta solar Gran Teno (241 MW), reafirmando su posición como uno de los actores del mercado con más acuerdos de venta de energía a largo plazo en lo que va de año. Grenergy cuenta en la actualidad con un total de 1,6 GW de potencia contratada a largo plazo y negocia otros 1,5 GW en distintos mercados.

“Seguimos demostrando la capacidad de cerrar grandes acuerdos en todas las geografías, otorgándonos suficiente solidez financiera para seguir impulsando nuestros planes de crecimiento”, afirmó el consejero delegado de Grenergy, David Ruiz de Andrés.

## 10.- Iberdrola y Northgate, premiadas por los usuarios de vehículos eléctricos.

elperiodicodelaenergia.com, 11 de septiembre de 2023.

**Los premios AUVE, promovidos por AEDIVE y Movilidad Eléctrica, buscan reconocer la excelencia y el compromiso en el ámbito de la movilidad sostenible.**

**Iberdrola y Northgate** han recibido el reconocimiento de la **Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE)** por su estrategia integral conjunta de movilidad eléctrica, durante la celebración de la segunda edición de los galardones en la Feria del Vehículo Eléctrico de Madrid VEM2023.

Los premios AUVE, promovidos por AEDIVE y Movilidad Eléctrica, buscan reconocer la excelencia y el compromiso en el ámbito de la movilidad sostenible.

En la valoración se ha destacado el carácter global de la alianza entre Iberdrola y Northgate al tener en cuenta diferentes aspectos, desde la infraestructura de recarga hasta facilitar el acceso al vehículo eléctrico, pasando por la sensibilización de los empleados, la optimización de la gestión energética y la puesta en marcha de medidas de descarbonización.

El acuerdo llevado a cabo por ambas compañías implica la instalación por parte de Iberdrola de 140 puntos de recarga para vehículos eléctricos en las 27 sedes de Northgate en España, una red que estará alimentada con energía verde a través de 10 instalaciones de autoconsumo de una potencia conjunta de 530kw, y de energía externa de origen renovable, ambas soluciones también proporcionadas por la energética.

Iberdrola cuenta con la red de recarga pública más extensa de España con 5.000 puntos de recarga operativos y 3.000 más en diferentes fases de tramitación.



Northgate está potenciando la electrificación de las flotas de vehículos de sus clientes. La propuesta comercial de la compañía va más allá del propio vehículo, y contempla todos los servicios relacionados con el mismo, como son las infraestructuras de recarga.

## 11.- Iberdrola pone en marcha una infraestructura de recarga para los nuevos autobuses eléctricos de Pamplona.

diariodenavarra.es, 11 de septiembre de 2023.

**La flota de vehículos de la Mancomunidad de la Comarca de la capital navarra recargará las baterías de un total de 20 autobuses eléctricos con energía 100% verde. Iberdrola ha ejecutado el proyecto de electrificación de las cocheras de TCC dotándolas de la infraestructura necesaria para realizar la carga de estos autobuses.**

La **Mancomunidad** de la Comarca de **Pamplona**, **TCC** e **Iberdrola** se unen en el compromiso de lucha contra el cambio climático, la descarbonización de las ciudades y la movilidad sostenible.

La directora General de Transportes del Gobierno de Navarra, **Berta Miranda**; el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, **David Campión**; el director General de Moventis, **Juan Giménez**; y el delegado Comercial de la Zona Norte de Iberdrola, **Eduardo Lobato**; han presentado el pasado jueves el **primero de los 20 autobuses eléctricos** que harán uso de la nueva infraestructura de recarga eléctrica instalada por Iberdrola para TCC (Transporte Urbano Comarcal) en la capital navarra.



**Iberdrola ha ejecutado el proyecto de electrificación** que dota a las instalaciones de la flota de la sociedad municipal de transporte público de la Mancomunidad de Pamplona, de la infraestructura necesaria para realizar la carga de hasta 20 autobuses. **La instalación con 10 puntos de recarga permite la carga simultánea de dos autobuses: 90 kW cada uno o de uno solo a la máxima carga que permita el vehículo (hasta 180 kW).**

Para alimentar a estos equipos se ha habilitado una línea de media tensión de 13,2 kV desde el centro de transformación existente en la campa de las cocheras hasta un nuevo centro de transformación de **2,5 megavatios (MW)** instalado en el interior de la nave junto a los rectificadores.

La instalación cuenta con una **plataforma Bia Could**, proporcionada por Iberdrola, que permite gestionar la carga de vehículos monitorizando en tiempo real y gestionando el proceso de carga de forma remota, de manera inteligente y utilizando tecnologías de aprendizaje automático que permite optimizar la operación.

Estos vehículos, con su moderno e innovador diseño, **recargarán sus baterías con energía 100% verde**, procedente de fuentes renovables y permitirá seguir avanzando en la transformación integral de la flota de las villavesas hacia su total neutralidad en emisiones.

Este proyecto de electrificación de autobuses urbanos se ha llevado a cabo gracias a los fondos europeos dirigidos a la transformación sostenible del Transporte Urbano por los que la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona ha recibido del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) **4,9 millones de euros**. La propuesta de la MCP contemplaba la adquisición de 20 autobuses eléctricos de 12 metros (ayuda de 4 millones de euros) y la instalación de 20 puntos de carga lenta de 90 kw cada uno y adaptación de cocheras para ese fin (ayuda de 910.580 euros).

El delegado Comercial de la Zona Norte de Iberdrola, Eduardo Lobato, ha subrayado que **“el autobús eléctrico es la solución más económica y sostenible para el transporte en nuestras ciudades**. Iberdrola acompaña a los operadores públicos y privados en su viaje hacia la electrificación de la flota, partiendo de un asesoramiento inicial, pasando por la ejecución de proyectos de infraestructura como en Pamplona e incluyendo el suministro estable a largo plazo de energía de origen renovable. Seguimos avanzando en la descarbonización y la autosuficiencia energética a través de la electrificación de dos sectores clave de nuestra economía, el transporte y la industria. La dimensión de este reto requiere de alianzas público-privadas como esta, que cuentan con la tecnología y el conocimiento necesarios para acelerar el bienestar de los ciudadanos y contribuir al desarrollo de ciudades más sostenibles”.

### **Vehículos cero emisiones por una ciudad más sostenible**

El autobús presentado esta mañana es un modelo ‘Irizar ie tram’ de 12 metros de longitud. El vehículo presenta un diseño vanguardista con estética de tranvía, está dotado de baterías de última generación Irizar de 430 kWh y equipado con motores con una potencia máxima de tracción de 240 kW. La potencia de carga es de 100 kW y la carga se realiza en menos de 5 horas. **El bus cuenta con una capacidad de energía embarcada que garantiza una prestación de servicio mínimo de 16,5 horas.**

El vehículo tiene una **capacidad para 80 personas**, cuenta con tres puertas deslizantes –tipo tren–, 25 asientos (4 de ellos para personas con movilidad reducida), dos zonas para sillas de ruedas y carritos y doble rampa de acceso para sillas de ruedas (eléctrica + manual).

Como ejemplo de la tecnología que incorpora este modelo de vehículo cabe señalar que, en lugar de espejos retrovisores, cuenta con dos cámaras digitales que proyectarán sus imágenes en las pantallas situadas en el puesto de conducción, lo que garantiza una excelente visibilidad en todas las condiciones de iluminación. Además, en el nuevo vehículo se da relevancia a la seguridad pasiva del entorno con los sistemas ADAS (Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción) que contribuyen a minimizar situaciones de riesgo que pudieran surgir durante la conducción.



### Plan de despliegue de infraestructura de movilidad sostenible

Iberdrola es consciente de la necesidad de **impulsar la electromovilidad en España** a través de una acción coordinada y eficaz con los principales agentes implicados. En este sentido, la compañía ha completado ya más de 60 acuerdos de despliegue de infraestructura con administraciones, instituciones, empresas, estaciones de servicio, concesionarios y fabricantes de vehículos eléctricos.

La compañía lidera la infraestructura de recarga pública en España y Portugal con más de 3.200 puntos operativos y otros tantos en desarrollo, que cuentan con energía renovable para descarbonizar el transporte de principio a fin.

Iberdrola lleva a cabo un **plan de movilidad sostenible**, con una inversión de **150 millones de euros**, con el que intensificará el despliegue de puntos de recarga para vehículos eléctricos en los próximos años. La iniciativa prevé la instalación de cerca de 150.000 puntos de recarga, tanto en hogares, como en empresas, así como en vía urbana, en ciudades y en las principales autovías en los próximos años. La apuesta por el despliegue de estaciones de alta eficiencia se concretará en la instalación de estaciones ultrarrápidas (más de 320 kW), superrápidas (más de 120 kW) y rápidas (50 kW).

## 12.- España capta fondos europeos para desplegar puntos de recarga e hidrogeneras.

elmercantil.com, 11 de septiembre de 2023.

**Los 67 millones de euros asignados permitirán crear 3.437 puntos de recarga eléctricos y la construcción de dos hidrogeneras.**



La Unión Europea ha asignado a España 67 millones de euros en ayudas para financiar el despliegue de 3.437 puntos de recarga eléctricos y la construcción de dos hidrogeneras. Estos fondos forman parte del Mecanismo Conectar Europa (CEF) dedicado a Infraestructura de Combustibles Alternativos (Alternative Fuels Infrastructure Facility o AFIF), según ha manifestado el ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En concreto, siete proyectos empresariales, con participación española y de otros Estados de la UE, se han adjudicado 231 millones de euros de los fondos CEF para incrementar las estaciones de recarga y repostaje de combustibles alternativos de bajas emisiones. De esta cifra, el ministerio estima que más de 67 millones de euros se invertirán directamente en España.

De los siete proyectos con participación española elegidos, cuatro se destinan a la instalación de 365 estaciones con 2.601 puntos de recarga para vehículos eléctricos a lo largo de la red transeuropea de transporte española, principalmente en tramos interurbanos. Los puntos serán de carga super rápida (?125 kW) o ultra rápida (?250 kW), “lo que permitirá que recargar las baterías de los vehículos eléctricos ligeros y pesados en entre cinco y 20 minutos en función de la potencia del poste”, según ha explicado el ministerio de Transportes.

#### LOS CUATRO PROYECTOS DE PUNTOS DE RECARGA EN LOS TRAMOS ESPAÑOLES DE LA RED TEN-T

##### 1.085 puntos de recarga

Estos puntos de recarga de 250 kW para vehículos eléctricos se repartirán en 125 estaciones a lo largo de la RTE-T española. El despliegue cuenta con 23,4 millones de euros.

##### 1.002 puntos de recarga

Un total de 125 estaciones de recarga dotadas con 1.002 puntos de recarga súper rápida de 150 kW para vehículos eléctricos a lo largo de los tramos interurbanos de la red transeuropea de transporte (RTE-T) en España. La actuación percibirá 22,5 millones de euros en ayudas europeas.

##### 414 puntos de recarga

Se dividen en 95 estaciones dotadas con 352 puntos de recarga de 150 kW para vehículos eléctricos y otros 62 puntos de recarga de ultra rápida de 350 kW para autobuses y camiones eléctricos a lo largo de la RTE-T en España, completamente abastecidas a partir de energías renovables. La iniciativa contará con una financiación europea estimada de unos 11,5 millones de euros.

##### 100 puntos de recarga

Se reparten en 20 estaciones de recarga dotadas con 80 puntos de recarga de 150 kW para vehículos eléctricos ligeros y 20 puntos de recarga de 400 kW para vehículos eléctricos pesados a lo largo de la RTE-T. La iniciativa dispondrá de una ayuda máxima estimada de 2,8 millones de euros para los trabajos en España.

Otra de las propuestas seleccionadas por la Comisión Europea para obtener financiación de los fondos CEF es el proyecto de Aena para la construcción de una red de 444 estaciones con 836 puntos de recarga para vehículos eléctricos de servicios auxiliares de tierra en 37 aeropuertos españoles. Según detalla el ministerio, el gestor aeroportuario tiene asignados unos 3,4 millones de euros de los fondos europeos.

#### FONDOS PARA EL DESARROLLO DE DOS HIDROGENERAS EN TARRAGONA Y VITORIA

Los dos proyectos españoles restantes con ayudas en esta convocatoria del Mecanismo Conectar Europa buscan contribuir a la creación de una red de repostaje de hidrógeno. A través de la iniciativa Air Products' European HRS Network, se subvencionará con 2,3 millones de euros europeos la construcción de una estación de 700 bares de hidrógeno líquido en la autovía A-7 a la altura de Tarragona y se cofinanciará la construcción de una estación de repostaje de hidrógeno en la autovía A-1 a la altura de Vitoria, con una capacidad de una tonelada diaria y tecnología de doble presión (350 y 700 bares) para vehículos pesados.

## 13.- Las renovables reabren las fábricas en Asturias.

elperiodicodelaenergia.com, 12 de septiembre de 2023.

#### Windar adquiere las naves de Alu Ibérica para expandir su negocio de componentes eólicos y Exiom prepara las viejas instalaciones de Vesuvius para fabricar paneles solares.

La transición energética también está propiciando una transición industrial en Asturias. Compañías de la región que se dedican a la fabricación de componentes para las energías renovables revertirán dos de los más sonados cierres industriales registrados en Asturias en los últimos años.

La primera operación la puso en marcha la empresa de paneles solares Exiom, que se ha aliado con la energética Iberdrola para fabricar módulos fotovoltaicos en la planta que la multinacional británica de productos refractarios Vesuvius había clausurado en Riaño, en Langreo, y ahora es la compañía de componentes de energía eólica Windar la que ha dado un paso muy importante para quedarse con las naves de Alu Ibérica, la antigua fábrica de multinacional del aluminio Alcoa en San Balandrán, en la ría de Avilés.

El administrador concursal de Alu Ibérica ha adjudicado a Windar Renovables –perteneciente al grupo avilesino Daniel Alonso–, **los activos de la antigua planta aluminera de Alcoa por 20 millones de euros**. En las instalaciones Windar pretende expandir su negocio de fabricación de componentes para la producción de energía eólica marina, en la que es un referente a escala mundial.



"Esta decisión es relevante por dos motivos. En primer lugar, porque permitirá resolver de manera definitiva las consecuencias del cierre de la antigua planta de Alcoa, anunciada por esta compañía en octubre del año 2018 y, en segundo lugar, porque va a permitir la generación de nuevos puestos de trabajo y la recuperación de actividad industrial en la comarca de Avilés", señaló Nieves Roqueñí, consejera de Transición Ecológica, Industria y Desarrollo Económico, que destacó que el proyecto liderado por Windar Renovables "encaja perfectamente en las prioridades estratégicas del Gobierno de Asturias en el ámbito de la transición ecológica e industrial".

No es la primera vez que las renovables revierten un cierre industrial en Asturias. En febrero de este año, la compañía asturiana de fabricación de paneles solares Exiom anunció una alianza con la multinacional energética española Iberdrola para construir una planta de fabricación de paneles solares fotovoltaicos en Langreo. Se trata de una **inversión de 20 millones de euros que incluye la generación de 115 nuevos puestos de trabajo**. Para ubicar la planta, Exiom e Iberdrola han decidido acondicionar las antiguas instalaciones de Vesuvius en el polígono industrial de Riaño, en Langreo. La multinacional británica Vesuvius decidió en 2019 cerrar su fábrica asturiana de productos refractarios para la industria metalúrgica, en la que trabajaban 111 operarios, y desde entonces las instalaciones están sin uso.

A principios de verano, la alianza de Exiom e Iberdrola comenzó a acondicionar la antigua fábrica de Vesuvius y está previsto que comience a fabricar paneles solares antes de que acabe este año. Sus promotores destacan que será la **primera gran planta de fabricación de módulos fotovoltaicos en España** y una de las primeras a escala industrial de Europa, y que contribuirá a la reactivación económica de las comarcas mineras.

Tanto el cierre de la multinacional británica Vesuvius en Langreo como el de la multinacional estadounidense Alcoa en Avilés generaron una gran conmoción en ambos territorios y fuertes movimiento de rechazo. Ahora, dos empresas asturianas del nuevo sector de las renovables sacarán de la oscuridad las fábricas y las volverán a llenar de actividad.

## 14.- Iberdrola facilita la apicultura en sus centrales fotovoltaicas.

atalayar.com, 12 de septiembre de 2023.

**La compañía instala 30 colmenas en dos plantas fotovoltaicas en Portugal.**

Iberdrola estableció un acuerdo de colaboración con un apicultor local (Coolbelha) para instalar colmenas en sus plantas fotovoltaicas en operación.

**En total se han instalado 30 colmenas**, repartidas a partes iguales entre las plantas fotovoltaicas Conde y Algeruz II, situadas en el distrito de Setúbal.

Previamente, **se realizó un estudio de viabilidad con el apicultor para identificar la mejor ubicación de las colmenas, en estrecha articulación con la seguridad de los equipos de las plantas y de los trabajadores de operación y mantenimiento.** La instalación de las colmenas se realizó durante período nocturno, con el fin de mantener la seguridad de las abejas.



**Están en marcha los Proyectos de Integración Paisajística de las centrales fotovoltaicas**, que incluirán el cultivo de especies aromáticas específicas (melíferas) para aumentar la calidad de la miel y también para conseguir una simbiosis completa entre la actividad apícola y la generación de energía limpia.

Además de producir miel, **las abejas actúan como polinizadoras en un radio de al menos un kilómetro alrededor de sus colmenas.** Son trabajadoras incansables que promueven el mantenimiento de la biodiversidad de la flora local.

Igualmente, **en el primer trimestre de este año se introdujo el pastoreo de ovejas en las zonas de placas fotovoltaicas para la producción local de queso y lana.**

**Este tipo de proyectos (apicultura y pastoreo) se enmarcan en la puesta en marcha del Plan de Medio Ambiente de Iberdrola**, un compromiso global de mitigación de impactos, promoción del desarrollo local, respeto a los recursos naturales y a la biodiversidad y fomento de la economía circular.

## 15.- Bruselas quiere una red nueva para el hidrógeno verde: estas serían las salidas desde Asturias.

lavozdeasturias.es, 12 de septiembre de 2023.



**La Comisión Europea apuesta por no reutilizar en la medida de lo posible gasoductos ya existentes**

El **hidrógeno verde** es una de las principales apuestas de la Unión Europea para avanzar hacia la ansiada «soberanía energética», reduciendo al máximo la dependencia de fuentes del exterior. Es también **una de las principales bazas para Asturias a la hora de afrontar la renovación de su industria en el camino de la descarbonización.** En el Principado, con la siderurgia como uno de sus pilares fundamentales, se quieren instalar proyectos muy destacados de hidrógeno verde, aunque -hasta el despliegue de parques eólicos- la mayoría de genere en comunidades vecinas. Y ahí entra la cuestión del transporte, que puede ser por grandes tuberías, pero Bruselas quiere **una red nueva antes que reaprovechar viejos gasoductos.**

El último informe publicado por la Comisión Europea (*Hydrogen's impact on grids: Impact of hydrogen integration on power grids and energy systems*) manifiesta de forma explícita de esta postura y el mapa que se incluye se recoge un trazado hacia el sur, atravesando la cordillera para entrar en León y otro hacia el este, hacia Cantabria, ambos de nueva factura. Hacia el oeste, hacia Galicia se incluye una conexión pero, esta sí, rediseñando para nuevos usos tuberías ya existentes.

La publicación especializada El Periódico de la Energía se hizo eco de este informe señalando que la petición de Bruselas pasa porque, en la medida de lo posible, «el hidrógeno debería integrarse primero en una red de hidrógeno»; y destaca que, si bien es técnicamente posible y podría usarse de forma transitoria la red actual de gas metano, **sería en forma de mezcla** y eso «reduce el valor del hidrógeno en términos económicos y de eficiencia».

El verano pasado ya se dio luz verde a un tramo del gasoducto, integrado en el HyDeal, para llevar hidrógeno verde desde La Robla, en León, hasta el puerto de El Musel. La infraestructura está desarrollada por Enagás y Naturgy, cuenta con la calificación de «estratégico» por parte de la Unión Europea y está pensado para después llevar gas licuado hacia Países Bajos, desde Gijón hasta el puerto de Rotterdam.

De forma similar, pero en julio de este año, el corredor del hidrógeno verde en Asturias recibió el espaldarazo de la comisaria europea de Energía, Kadri Simson, tras reunirse con agentes público y privados implicados en el H2Med. La iniciativa ha pasado la primera prueba en el ámbito comunitario y podrá ser calificado como un proyecto de interés común y optar así a financiación europea. **El H2Med es un proyecto de gran magnitud compartido por Portugal, España y Francia que conecta infraestructuras de los tres países.**

Los gobiernos de España, Portugal, Francia y Alemania presentaron unidos el H2Med, llamado a ser el primer corredor verde de la Unión Europea, y que desde el nexo de unión de Gijón tiene dos grandes trazados que recorren la península. El hecho de que se trate de una iniciativa transversal con la implicación de muchos países es algo muy valorado por las instituciones comunitarias. Un empujón definitivo a esta iniciativa que partió de la península ibérica fue la suma de Alemania a finales de la primavera, en parte movida por el impacto de la Guerra de Ucrania. **En esa reunión con la comisaria participaron cuatro grandes energéticas, GRTgaz, Enagás, REN y Téreg.**

### El HyDeal

Asturias es la sede futura del mayor gigaproyecto de hidrógeno renovable a escala mundial, HyDeal España, iniciativa impulsada por ArcelorMittal, Enagás, Grupo Fertiberia y DH2 Energy, que abastecerá de energía basada en el hidrógeno verde a la planta que Fertiberia tiene en Avilés, así como las de ArcelorMittal en esta misma localidad y en Gijón. El comienzo de la producción está previsto para 2025, y espera contar con una capacidad instalada total de 9,5 GW que suministrará energía eléctrica a 7,4 GW de potencia de electrólisis para el 2030.

En un inicio esta iniciativa iba a abarcar la totalidad del proceso: una gran alianza de productores y consumidores de hidrógeno verde. Pero a mediados de año se dividió. El peso fundamental de Asturias en este conglomerado está en el lado de los consumidores: ArcelorMittal y Fertiberia. Su abanico de compra se ha ampliado más allá de los productores recogidos en el proyecto inicial de HyDeal España. Hay posibilidades con Naturgy y Enagas. Y además ha entrado un tercer actor con iniciativas en el mismo territorio del Principado. Se trata de EDP que ya ha iniciado la tramitación ambiental del proyecto con el que tiene previsto transformar la central de Aboño en el valle asturiano del hidrógeno verde. En concreto, la compañía energética ha presentado la documentación para desarrollar una capacidad de 150 megavatios (MW) de electrolizadores en el emplazamiento térmico, lo que supone una inversión de 201 millones de euros.

## 16.- Los operarios de auxiliares de Endesa se movilizarán para reclamar “garantías de empleo”.

cope.es, 12 de septiembre de 2023.

## Piden no tener que pasar por el desempleo ante los planes de formación y posibles incorporaciones a nuevas empresas.

Los operarios de las empresas auxiliares que continúan trabajando en la central térmica que la empresa Endesa tiene en As Pontes de García Rodríguez, tienen previsto retomar las movilizaciones para reclamar “garantías de empleo” y no tener que pasar por “el desempleo” ante los planes de formación y posibles incorporaciones a nuevas empresas.



Dichos acuerdos fueron tomados este lunes, 11 de septiembre, durante una asamblea en la que participaron los sindicatos CIG, CCOO, UGT y la coordinadora de la industria auxiliar en este centro de trabajo y en donde analizaron la reunión en Madrid del pasado jueves, día 7, entre el Instituto de Transición Justa, Endesa y centrales sindicales.

A través de un comunicado reseñan que “la reunión fue negativa por la falta de compromisos concretos, tanto en el campo laboral como en la concreción del futuro industrial”, y por ello “las movilizaciones a corto plazo ante la falta de garantías de empleo ante la resolución de cierre de la central térmica” y que por ello “exigimos medidas que garanticen la continuidad laboral de los afectados sin tener que pasar por el desempleo”.

### TRANSICIÓN

Inciden en que “una transición es justa si no es con despidos”, y que es deber de las administraciones y Endesa “buscar alternativas que arropen la situación de las personas trabajadoras de la industria auxiliar”, por lo que exigen que se convoque a la menor brevedad una reunión entre Ministerio de Transición Ecológica, Xunta, Endesa, Ayuntamiento de As Pontes y organizaciones sindicales para “abordar alternativas reales y concretas cara una transición justa, que garantice la continuidad del empleo y se definan proyectos reales en la localidad”.

Por último, detallan que el 20 de septiembre se volverán a reunir en asamblea, para “acordar medidas concretas de presión” y que también han decidido convocar por parte de las centrales sindicales “el Comité de crisis de As Pontes, que todavía no se reunió desde la publicación en el BOE del cierre de la central térmica, el pasado 19 de agosto”, para de esta manera “abordar la problemática en el ámbito laboral, económico y social de la localidad”.

## 17.- Iberdrola instala los cincuenta monopilotes del parque eólico marino Baltic Eagle.

20minutos.es, 12 de septiembre de 2023.

- El siguiente paso en la construcción del parque es la instalación de las piezas de transición, fabricadas en Avilés por Windar.



Iberdrola ha instalado los **cincuenta monopilotes del parque eólico marino Baltic Eagle**, en **Alemania**. Con un diámetro de 8,75 a 9 metros y una longitud de entre 75 y 90 metros, aseguran que las turbinas eólicas estén ancladas de forma segura al fondo marino.

Los trabajos de construcción continúan según lo previsto y el siguiente paso es la **instalación de las cincuenta piezas de transición**, fabricadas en Avilés por Windar y que actualmente están ya almacenadas en el puerto de Mukran, ha indicado la energética en una nota de prensa.

Durante su fabricación se crearon alrededor de **800 puestos de trabajo y participaron cerca de 30 proveedores del norte de España**. Por su parte, la instalación del cableado interno, que al igual que la instalación de los monopilotes será llevada a cabo por Van Oord, está prevista para finales de 2023, para finalmente comenzar con la puesta en marcha a finales de 2024.

**Los monopilotes fueron fabricados en Rostock (Alemania) por la empresa EEW SPC. En total son cinco los países europeos involucrados en la construcción de Baltic Eagle.** Además de españolas, empresas de Alemanias, Dinamarca, los Países Bajos y Bélgica están participando en las diferentes fases del parque.

Con una capacidad de producción de 476 MW, el parque eólico marino Baltic Eagle suministrará energía renovable a aproximadamente 475.000 hogares y reducirá las emisiones de CO2 en aproximadamente 800.000 toneladas al año. Baltic Eagle es el segundo de tres proyectos a gran escala en Alemania.

En costas del Báltico, Iberdrola ya opera el parque eólico Wikinger de 350 MW y está desarrollando el proyecto Windanker de 300 MW, que se completará en 2026. Juntos, estos parques eólicos marinos forman el llamado Baltic Hub de Iberdrola, que tendrá una capacidad total de más de 1,1 GW en 2026, con una inversión combinada de alrededor de 3.700 millones de euros.

## 18.- La central nuclear de Ascó supera el exhaustivo examen de la Agencia Internacional de Energía Atómica para poder operar a largo plazo.

elperiodicodelaenergia.com, 12 de septiembre de 2023.

**Es la primera vez que una central nuclear española pide la revisión SALTO de la IAEA, el mayor examen para poder operar a largo plazo.**



El pasado 13 de agosto la central nuclear de Ascó cumplía 40 años e iniciaba lo que se denomina la operación a largo plazo. Más concretamente, la central de Ascó I tiene el visto bueno para operar hasta 2030 mientras que el reactor II lo puede hacer hasta un año después, fechas en las que está previsto el cierre de ambos reactores.

Por ello, la empresa que gestiona la central nuclear, **ANAV**, pidió a la **Agencia Internacional de Energía Atómica (IAEA)** que les hiciera el informe supervisor para poder operar a largo plazo.

La misión de revisión de seguimiento de los **Aspectos de Seguridad de la Operación a Largo Plazo (SALTO)** fue solicitada por el operador de la central, la **Asociación Nuclear Ascó-Vandellós II (ANAV)**. La misión revisó la respuesta de la central nuclear de Ascó a las recomendaciones y sugerencias realizadas durante una misión SALTO del OIEA en 2021.

La central nuclear de Ascó es una de las cinco centrales nucleares operativas de España, donde siete reactores producen el 20 por ciento de la electricidad del país.

Situada en el noreste de España, Ascó cuenta con dos unidades de reactores de agua a presión con una potencia instalada de aproximadamente 1.030 megavatios eléctricos (MWe) cada uno.

La Unidad 1 entró en operación comercial en 1984 y la Unidad 2 en 1986. Actualmente, las unidades están autorizadas para operar hasta el 2030 para la Unidad 1 y el 2031 para la Unidad 2.

Durante la misión del 5 al 8 de septiembre, el equipo SALTO se centró en aspectos esenciales para la **operación segura a largo plazo (LTO)** de ambas unidades.

## Examen exhaustivo

El equipo revisó la implementación de las recomendaciones formuladas durante la misión de revisión SALTO de julio de 2021, que se basó en una misión inicial previa a SALTO en 2019. Las revisiones SALTO se basan en las normas de seguridad del OIEA por lo que la exigencia es máxima.

“El personal de la planta está abordando las recomendaciones y sugerencias de mejora del equipo SALTO”, dijo el líder del equipo y Oficial de Seguridad Nuclear de la OIEA, Martín Marchena. “Basando sus esfuerzos en las recomendaciones realizadas por el equipo de SALTO en 2021, la planta ha logrado mejoras significativas en el área de gestión del envejecimiento. El equipo de SALTO alienta a la dirección de la planta a abordar los hallazgos restantes de la misión de 2021 e implementar todas las actividades para un LTO seguro”.

El equipo de revisión, compuesto por cuatro expertos de la República Checa, los Países Bajos y Suecia, así como dos miembros del personal de la OIEA, dijo que la planta tenía:

- Definida e implementada una metodología de establecimiento de alcance adecuada para identificar los componentes y estructuras a administrar para un LTO seguro.
- Implementado un proceso de digitalización avanzado para garantizar una fácil recuperación, trazabilidad y preservación a largo plazo de los documentos de ANAV.
- Aprobada una demostración completa de la gestión eficaz del envejecimiento en la Revisión de la gestión del envejecimiento de componentes mecánicos pasivos y también activos.

## Más medidas

El equipo de la IAEA señaló que es necesario seguir trabajando por parte de la planta en algunos asuntos como los siguientes:

Debe tener plenamente implementado un programa integral para confirmar la resistencia de los componentes eléctricos a condiciones duras, el llamado programa de calificación de equipos.

Además deben tener una estrategia integral para la gestión del envejecimiento de elementos estructurales de armarios y paneles eléctricos.

Asimismo, la dirección de la planta de Ascó expresó su determinación de abordar las tareas restantes y continuar cooperando con la IAEA en operación a largo plazo.

“Para nosotros este es el último paso del servicio de apoyo de la IAEA para garantizar el funcionamiento seguro de nuestros reactores durante el período LTO. Las misiones SALTO del IAEA y la cooperación técnica ayudaron a mejorar nuestro enfoque en la operación segura. Hemos trabajado junto con la IAEA durante los últimos 5 años realizando 3 misiones y varias discusiones técnicas. Agradecemos el apoyo de la IAEA a nuestra planta en la gestión del envejecimiento y la preparación para un LTO seguro, y continuaremos mejorando nuestros procesos para seguir cumpliendo con los estándares de seguridad de la OIEA”, afirmó el gerente de la central nuclear de Ascó.

El equipo de la IAEA proporcionó un borrador de informe a la ANAV y al Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), la autoridad reguladora nuclear de España, al final de la misión. ANAV y CSN tendrán la oportunidad de realizar comentarios objetivos sobre el borrador. Se presentará un informe final a la ANAV, al CSN y al Gobierno español en un plazo de tres meses.

## 19.- Endesa invierte 1,2 millones de euros en actualizar la subestación Prat en Ibiza.

noudiari.es, 12 de septiembre de 2023.



Endesa invierte 1,2 millones de euros en las instalaciones de la subestación Prat, localizada en Ibiza, con el fin de adaptarla a las necesidades “de presente y futuro” y facilitar la conexión de energías renovables a la red de distribución.

Las actuaciones llevadas a cabo se enmarcan en el plan de mejora de la “fiabilidad y modernización” de las subestaciones, ha informado este martes Endesa en una nota. Estos trabajos permiten la mejora, la digitalización y la sensorización de la subestación, así como “nuevas funcionalidades” de vigilancia y acceso remoto a las protecciones para desplegar las redes inteligentes. Entre las actuaciones, además, se encuentra la instalación de nuevos sensores de voltaje y el equipo de amplificador de señales en las cabinas para mejorar el seguimiento del rendimiento de la red, el análisis y la situación de las averías.

Para Endesa, estas inversiones permiten dotar a las infraestructuras eléctricas de las últimas novedades tecnológicas con el fin de ofrecer un “servicio de calidad” y, a la vez, preparar la red para la “electrificación de la economía”.

Esta electrificación de la economía es, según destacan en la nota, necesaria para la “digitalización de la red” e integrar la incorporación de nuevos actores como la generación distribuida, el autoconsumo o la movilidad eléctrica y el aumento del uso de la electricidad producida a partir de energías renovables.

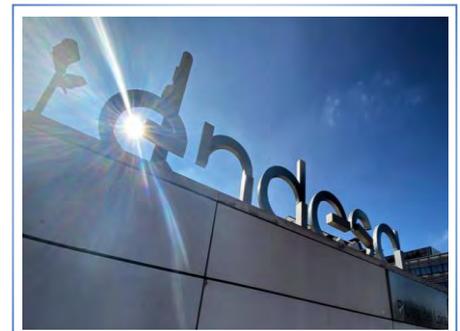
## 20.- Endesa lanza baterías virtuales para ahorrar excedentes en autoconsumo solar.

bolsamania.com, 13 de septiembre de 2023.

### Nueva tarifa con placas solares fotovoltaicas para guardar lo no consumido en forma de saldo.

Endesa estrena **baterías virtuales** para que los hogares con autoconsumo solar puedan ahorrar con sus excedentes sin límites. De esta manera, la compañía lanza al mercado una **nueva tarifa para clientes con placas solares fotovoltaicas** con la que es posible guardar los excedentes que se han generado y que no se han consumido, en forma de saldo.

Con esta fórmula se puede **aprovechar el 100% de los excedentes de energía que generan los paneles solares** y el usuario puede acumular el equivalente a los excedentes en forma de dinero, que se traslada como descuento en las siguientes facturas.



Esta opción se suma a las baterías físicas o al vertido de la energía sobrante a la red. Así, cada cliente puede escoger la opción que más le convenga para sacar provecho a sus excedentes.

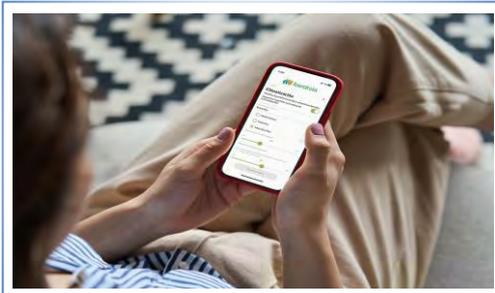
Con la batería virtual se almacenan, **en forma de euros**, los excedentes de energía que se generan en los paneles solares que una familia tiene instalados en su casa y que superan el importe del límite de compensación. Este importe no compensado se acumula en forma de saldo en la batería virtual y aparece en forma de descuentos en los siguientes recibos, pudiendo llegar a tener facturas a 0 euros cuando el saldo acumulado en la batería virtual sea igual o superior al importe total de la factura sobre la que se aplica.

El servicio que Endesa ha abierto, bajo el nombre **Solar Simply** con batería virtual, es totalmente gratuito y no tiene ningún tipo de coste de alta ni de mantenimiento.

En este sentido, **se paga un precio único como tarifa para toda la energía que se consume de la red**, sea cual sea la hora, además de facilitar la máxima compensación de excedentes (actualmente son 0,10€ por cada kWh, sin impuestos, y una vez se supera el límite de compensación estipulado por la legislación se devuelve como descuento en las siguientes facturas). Además, está disponible tanto para nuevas instalaciones solares fotovoltaicas como para las ya existentes.

## 21.- Iberdrola lanza un plan renove para facilitar el cambio de caldera de gasoil a aerotermia.

elperiodicodelaenergia.com, 13 de septiembre de 2023.



**Iberdrola refuerza su compromiso con la transición energética** y facilita a sus clientes **cambiar su caldera de gasoil por aerotermia**. La compañía facilita la **renovación con un descuento de 1000 euros hasta el 31 de Octubre 2023**, equivalente al consumo estimado de gasoil de casi un año. Además, gestiona sin coste la solicitud de subvenciones públicas del **Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia**, que pueden superar los **6.000 euros**, entre ayudas directas e indirectas.

El 40% de las **emisiones** que se producen en **Europa** provienen de calefacción en los hogares con combustibles fósiles. Distintos programas europeos abogan por acelerar su transición a energías renovables, principalmente la aerotermia. Con esta iniciativa, Iberdrola facilita afrontar este cambio con un ahorro total de hasta un 50% de la inversión inicial. Así, la compañía, da un paso más en su objetivo por lograr la transición hacia una economía libre de emisiones.

La **aerotermia**, frente a la **caldera de gasoil**, al ser fuente de **energía renovable**, permite evitar la **combustión** y sus emisiones asociadas, al mismo tiempo que logra ahorrar hasta un 70% en la energía para calefacción en el caso de disponer de suelo radiante y de hasta un 40% si son radiadores. Además, esta tecnología es más segura al eliminar la necesidad de **almacenamiento** y la dependencia de **combustible**.

Los sistemas de **aerotermia** son bombas de calor que extraen la energía del aire mediante un ciclo termodinámico para aportar calefacción en invierno, refrigeración en verano y agua caliente todo el año. Se trata de la forma más sostenible y rentable de climatización ya que es hasta 4 veces más eficiente que la caldera de gasoil, única solución para muchas zonas de España donde históricamente no han tenido acceso al **gas**.

Adicionalmente, el ahorro en la factura que procede de la aerotermia se puede maximizar en el caso de combinar esta tecnología con paneles fotovoltaicos. Además, la energía no consumida por la aerotermia puede destinarse a cubrir las necesidades de consumo eléctrico del hogar, lo que se traduce en un mayor ahorro.

### La rehabilitación energética de Iberdrola

En su apuesta por la aceleración de la **transición energética** y el desarrollo de nuevos productos que permitan mejorar la **eficiencia** y el **ahorro energético**, Iberdrola cuenta con una solución a medida con productos personalizados en función de las características de cada vivienda para **conseguir el mayor confort, ahorro y eficiencia**.

Además de aerotermia, la compañía plantea otras soluciones complementarias como el aislamiento de fachadas, paredes y cubiertas, una medida que puede rebajar en hasta un 30% el gasto energético doméstico destinado a calefacción y refrigeración.

O como la instalación de paneles solares para que el cliente pueda generar su propia electricidad 100% renovable, que puede suponer para las familias un ahorro en la factura anual del hasta el 70%. Este ahorro se produce por una triple vía: la energía producida por la instalación que el usuario no tiene que comprar, la compensación por los excedentes de energía no consumida, que es vertida a la red, y el ahorro por los menores impuestos.

### Otras noticias de interés sector energético.

- 1.- Llega el Smart Energy Congress, la cita obligada del sector energético con un menú cinco estrellas.
- 2.- Las baterías ya son rentables: los altos precios de la luz en 2022 y 2023 aceleran su incipiente 'boom' en España.
- 3.- Directivos energéticos ven el año 2057 como la fecha en la que se podrían alcanzar las cero emisiones netas.
- 4.- Robots, la amenaza se ha convertido en la solución.
- 5.- Emprendimiento 'cleantech' para poner la sostenibilidad en el centro de la innovación.
- 6.- Arranca el proyecto Poseidón sobre combustibles renovables en el sector marítimo.
- 7.- Las compañías ferroviarias podrán instalar plantas de renovables para suministrar energía a sus trenes.
- 8.- Panorama -El 91% de los españoles y el 94% de los portugueses aprueban la excepción ibérica y el límite del gas.
- 9.- Se busca experto en energías renovables: el Foro para la Electrificación alerta de falta de profesionales cualificados.

**Nos importan las PERSONAS,**  
Igualdad, Solidaridad, Conciliación, Salud, Pensiones

**Creemos en la NEGOCIACIÓN,**  
Ideas, Propuestas, Alternativas, Soluciones, Garantías

**Trabajamos por un FUTURO mejor.**  
Empleo, Trabajo, Seguridad, Formación, Desarrollo



SIE\_Iberdrola + SIE\_Endesa + SIE\_Naturgy + SIE\_REE + SIE\_Viesgo + SIE\_CNAT + SIE\_Engie + SIE\_Nuclenor + SIE\_Acciona Energía

**SIE SINDICATO FUERTE E INDEPENDIENTE DEL SECTOR ENERGETICO**  
**SIEMPRE CON LOS TRABAJADORES, EN DEFENSA DE SUS DERECHOS**

 **siempre adelante**

